

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2017



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2017**

ΜΕΡΟΣ Α'	1-34
1. Διοικητικό Συμβούλιο	5
2. Η AEGEAN με μια ματιά	7
3. Ιστορική Αναδρομή	9
4. Επισκόπηση Αγοράς	12
5. Το 2017 σε αριθμούς	16
5.1. Επιβατική Κίνηση	16
5.2. Εξέλιξη Οικονομικών Μεγεθών Ομίλου	17
6. Παρουσίαση Οικονομικών Μεγεθών 2016-2017 Ομίλου	20
6.1. Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως	20
6.2. Ανάλυση Εσόδων	20
6.3. Εξέλιξη Βασικών Εξόδων ως % των πωλήσεων	21
6.4. Έσοδα - Έξοδα ανά χιλιόμετρική θέση	21
6.5. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	22
6.6. Κατάσταση Ταμειακών Ροών	23
7. Διακρίσεις	25
8. Ο στόλος	26
9. Δρομολόγια και Προορισμοί	27
10. Star Alliance	30
11. Ορισμοί	33

ΜΕΡΟΣ Β'

Ετήσια Οικονομική Έκθεση περιόδου 01.01.2017 - 31.12.2017 σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.3556/2007	35-137
---	--------

Ημερομηνία Έκδοσης: Απρίλιος 2018

Θεόδωρος Βασιλάκης, Πρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Ευτύχιος Βασιλάκης, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Δημήτριος Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος
(Εκτελεστικό Μέλος)

Γεώργιος Βασιλάκης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αναστάσιος Δαυίδ, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Χρήστος Ιωάννου, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Κωνσταντίνος Καλαμάτας, Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Παναγιώτης Λασκαρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αλέξανδρος Μακρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Βίκτωρ Πιζάντε (Vittorio Pisante), Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

- Full service αεροπορική εταιρεία με έμφαση στην προσφορά ποιοτικών υπηρεσιών
- Παροχή τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων, μικρών και μεσαίων αποστάσεων, από το 1999
- Δυναμική ανάπτυξη από τα πρώτα χρόνια δραστηριοποίησης. Από το 2008 αποτελεί τη μεγαλύτερη Ελληνική αεροπορική εταιρεία
- Εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Ιούλιος 2007)
- Μέλος της Star Alliance, Ιούνιος 2010
- Εξαγορά της Olympic Air, Οκτώβριος 2013
- Στόλος 46 jet αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 (1 A319, 37 A320, 8 A321) και 12 Turboprop (2 Dash 8-100, 8 Dash 8-Q400, 2 ATR 42-600)
- Το πρόγραμμα δρομολογίων το 2018 καλύπτει ένα δίκτυο 153 προορισμών, 122 εξωτερικού και 31 εσωτερικού σε 44 χώρες
- 13,2 εκατομμύρια επιβάτες το 2017

Τα συνοπτικά οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας (τα έτη 2009-2012) και του Ομίλου (τα έτη 2013-2017) παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Ποσά σε εκατ. €	Εταιρεία				Όμιλος				
	2009	2010	2011	2012	2013 Pro-Forma	2014	2015	2016	2017
Πωλήσεις	552,9	515,8	580,0	562,9	850,0	911,8	983,0	1.020,3	1.127,6
EBITDAR	95,9	75,8	61,8	73,4	181,8	209,5	217,3	206,9	257,3
EBITDA	31,5	1,0	(17,7)	2,9	90,9	118,8	111,2	76,8	119,8
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης προ φόρων	32,5	(18,7)	(31,2)	(12,6)	70,9	94,9	100,3	51,6	85,8
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	23,0	(23,3)	(27,2)	(10,5)	52,5	80,4	68,4	32,2	60,4
Καθαρό περιθώριο %	4%	-5%	-5%	-2%	6%	9%	7%	3%	5%

31.12	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	213,0	196,0	171,8	156,1	244,2	218,4	236,8	253,2	307,9
Σύνολο δανειακών υποχρεώσεων	83,3	103,2	98,5	82,1	59,0	58,5	55,4	46,7	31,6
Καθαρός δανεισμός/ (ταμειακά διαθέσιμα)	(129,6)	(92,8)	(73,3)	(74,0)	(185,1)	(159,9)	(181,4)	(206,4)	(276,3)
Ίδια Κεφάλαια	224,6	200,9	169,3	154,4	212,9	219,0	222,0	244,3	247,9

	Εταιρεία				Όμιλος				
	2009	2010	2011	2012	2013 Pro-Forma	2014	2015	2016	2017
Συνολικοί επιβάτες (εκατ.)	6,6	6,2	6,5	6,1	8,8	10,1	11,6	12,5	13,2
Επιβάτες εξωτερικού (εκατ.)	2,8	3,1	3,5	3,5	4,3	4,9	6,0	6,8	7,3
Επιβάτες εσωτερικού (εκατ.)	3,8	3,2	3,0	2,6	4,5	5,2	5,6	5,7	5,9
Διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις – ASK (εκατ)	8.103	8.308	9.839	9.139	10.732	12.194	14.668	16.383	16.657
Συνολικές Πτήσεις	64.539	60.007	58.681	51.617	93.601	99.486	109.546	112.709	108.977
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	763	835	981	1.047	732	767	809	864	905
Συντελεστής Πληρότητας	66%	68%	69%	74%	78%	78%	77%	77%	83%
Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση (RASK σε λεπτά €)	6,9	6,3	5,9	6,2	8,0	7,6	6,8	6,3	6,9
Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση (λεπτά €), εκτός καυσίμων	5,2	5,1	4,4	4,3	5,3	4,9	4,7	4,8	5,1
Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση (λεπτά €)	6,5	6,5	6,3	6,4	7,4	6,8	6,1	6,0	6,3

Σημείωση 1: Τον Οκτώβριο του 2013 η AEGEAN ολοκλήρωσε την εξαγορά της Olympic Air. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που δημοσιεύτηκαν περιλαμβάνουν τα μεγέθη της Olympic Air μόνο για τους 2 τελευταίους μήνες του έτους 2013. Για λόγους συγκρισιμότητας τα μεγέθη στους παραπάνω πίνακες παρουσιάζουν μεγέθη pro-forma, μη ελεγμένα, για τον όμιλο, τα οποία συμπεριλαμβάνουν την ενοποίηση της Olympic Air για το σύνολο του έτους 2013.

Σημείωση 2: Οι πωλήσεις στους παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων. Η εταιρεία μέχρι και το 2012 συμπεριελάμβανε στα έσοδα τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων. Από το 2013 οι δαπάνες επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων παρουσιάζονται αφαιρετικά των πωλήσεων. Η εν λόγω αναταξινόμηση δεν είχε καμία επίδραση στα καθαρά αποτελέσματα της εταιρείας. Για να είναι εφικτή η σύγκριση διαχρονικά, στις προηγούμενες χρήσεις αφαιρέθηκε το αντίστοιχο ποσό από τις γραμμές των εσόδων και των δαπανών.

Σημείωση 3: Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν ταμειακά διαθέσιμα, δεσμευμένες καταθέσεις και άμεσα ρευστοποιήσιμες χρηματοοικονομικές επενδύσεις σε ομόλογα και μετοχές.

1988-1999

- Ίδρυση της Εταιρείας το 1988 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης και μετατροπή σε ανώνυμη εταιρεία το 1995
- Εξαγορά από τον όμιλο Βασιλάκη το 1994
- Από το 1994 έως την έναρξη των τακτικών επιβατικών πτήσεων το 1999, η Εταιρεία πραγματοποιούσε μη προγραμματισμένες πτήσεις τύπου "air – taxi"

1999

- Απελευθέρωση της ελληνικής εσωτερικής αγοράς αερομεταφορών
- Έναρξη τακτικών επιβατικών πτήσεων τον Μάιο του 1999 με ολοκαίνουργια αεροσκάφη AVRO RJ-100 και με διευρυμένη μετοχική βάση
- Εξαγορά της AIR GREECE Α.Τ.Ε.Ε. τον Δεκέμβριο του 1999 και αύξηση του στόλου σε 9 αεροσκάφη (4 καινούρια αεροσκάφη AVRO RJ 100, 3 αεροσκάφη ATR 72 και 2 αεροσκάφη FOKKER-100). Η Εταιρεία ανέλαβε τη δραστηριότητα της νεο-αποκτηθείσας εταιρείας, η οποία διέκοψε τη λειτουργία της και παρέμεινε ανενεργή έως την ολοκλήρωση της πώλησής της το 2007.
- 10 προορισμοί εσωτερικού κατά τον πρώτο χρόνο έναρξης τακτικών επιβατικών πτήσεων

2000

- Επίτευξη ομοιογένειας στόλου μέσω της μη ανανέωσης της μίσθωσης 2 αεροσκαφών FOKKER-100 και αντικατάστασή τους με 2 αεροσκάφη AVRO RJ-100
- 11 προορισμοί εσωτερικού με περισσότερες από 80 καθημερινές πτήσεις
- Σημαντική αύξηση επιβατικής κίνησης από περίπου 310 χιλ. επιβάτες το 1999 σε 1,5 εκατ. το 2000

2001

- Συγχώνευση με την Cronus Airlines, ελληνικό αερομεταφορέα ιδιοκτησίας Ομίλου Λασκαρίδη που λειτουργούσε αποκλειστικά με αεροσκάφη τύπου Boeing 737/300-400 και εξυπηρετούσε δρομολόγια εσωτερικού και επτά διεθνή δρομολόγια
- Μεταφορά από το αεροδρόμιο Ελληνικού στις εξαιρετικά σύγχρονες εγκαταστάσεις του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

2002

- Με την συγχώνευση με την Cronus τίθεται σε εφαρμογή πρόγραμμα αναδιάρθρωσης μέσω περικοπής δαπανών και εξορθολογισμού του δικτύου προς αντιμετώπιση των τότε αντίξωων συνθηκών που επικρατούσαν στην αγορά αερομεταφορών, απόρροια της οικονομικής ύφεσης και των γεγονότων της 11ης Σεπτεμβρίου
- Σταθερή επιβατική κίνηση σε περίπου 2,4 εκατ. επιβάτες

2003

- Οριακά κέρδη για πρώτη φορά από την έναρξη της λειτουργίας
- Η πρώτη ελληνική αεροπορική Εταιρεία που εισάγει την ηλεκτρονική κράτηση και έκδοση εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου
- Σταδιακή αύξηση της ανταγωνιστικής δραστηριότητας αερομεταφορέων χαμηλού κόστους με πτήσεις προς την Ελλάδα
- Μη παράταση της μίσθωσης τριών αεροσκαφών ATR-72, με στόχο την ομοιογένεια του στόλου

2004

- Ο στόλος της Εταιρείας αριθμεί αποκλειστικά 19 αεροσκάφη τύπου Jet, ήτοι 13 αεροσκάφη Boeing 737-300/400 και 6 αεροσκάφη AVRO RJ-100

- Αύξηση επιβατικής κίνησης από 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003 σε 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004

2005

- Η AEGEAN γίνεται ο περιφερειακός συνεργάτης ('regional partner') της Lufthansa στην Ελλάδα και αποτελεί την πρώτη Ελληνική αεροπορική εταιρεία που συνάπτει στενή εμπορική συνεργασία με αερομεταφορέα παγκόσμιου βεληνεκού
- Τον Δεκέμβριο του 2005 η Εταιρεία οριστικοποίησε την αμετάκλητη παραγγελία της προς την Airbus για την αγορά 8 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320, με δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει έως και 12 επιπλέον αεροσκάφη. Παράλληλα συμφώνησε τη μίσθωση 3 επιπλέον νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320

2006

- Αύξηση επιβατικής κίνησης από 4 εκατ. επιβάτες το 2005 σε 4,45 εκατ. επιβάτες το 2006

2007

- Παραλαβή των τριών πρώτων Airbus A320
- Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών με δημόσια εγγραφή και άντληση €135 εκατ.

2008

- Άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης για απόκτηση δύο επιπλέον αεροσκαφών Airbus A321 - Διαμόρφωση της συνολικής παραγγελίας αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 σε συνοδικά 27 αεροσκάφη
- Έναρξη δρομολογίων Αθήνα-Λονδίνο, Αθήνα- Παρίσι, Αθήνα-Ντίσελντορφ
- Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6 εκατ. επιβάτες από 5,2 εκατ. επιβάτες το 2007, με την AEGEAN να είναι πλέον ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας στο σύνολο της ελληνικής αγοράς

2009

- Αποδοχή για μελλοντική ένταξη στην παγκόσμια αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE
- Έναρξη δρομολογίων από Αθήνα προς Βρυξέλλες, Βερολίνο, Βαρκελώνη, Βενετία, Κωνσταντινούπολη, Βιέννη και Μαδρίτη
- Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6,6 εκατ. επιβάτες

2010

- Ολοκληρώθηκε η αποχώρηση από τον στόλο της AEGEAN των αεροσκαφών Boeing 737-300/400 και 2 αεροσκαφών AVRO RJ100
- Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Τελ Αβίβ και από Θεσσαλονίκη προς Μόσχα
- Ένταξη στην αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE στις 30 Ιουνίου 2010

2011

- Ομοιογενής στόλος αεροσκαφών οικογένειας Airbus A320 από τον Μάιο του 2011 με την αποχώρηση των 4 αεροσκαφών AVRO RJ 100
- Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Μόσχα
- Σημαντική αύξηση της δραστηριότητας πτήσεων εξωτερικού από περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας και αντίστοιχη αύξηση της επιβατικής κίνησης
- Απόκτηση τριών (3) χρονοθυρίδων (slots) στο Αεροδρόμιο Heathrow του Λονδίνου και μίας (1) χρονοθυρίδας (slot) στο αεροδρόμιο Charles de Gaulle στο Παρίσι
- Επιβατική κίνηση 6,5 εκατ. επιβάτες από 6,2 εκατ. το 2010

2012

- Αυξημένη εξωστρέφεια με ενίσχυση της παρουσίας στις κύριες αγορές της Γερμανίας, Γαλλίας, Ρωσίας, Ισραήλ και Βελγίου
- Πτήσεις εξωτερικού από 8 αεροδρόμια της Ελλάδας καθώς και από την Λάρνακα. Έναρξη πτήσεων προς Τσεχία, Ουγγαρία και Γεωργία
- Συμφωνία AEGEAN με MIG για εξαγορά της OLYMPIC AIR και έναρξη της διαδικασίας εξασφάλισης των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές
- Επιβατική κίνηση σε 6,1 εκατ. επιβάτες

2013

- Ολοκλήρωση της διαδικασίας εξαγοράς της OLYMPIC AIR κατόπιν εγκρίσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- Στο δίκτυο πτήσεων προστίθενται 5 νέες χώρες (Ουκρανία, Ελβετία, Πολωνία, Σουηδία, Αζερμπαϊτζάν) και 10 διεθνείς προορισμοί (Γενεύη, Μάντσεστερ, Λυών, Στοκχόλμη, Κίεβο, Μπακού, Βερολίνο, Νυρεμβέργη, Ανόβερο, Βαρσοβία)
- Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6,9 εκατ. επιβάτες

2014

- Πρώτο έτος κοινής πορείας των δύο εταιρειών, AEGEAN και Olympic Air, με αυξημένη δραστηριότητα και διευρυμένο δίκτυο
- Οριστικοποίηση παραγγελίας για την παραλαβή 7 νέων αεροσκαφών Airbus A320 τα έτη 2015-2016, 5 εκ των οποίων αποτελούσαν μέρος της αρχικής παραγγελίας του 2005-2007
- Αυξημένη επιβατική κίνηση σε 10,1 εκατ. επιβάτες από 8,8 εκατ. το 2013 (AEGEAN & Olympic Air)

2015

- Συνέχιση της αναπτυξιακής πολιτικής, με αύξηση επιβατικής κίνησης εξωτερικού 24% και εσωτερικού κατά 7%
- Παραλαβή 4 ολοκαίνουργιων αεροσκαφών Airbus A320
- Ο ρυθμός ανάπτυξης εξωτερικού τόσο στην Αθήνα, όσο και στο Ηράκλειο, τη Ρόδο και σε άλλες βάσεις της περιφέρειας, όπου προστέθηκε χωρητικότητα, ήταν πολλαπλάσιος από το σύνολο της χώρας

2016

- Προσθήκη 14 επιπλέον προορισμών με την AEGEAN να προσφέρει το μεγαλύτερο δίκτυο που είχε ποτέ ελληνική αεροπορική εταιρεία
- Αύξηση επιβατικής κίνησης από 11,6 σε 12,5 εκατ. επιβάτες

2017

- Οι προορισμοί φτάνουν τους 153 (122 διεθνείς και 31 εγχώριοι)
- Βράβευση για έβδομη συνεχόμενη χρονιά και 8 φορές συνολικά, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρεία από τα διεθνή βραβεία SKYTRAX
- Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 13,2 εκατ. επιβάτες

2018

- Υπογραφή προσυμφώνου (Memorandum of Understanding) με την Airbus για την απόκτηση έως 30 αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

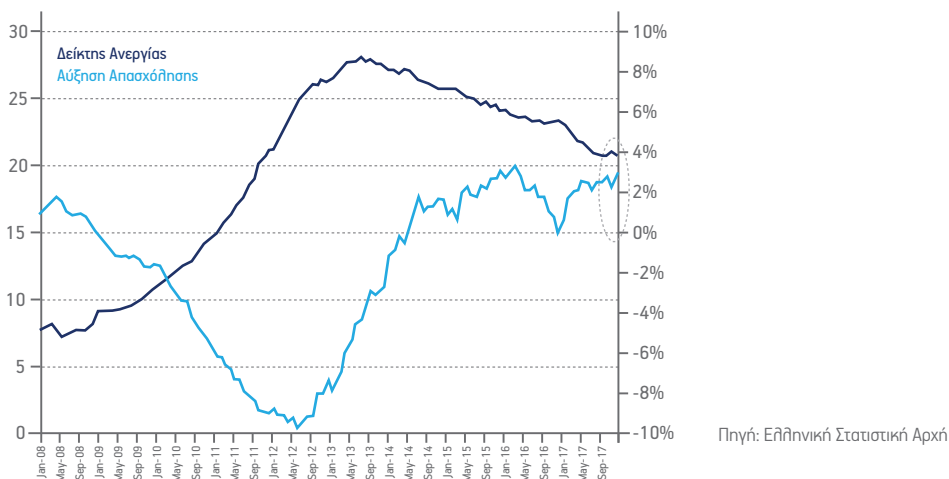
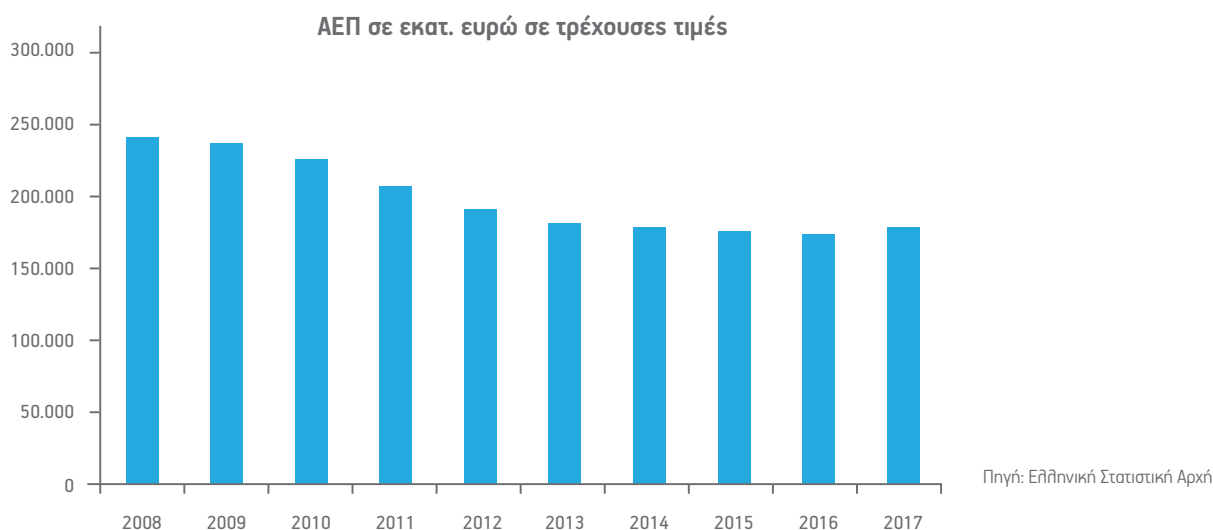
Το 2017 η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε με ρυθμό 1,4%, χαμηλότερο από τις αρχικές προβλέψεις αλλά για πρώτη φορά σημειώθηκε θετικό πρόσημο ύστερα από μια μακρά περίοδο ύφεσης με την συνολική οικονομία να έχει απολέσει άνω των 67 δις ευρώ σε ΑΕΠ από την αρχή της κρίσης το 2009. Τόσο οι εξαγωγές αγαθών όσο και υπηρεσιών (τουρισμός, ναυτιλία), αποτέλεσαν του κύριους πυλώνες στήριξης της οικονομίας, καταγράφοντας αύξηση 5,4% και 8,7% αντίστοιχα το 2017.

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος διαμορφώθηκε στις 101 μονάδες τον Δεκέμβριο του 2017, από 95,1 τον Δεκέμβριο του 2016, παρουσιάζοντας υψηλό τριετές, ως αποτέλεσμα κυρίως της βελτίωσης των επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία και της καταναλωτικής εμπιστοσύνης.

Ο όγκος λιανικών πωλήσεων πηλν καυσίμων ανέκαμψε τον Δεκέμβριο του 2017, σημειώνοντας αύξηση +2,2%, έπειτα από τρεις συνεχόμενους μήνες αρνητικής μεταβολής. Η ανάκαμψη των λιανικών πωλήσεων συνολικά το 2017 ανήλθε στο +1,3%, επιπλέον αύξησης +0,5% το 2016. Παράλληλα, ο κύκλος εργασιών στο χονδρικό εμπόριο (σε τρέχουσες τιμές) κινήθηκε ανοδικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 (+3,7% στο σύνολο του έτους).

Η αύξηση των εισπράξεων από τουρισμό (+10,5% στο σύνολο του έτους) και μεταφορές (+16,9% στο σύνολο του έτους) συνέχισε να βελτιώνει το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών.

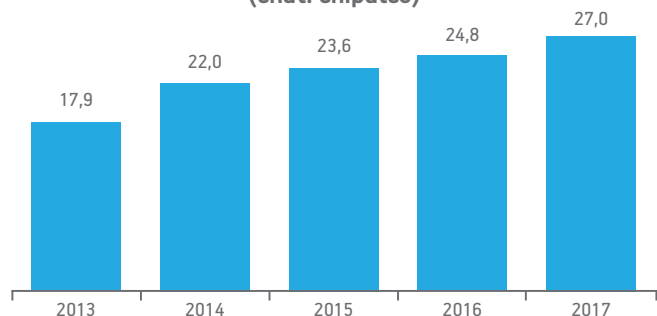
Τέλος, το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 20,8% τον Δεκέμβριο του 2017, ενώ ανοδική πορεία σημειώθηκε και για τις καθαρές προσλήψεις το 2017, γεγονός που επιβεβαιώνει τα πρώτα στοιχεία ανάκαμψης της οικονομίας.



ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ & ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ

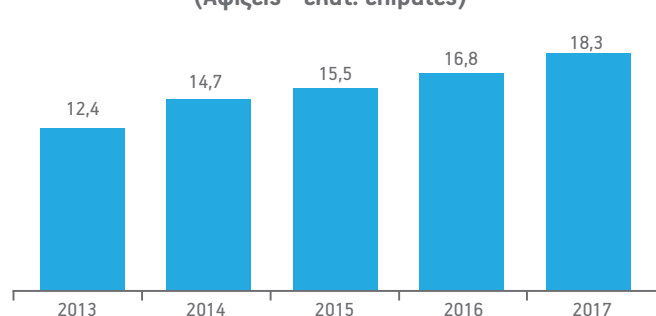
Αδιαμφισβήτητη η καλή πορεία του τουρισμού της χώρας και η δυναμική των τελευταίων ετών αποτελεί βασική συνιστώσα ανάκαμψης και στήριξης της ελληνικής οικονομίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2017, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση (με όλα τα μέσα μεταφοράς, εκτός κρουαζιέρας) αυξήθηκε κατά 9,7% και διαμορφώθηκε στις 27.194 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 24.799 χιλ. ταξιδιωτών το 2016. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-28 παρουσίασε αύξηση κατά 7,9% σε σύγκριση με το 2016, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28 αυξήθηκε κατά 13,6%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική αεροπορική κίνηση αυξήθηκε κατά 9,9%, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών αυξήθηκε κατά 8,7%.

**Εισερχόμενη Ταξιδιωτική Κίνηση
(εκατ. επιβάτες)**



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος

**Εισερχόμενη Αεροπορική Ταξιδιωτική Κίνηση
(Αφίξεις - εκατ. επιβάτες)**



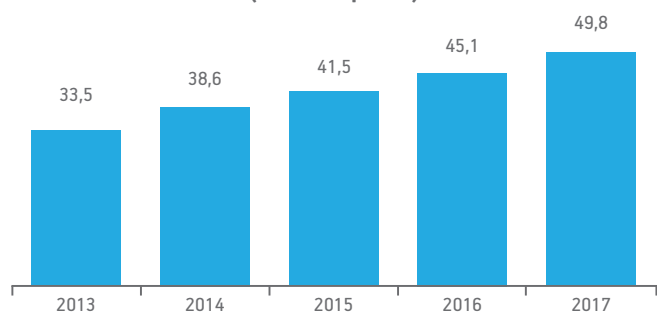
Πηγή: ΣΕΤΕ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Η κίνηση δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού ανήλθε σε 49,8 εκ. το 2017, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 10%.

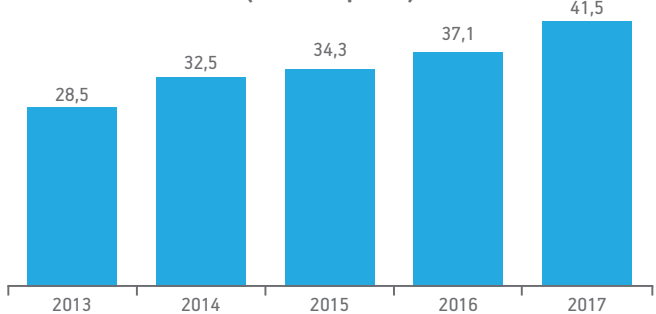
Η κίνηση εξωτερικού αποτέλεσε τον κύριο μοχλό ανάπτυξης και ανήλθε σε 41,5 εκατ., 12% υψηλότερη σε σχέση με το 2016. Όλοι οι κύριοι αερολιμένες παρουσίασαν θετικούς ρυθμούς αύξησης με την Αθήνα (+12%), την Θεσσαλονίκη (+11%) και το Ηράκλειο (+9%), να καταγράφουν υψηλότερα μεγέθη σε δρομολόγια εξωτερικού.

**Σύνολο Αεροπορικής Κίνησης
(εκατ. επιβάτες)**



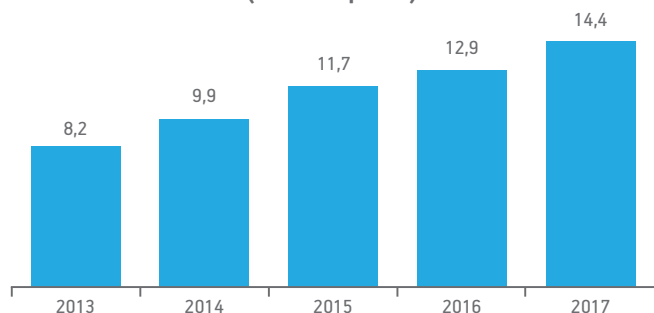
Πηγή: ΥΠΑ, AEGEAN

**Αεροπορική Κίνηση Εξωτερικού
(εκατ. επιβάτες)**



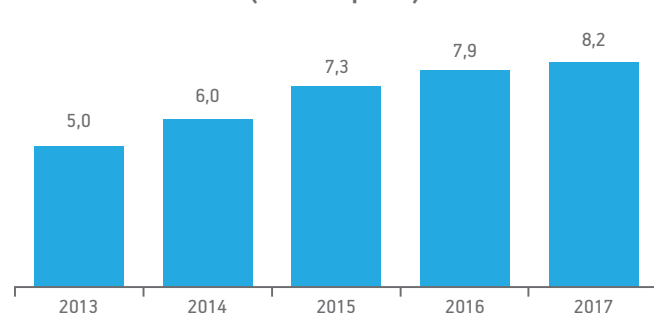
Πηγή: ΥΠΑ, AEGEAN

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών – Κίνηση Εξωτερικού
(εκατ. επιβάτες)



Πηγή: ΔΑΑ

Συνολική Κίνηση σε Δρομολόγια Εσωτερικού
(εκατ. επιβάτες)



Πηγή: ΥΠΑ, (υπολογισμοί AEGEAN: η κίνηση έχει διαιρεθεί διά 2 ούτως ώστε να μην προσμετρώνται διπλά τα δρομολόγια εσωτερικού)

Η αγορά αερομεταφορών εσωτερικού, που κυρίως επηρεάζεται από την οικονομική κατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, καθώς η πλειοψηφία των ταξιδιωτών είναι κάτοικοι εσωτερικού, μετά από δυο χρόνια ταχύτερης ανάπτυξης λόγω αύξησης της χωρητικότητας και χαμηλότερων ναύλων που υποστήριξαν τη ζήτηση, σημείωσε για το 2017 μικρή άνοδο, με την κίνηση επιβατών εσωτερικού να παρουσιάζει αύξηση της τάξεως του 4%. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι από το 2013, έτος εξαγοράς της Olympic Air από την AEGEAN, η συνολική κίνηση της αγοράς δρομολογίων εσωτερικού στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 65%, απόρροια των χαμηλών ναύλων και της αύξησης των προσφερόμενων θέσεων.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Η αεροπορική κίνηση στο σύνολο των 39 αερολιμένων της χώρας ανήλθε σε 58 εκατ. επιβάτες (41,5 εκ. εξωτερικού και 16,4 εκ. εσωτερικού) με τους 10 μεγαλύτερους αερολιμένες να αποτελούν το 92% της συνολικής κίνησης.

Επιβάτες σε εκατ.

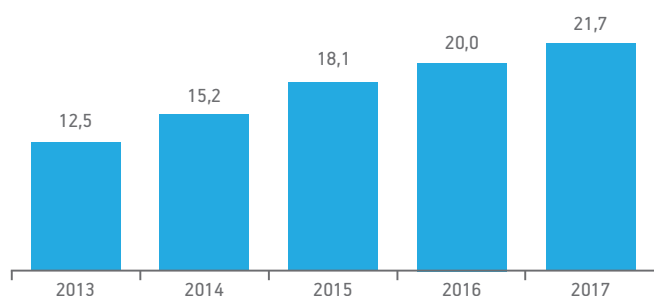


Πηγή: ΥΠΑ

Επιβάτες σε εκατ.	Αριθμός Αεροδρομίων
>20 εκατ.	1
1-8 εκατ.	9
200-600 χιλ.	9
<200 χιλ.	20
Σύνολο	39

Η Αθήνα συνέχισε να αναπτύσσεται με υψηλούς ρυθμούς, φθάνοντας τους 21,7 εκατ. επιβάτες (+9%). Αξίζει να σημειωθεί ότι η συνολική κίνηση από/προς το αεροδρόμιο της Αθήνας έχει αυξηθεί κατά 73% από το 2013, με τη σημαντική ανάπτυξη και επένδυση του δικτύου της AEGEAN να αποτελεί τον βασικό μοχλό ανάπτυξης τα τελευταία έτη. Σημειώνεται ότι το αεροδρόμιο διαθέτει επαρκή χωρητικότητα σε ό,τι αφορά τους διαδρόμους προσγείωσης και απογείωσης καθώς και του τερματικού σταθμού, ικανή να υποστηρίξει περαιτέρω ανάπτυξη. Παρόλα αυτά, έχει ξεκινήσει πρόγραμμα σταδιακής επέκτασης των εγκαταστάσεων του τερματικού σταθμού την περίοδο 2018-2019.

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών – Συνολική Κίνηση (εκατ. επιβάτες)



Πηγή: ΔΑΑ

Το 2017 αποτέλεσε και το πρώτο έτος λειτουργίας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων κάτω από νέο καθεστώς, μετά και την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης και την ανάληψη της διοίκησης και διαχείρισης από την Fraport. Η συνολική κίνηση των 14 αεροδρομίων που βρίσκονται πλέον υπό τη διαχείριση της Fraport ανήλθε σε 27 εκατ. το 2017, αποτελώντας το 46% της συνολικής κίνησης όλων των αερολιμένων της χώρας.

Η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport, μετά από μια μεταβατική περίοδο, θα βελτιώσει περαιτέρω την ελκυστικότητα των προορισμών και τις λειτουργικές παραμέτρους των πτήσεων που εκτελούνται από και προς αυτά τα αεροδρόμια, αλλά φυσικά αναμένεται και η σταδιακή αύξηση του κόστους για τους χρήστες. Είναι θετικό ωστόσο πως για πολλές από τις κατηγορίες χρεώσεων οι μέγιστες προσαυξήσεις καθορίζονται από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης και είναι σημαντικά χαμηλότερες από αυτές του αεροδρομίου της Αθήνας.

Αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport και επιβατική κίνηση έτους 2017 (εκατ.)



5. ΤΟ 2017 ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

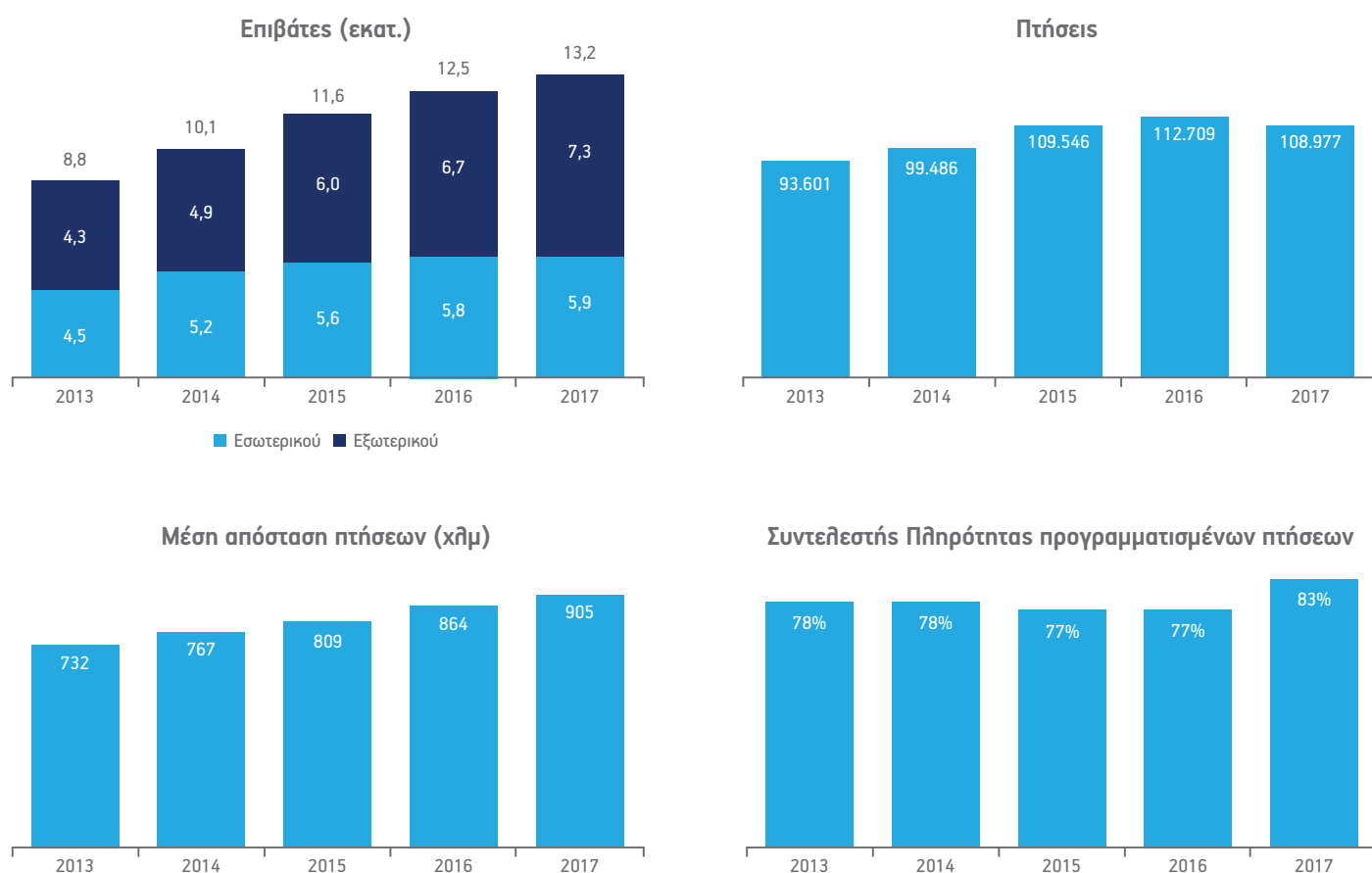
1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Αύξηση 6% σημείωσε η επιβατική κίνηση της AEGEAN και της Olympic Air το 2017, ξεπερνώντας για πρώτη φορά στην ιστορία της τα 13 εκατομμύρια επιβάτες. Συγκεκριμένα, στο σύνολο του έτους καταγράφηκε ιστορικό ρεκόρ, καθώς μεταφέρθηκαν 13,2 εκ. επιβάτες, 750 χιλιάδες περισσότεροι από το προηγούμενο έτος. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αύξηση της κίνησης προέρχεται εξολοκλήρου από τη βελτιωμένη αξιοποίηση του δικτύου, δεδομένου ότι ο αριθμός των πτήσεων που εκτελέστηκαν το 2017, δεν ήταν αυξημένος σε σχέση με το 2016.

Στο δίκτυο εξωτερικού, που συνεχίζει να αποτελεί τον κύριο μοχλό ανάπτυξης, η συνολική κίνηση ανήλθε σε 7,3 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 9%. Ανοδική πορεία παρουσίασε όμως και η κίνηση εσωτερικού, παρά τον αυξημένο αριθμό ανταγωνιστών, με 5,9 εκ. επιβάτες από 5,7 εκ. το 2016, αποτέλεσμα των ελκυστικών και τακτικών προσφορών ναύλων, που οδήγησαν σε υψηλότερες πληρότητες. Η ενίσχυση του δικτύου του κόμβου της Αθήνας, η αποτελεσματική λειτουργία του οποίου αποτελεί ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της εταιρείας, αποτέλεσε το κύριο πεδίο επένδυσης για ακόμη μια χρονιά αφού η λειτουργία διασύνδεσης του κόμβου για επισκέπτες προς μικρά και μεγάλα νησιά και οι χαμηλότεροι ναύλοι, υποστήριξαν τη ζήτηση.

Το 2017 η AEGEAN πέτυχε ιστορικά υψηλούς συντελεστές πληρότητας, απόρροια της επιτυχημένης εμπορικής πολιτικής και διαχείρισης του δικτύου της. Συγκεκριμένα, ο συντελεστής πληρότητας στο σύνολο του δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού ανήλθε σε 83% από 77% το προηγούμενο έτος.

Τα παρακάτω μεγέθη περιλαμβάνουν την OLYMPIC AIR από το 2013.



Σημειώσεις:

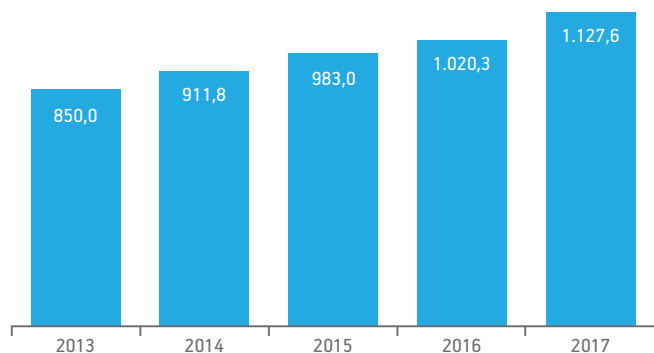
1. Σύνολο προγραμματισμένων και ναυλωμένων πτήσεων - εξαιρούνται οι μη εμπορικά εκμεταλλεύσιμες πτήσεις (non-revenue flights).
2. Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων = Χιλιόμετροί Επιβάτες / Χιλιόμετρικές θέσεις

2. ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

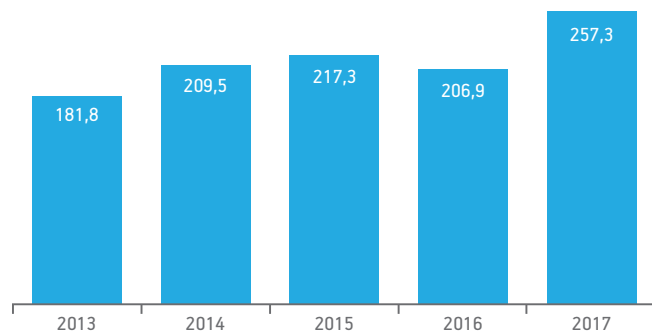
Το 2017 τα ενοποιημένα έσοδα ανήλθαν σε €1.127,6 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 11% σε σχέση με το 2016. Η δυναμική στις πτήσεις εξωτερικού οδήγησε τη λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) να φτάσει τα €120 εκ, 56% υψηλότερα από το 2016. Τα καθαρά κέρδη προ φόρων έφτασαν τα €85,8 εκ., σημειώνοντας αύξηση 66%, ενώ και τα κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 87% και ανήλθαν σε €60,4 εκ.

Οι καθαρές λειτουργικές ροές διπλασιάστηκαν σε €120 εκ. από €59,7 εκ. το 2016, διατηρήθηκε η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση με μηδενικό δανεισμό και τα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα διαμορφώθηκαν σε €307,9 εκ. την 31.12.2017. Η βελτίωση της ζήτησης προς την Ελλάδα αλλή και της εκμετάλλευσης στο εξωτερικό, υπερκάλυψαν και τη σημαντική απώλεια των επιδοτήσεων για τις άγονες γραμμές, τα ποσά των οποίων ελαχιστοποιήθηκαν από τον Οκτώβριο του 2016. Σημειώνεται ότι κατά το 2017 ολοκληρώθηκε η τμηματική καταβολή του τιμήματος εξαγοράς της Olympic Air.

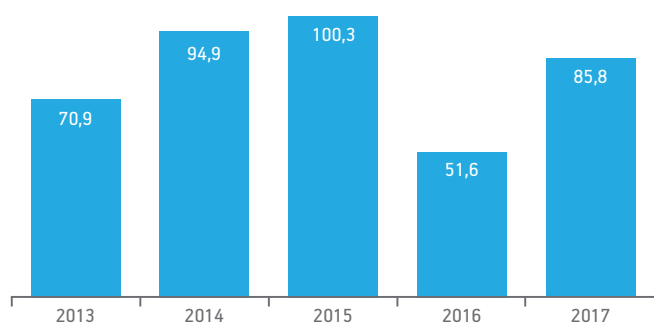
Πωλήσεις (€ εκατ.)



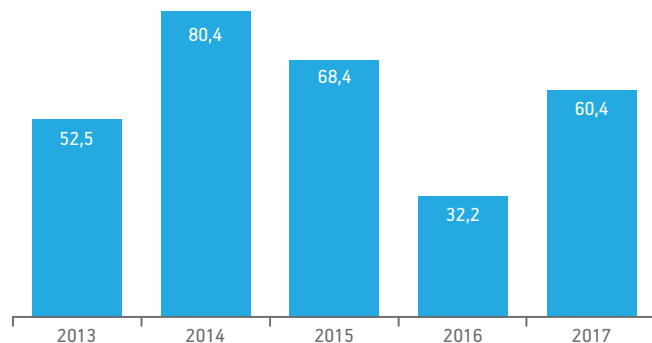
Λειτουργικά Κέρδη - EBITDAR (€ εκατ.)



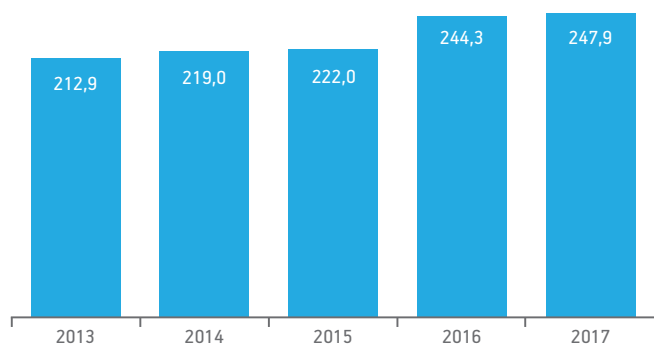
Καθαρά κέρδη προ φόρων (€ εκατ.)



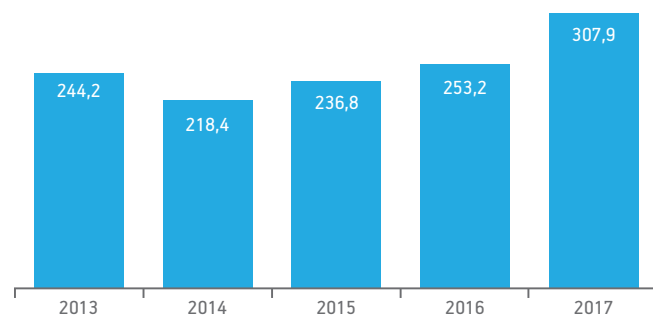
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους (€ εκατ.)



Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (€ εκατ.)



Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα και Χρηματοοικονομικά Στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση (€ εκατ.)



Εξέλιξη Μερισματικής πολιτικής

ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ				
Οικ. Έτος	Εταιρική Πράξη	Ευρώ/Μετοχή	Συνολικό Ποσό σε €	Πληρωτέο
2008	Μέρισμα	0,25	17.854.275	2009
2009	Μέρισμα	0,13	9.284.223	2010
2013	Επιστροφή Κεφαλαίου	1,00	71.417.100	2014
2014	Μέρισμα	0,70	49.991.970	2015
2015	Μέρισμα	0,70	49.991.970	2016
2016	Μέρισμα	0,40	28.566.840	2017

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ		
Ποσά σε χιλ €	2016	2017
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	870.353	963.401
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	41.375	54.555
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	108.586	109.669
Συνολικές Πωλήσεις	1.020.313	1.127.625
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	14.226	13.966
Παροχές σε εργαζομένους	(119.521)	(124.985)
Καύσιμα Αεροσκαφών	(197.275)	(204.467)
Συντήρηση αεροσκαφών	(118.597)	(153.752)
Τέλη υπέρπτησης	(68.294)	(65.678)
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(63.745)	(63.176)
Χρεώσεις αεροδρομίων	(55.991)	(60.843)
Έξοδα catering	(28.369)	(29.419)
Έξοδα διανομής	(78.755)	(84.084)
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(15.859)	(15.579)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	(81.214)	(82.337)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR)	206.920	257.272
EBITDAR % περιθώριο	20,3%	22,8%
Μισθώσεις Αεροσκαφών	(130.080)	(137.468)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)	76.840	119.804
EBITDA % περιθώριο	7,5%	10,6%
Αποσβέσεις	(17.984)	(19.403)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT)	58.855	100.401
EBIT % περιθώριο	5,8%	8,9%
Χρημ/κά αποτελέσματα	(7.256)	(14.616)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	51.599	85.785
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων % περιθώριο	5,1%	7,61%
Φόρος εισοδήματος	(19.388)	(25.420)
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	32.211	60.365

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ		
% των συνολικών εσόδων	2016	2017
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	85%	85%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	4%	5%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	11%	10%
Σύνολο	100%	100%

3. ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΩΣ % ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

% των συνολικών εσόδων	2016	2017
Παροχές σε εργαζόμενους	12%	11%
Καύσιμα Αεροσκαφών	19%	18%
Συντήρηση αεροσκαφών	12%	14%
Τέλη υπέρπτησης	7%	6%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	6%	6%
Χρεώσεις αεροδρομίων	5%	5%
Έξοδα catering	3%	3%
Έξοδα διανομής	8%	7%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	2%	1%
Μισθώσεις αεροσκαφών	13%	12%
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	8%	7%
Αποσβέσεις	2%	2%

4. ΕΣΟΔΑ - ΕΞΟΔΑ ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΕ € ΛΕΠΤΑ

	2016	2017
Έσοδα ανά χιλιομετρική θέση (RASK)	6,31	6,85
Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση (CASK)		
Παροχές σε εργαζόμενους	0,73	0,75
Καύσιμα Αεροσκαφών	1,20	1,23
Συντήρηση αεροσκαφών	0,72	0,92
Τέλη υπέρπτησης	0,42	0,39
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	0,39	0,38
Χρεώσεις αεροδρομίων	0,34	0,37
Έξοδα catering	0,17	0,18
Έξοδα διανομής	0,48	0,50
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	0,10	0,09
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	0,50	0,49
Σύνολο λειτουργικών εξόδων ανά χιλιομετρική θέση	5,05	5,31
Σύνολο λειτουργικών εξόδων εξαιρουμένων των εξόδων για καύσιμα ανά χιλιομετρική θέση	3,85	4,08
Μισθώσεις αεροσκαφών	0,79	0,83
Αποσβέσεις	0,11	0,12
Χρημ/κά αποτελέσματα - έξοδα/(έσοδα)	0,04	0,09
Αποτέλεσμα προ φόρων ανά χιλιομετρική θέση	0,31	0,52
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ)	864	905

5. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΧΙΛ €	31/12/2017	31/12/2016
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	45.113,82	47.046,73
Υπεραξία	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	94.191,86	100.768,20
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	305,62	387,33
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	525,00	1.025,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	25.475,03	29.158,20
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	59,36	9.339,23
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	205.426,99	227.480,99
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	15.193,25	16.079,85
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	115.556,86	104.466,75
Προκαταβολές	20.634,42	24.732,82
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	6.983,58	4.684,24
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	17.323,94	24.839,48
Δεσμευμένες καταθέσεις	7.207,93	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	293.723,58	248.477,75
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	476.623,57	423.280,88
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	682.050,56	650.761,87
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό κεφάλαιο	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	4.042,41	30.118,18
Κέρδη εις νέον	124.700,81	94.955,78
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	247.940,31	244.271,05
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	21.753,29	35.838,01
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	9.074,45	1.180,84
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	11.324,64	9.998,18
Προβλέψεις	9.633,85	15.236,24
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.034,54	14.221,24
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	1.618,71	10.612,69
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	71.439,48	87.087,20

	31/12/2017	31/12/2016
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	72.975,64	87.106,19
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	9.867,68	10.894,43
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	100.650,47	90.903,84
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	115.855,00	100.948,13
Δεδουλευμένα έξοδα	31.511,58	25.928,98
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	16.900,23	3.147,29
Τρέχων φόρος εισοδήματος	14.320,07	0,00
Προβλέψεις	590,08	474,75
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	362.670,77	319.403,62
Σύνολο υποχρεώσεων	434.110,25	406.490,82
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	682.050,56	650.761,87

6. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΣΕ ΧΙΛ. €	31/12/2017	31/12/2016
ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΑΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	85.784,93	51.598,60
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	19.402,96	17.984,43
Απομειώσεις παγίων στοιχείων	0,00	0,00
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις	(1.518,30)	(8.987,34)
Συναλλαγματικές διαφορές	11.859,59	1.908,53
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(923,90)	177,06
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.621,26	5.517,68
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	118.226,54	68.198,96
ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	886,60	(2.898,18)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(4.655,23)	(14.407,51)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	12.626,74	36.842,41
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	8.858,11	19.536,72
Τόκοι πληρωθέντες	(2.637,49)	(3.486,50)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.507,82)	(24.506,50)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	119.939,34	59.742,68

	31/12/2017	31/12/2016
ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΑΠΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Αγορές παγίων στοιχείων	(5.088,19)	(4.671,13)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	164,13	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	32.957,28
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(3.417,18)	0,00
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	1.457,53	41.294,35
Αγορά θυγατρικών επιχειρήσεων	(10.400,01)	(10.400,01)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.132,17	181,88
Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(16.151,56)	59.362,37
ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Μερίσματα πληρωθέντα	(28.525,21)	(49.889,00)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(10.243,73)	(10.096,67)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(38.768,94)	(59.985,67)
Καθαρή (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	65.018,84	59.119,38
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης	248.477,75	189.324,88
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(12.565,08)	33,50
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	300.931,51	248.477,75

Η Εταιρεία έχει βραβευθεί από πληθώρα διεθνών και τοπικών οργανισμών και φορέων τα τελευταία έτη σε αναγνώριση της προσφοράς στον ελληνικό τουρισμό, της ανάπτυξης της επιβατικής κίνησης, της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών καθώς και της δημιουργικότητας των επικοινωνιακών της ενεργειών.

Συγκεκριμένα, η AEGEAN έγινε αποδέκτης του βραβείου Skytrax, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική Εταιρεία της Ευρώπης για τα έτη 2009, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 και 2017. Τα SKYTRAX World Airline Awards είναι τα κορυφαία βραβεία κύρους και αριστείας στην αεροπορική βιομηχανία παγκοσμίως και αποτελούν ένα από τα πιο σημαντικά βραβεία για μία αεροπορική εταιρεία, αφού στηρίζονται αποκλειστικά στην ψήφο των επιβατών.

Το 2017 τιμήθηκε με το Fast Travel Gold Award από τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), για τις καινοτόμες και ευέλικτες λύσεις που προσφέρει για την απλούστευση και την επιτάχυνση της εμπειρίας των επιβατών. Επίσης, αναδείχθηκε για 3η φορά «Europe's Leading Regional Airline» μέσα από ψηφοφορία του κοινού που διοργανώθηκε στο πλαίσιο των 24ων ετήσιων World Travel Awards™.

Τέλος, η AEGEAN τιμήθηκε ως η εταιρεία με τη μεγαλύτερη αύξηση επιβατικής κίνησης στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» για το 2017 καθώς και ως η δημοφιλέστερη αεροπορική εταιρεία για το 2017 μεταξύ των Ευρωπαίων επιβατών του αεροδρομίου της Αθήνας.

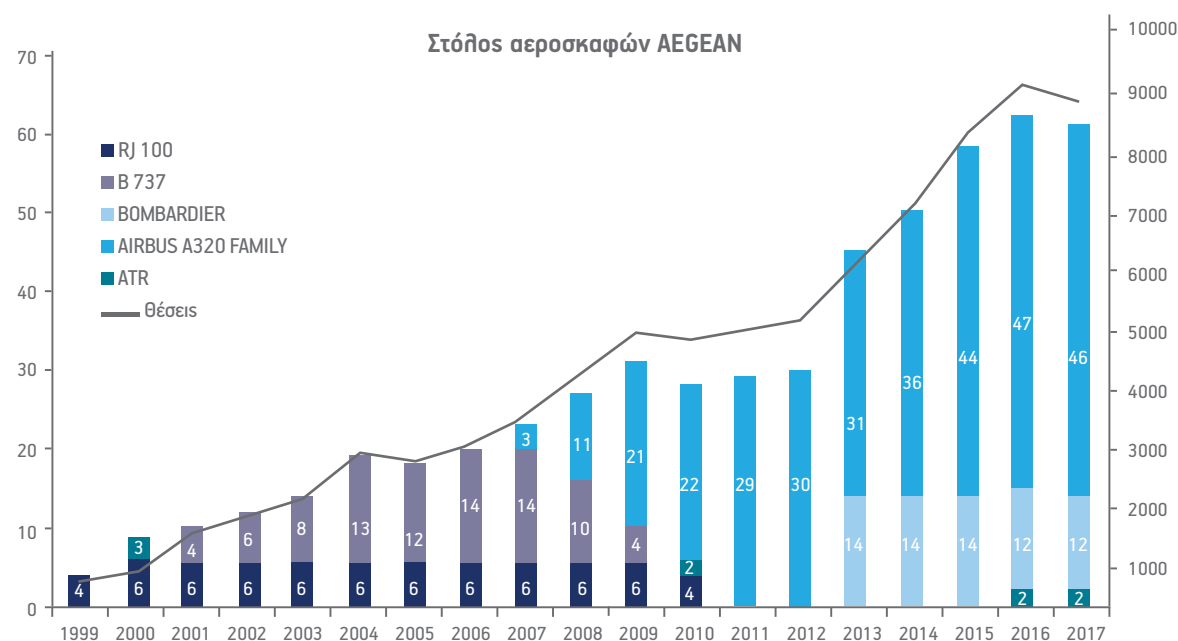


Η AEGEAN είναι η πρώτη ελληνική αεροπορική εταιρεία που ουσιαστικά συνέδεσε την πορεία της με την επένδυση και έλευση νέων αεροσκαφών στην ελληνική αεροπορική αγορά. Από τα πρώτα χρόνια λειτουργίας της επένδυσε σε νέα αεροσκάφη τύπου RJ AVRO ενώ η δεύτερη μεγάλη επένδυση σε νέο στόλο αποφασίστηκε το 2005 με τα νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320ceo να παραλαμβάνονται από το 2007. Τα νέα Airbus A320/321 διευκόλυναν την επέκταση του δικτύου της Εταιρείας σε νέους διεθνείς προορισμούς ενώ παράλληλα συντέλεσαν και σε μία εξαιρετικά σημαντική ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών της Εταιρείας στο σύνολο του δικτύου της, εσωτερικού και εξωτερικού.

Το 2013, με την εξαγορά της Olympic Air προστέθηκαν στον στόλο αεροσκάφη τύπου Turboprop, τα οποία καλύπτουν κυρίως τις ανάγκες των εσωτερικών δρομολογίων καθώς και των δρομολογίων άγονων γραμμών.

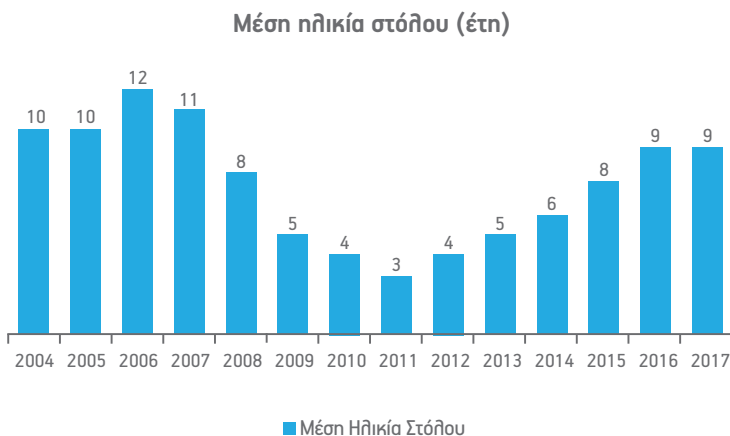
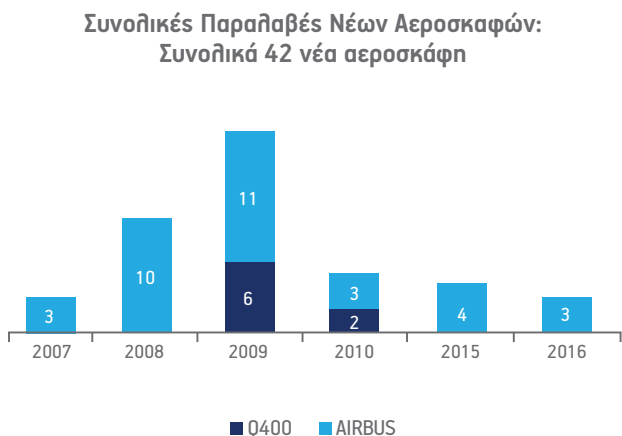
Συνολικά, το 2017 ο στόλος του ομίλου αποτελούνταν από 46 αεροσκάφη Jet της οικογένειας Airbus A320 (A319, A320, A321) και 12 αεροσκάφη Turboprop.

Σημειώνεται ότι το 2017 ο μέσος όρος ηλικίας του συνολικού στόλου της AEGEAN ανέρχεται σε 9,2 έτη.



* Σημείωση: Το 2010 και το 2011 η εταιρεία χρησιμοποίησε επιπλέον 2 και 3 A/Φ αντίστοιχα με βραχυχρόνιες μισθώσεις για κάλυψη μέρους της δραστηριότητας πτήσεων charter

* Συμπεριλαμβάνεται ο στόλος της Olympic Air από το 2013



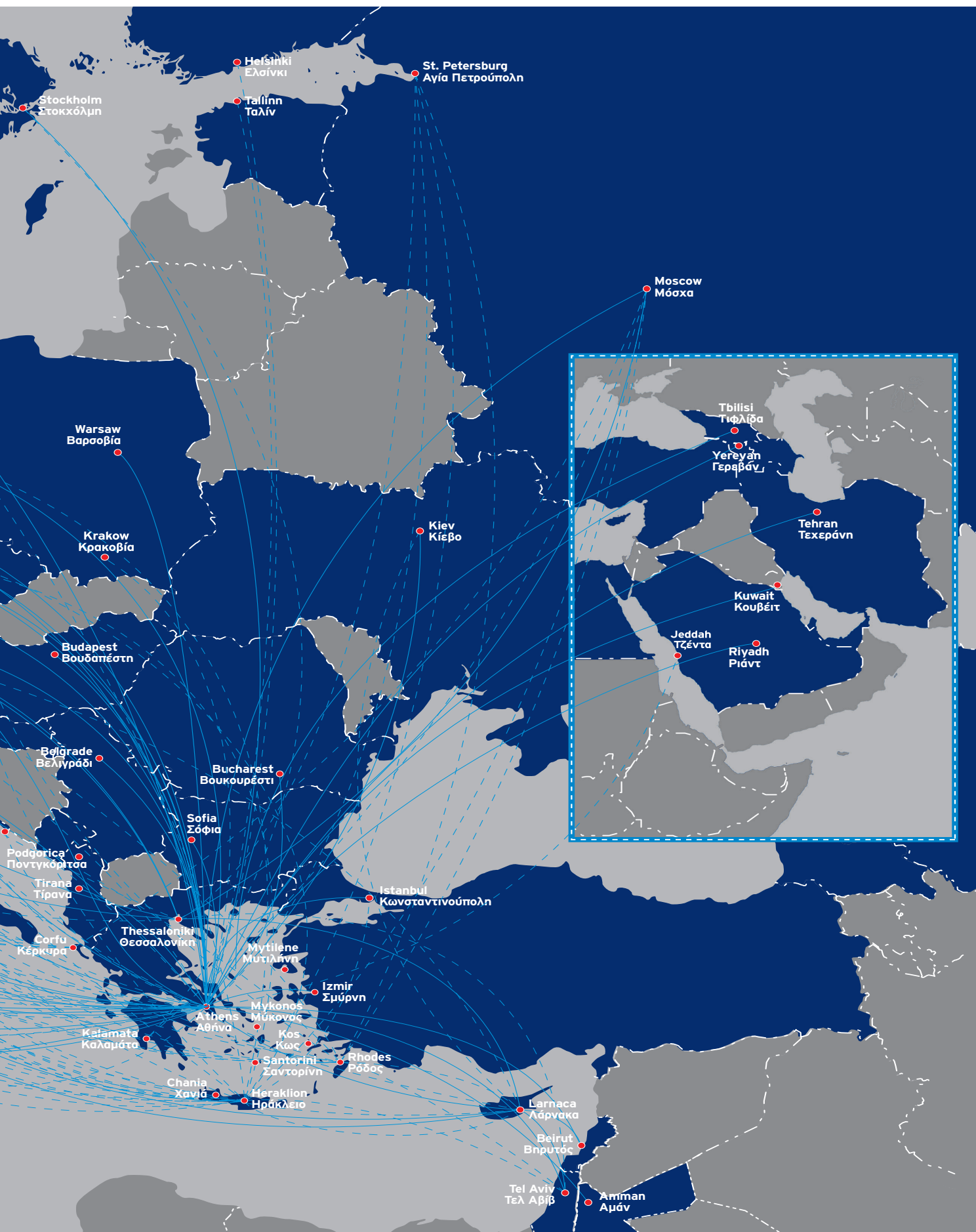
Το πρόγραμμα δρομολογίων το 2017 κάλυπτε ένα δίκτυο 145 προορισμών, 112 εξωτερικού και 33 εσωτερικού σε 40 χώρες.

Το 2017 η AEGEAN επένδυσε στο δίκτυο της Αθήνας, που αποτελεί και βασική κατεύθυνση στρατηγικής τα τελευταία χρόνια και σε συνδυασμό με την ωρίμανση των προορισμών, αλλιά και την ισχυρή ζήτηση για την Ελλάδα, κατέγραψε ιστορικό ρεκόρ, καθώς μεταφέρθηκαν 13,2 εκ. επιβάτες, 750 χιλιάδες περισσότεροι από το προηγούμενο έτος.

Η AEGEAN, επιχειρώντας σε 145 προορισμούς σε 40 χώρες, που αυξάνουν την προσβασιμότητα στην Ελλάδα και συνεχίζοντας να προβάλλει συστηματικά τα τοπικά της προϊόντα, συνέβαλε για μια ακόμη χρονιά σε μια σταθερή αύξηση της κίνησης προς τη χώρα, στηρίζοντας τον τουρισμό και τη διάχυση του σε μικρούς νέους προορισμούς του εσωτερικού.

Το νέο πρόγραμμα της εταιρείας το 2018 περιλαμβάνει ένα δίκτυο 153 προορισμών, σε 44 συνολικά χώρες, προσφέροντας 700,000 περισσότερες θέσεις σε σύγκριση με το 2017. Η ενίσχυση του δικτύου της εταιρείας προσφέρει το 2018 αυξημένη προσβασιμότητα, μέσω και των νέων συνδέσεων, σε βασικές αγορές που αποτελούν κύριες πηγές τουρισμού για τη χώρα, όπως είναι η Γαλλία, η Ιταλία και η Γερμανία. Η καλύτερη αξιοποίηση των μηνών του χειμώνα αποτελεί προτεραιότητα για την Εταιρεία, και για τον λόγο αυτό σκοπεύει να συνεχίσει να επενδύει και να ενώνει τις δυνάμεις της με τους υπόλοιπους φορείς του τουρισμού έτσι ώστε με τις κατάλληλες πολιτικές και προϊόντα να συμβάλει στην επέκταση και ενδυνάμωση της τουριστικής περιόδου.





10. STAR ALLIANCE

Το δίκτυο της Star Alliance ιδρύθηκε το 1997 ως η πρώτη παγκόσμια αεροπορική συμμαχία από αρχικά 5 αερομεταφορείς (Air Canada, Lufthansa, Scandinavian Airlines, THAI και United)

Η συμμαχία έχει επεκταθεί και εδραιωθεί ως πραγματικά παγκόσμια συμμαχία που προσφέρει στους πελάτες της παγκόσμια πρόσβαση, αναγνώριση και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση. Η αποδοχή της Star Alliance από την αγορά επισφραγίζεται από τις πολυάριθμες διακρίσεις, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται το Βραβείου «Air Transport World Market Leadership Award» και το Best Airline Alliance από το Business Traveller Magazine και τον οργανισμό Skytrax.

Μέλη της συμμαχίας είναι οι ακόλουθες 28 αεροπορικές εταιρείες: Adria Airways, Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, Avianca, Avianca Brasil, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EGYPTAIR, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP Portugal, THAI, Turkish Airlines και United.

Συνολικά, το δίκτυο της Star Alliance προσφέρει καθημερινά πάνω από 18.400 πτήσεις σε περισσότερα από 1.300 αεροδρόμια, σε 191 χώρες. Ο στόλος των μελών αριθμεί 4.457 αεροσκάφη ενώ απασχολούνται συνολικά πάνω από 432.600 εργαζόμενοι. Περαιτέρω πτήσεις ανταπόκρισης προσφέρονται από τον Connecting Partner της Star Alliance, Juneyao Airlines.

ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Πρόσβαση σε ένα εκτενές παγκόσμιο δίκτυο, με τους επιβάτες να λαμβάνουν τα οφέλη των βέλτιστων συνδέσεων εντός του δικτύου της Star Alliance και συνεπώς μειωμένο χρόνο αναμονής.

Ταξιδεύοντας εντός του δικτύου της Star Alliance με μία ή περισσότερες από τις συνεργαζόμενες αεροπορικές εταιρείες, οι επιβάτες απολαμβάνουν κάθε φορά τις παροχές και την αναβαθμισμένη ταξιδιωτική εμπειρία που τους προσφέρει (π.χ. κοινός έλεγχος εισιτηρίων, υπηρεσίες αποσκευών, ενιαία παροχή υπηρεσιών έκδοσης (ticketing) κτλ.)

Σύνδεση των προγραμμάτων πιστότητας όλων των εταιρειών-μελών με δυνατότητα συλλογής και εξαργύρωσης μιλίων σε ολόκληρο το δίκτυο της Star Alliance.

Πρόσβαση σε περισσότερες από 1.000 αίθουσες αναμονής, προτεραιότητα στον έλεγχο εισιτηρίων, στην παραλαβή αποσκευών και στην επιβίβαση.

Η Star Alliance προσφέρει εξειδικευμένα προϊόντα και ταξιδιωτικές επιλογές σε επιχειρήσεις καθώς και προγράμματα σχεδιασμένα για διοργανωτές διεθνών συνεδρίων, αθλητικών ή πολιτιστικών εκδηλώσεων (προγράμματα Conventions Plus και Meetings Plus).

ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η συμμετοχή στην παγκόσμια συμμαχία προσφέρει πολλαπλά οφέλη για τα μέλη όπως

- παγκόσμια αναγνώριση και το κύρος της παγκόσμιας συμμαχίας
- σύνδεση των δικτύων των εταιρειών και συνεπώς ευκαιρίες και αυξημένη τροφοδότηση κίνησης
- δυνατότητα διεύρυνσης της πελατειακής τους βάσης με σύναψη εταιρικών συμφωνιών
- λειτουργικά οφέλη από τη χρήση κοινών τερματικών σταθμών
- βελτίωση και ανάπτυξη νέων υπηρεσιών και ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των μελών.

Αεροπορικές Εταιρείες Μέλη:	28
Ετήσιος Αριθμός Επιβατών:	690 εκ.
Καθημερινές αναχωρήσεις :	Περισσότερες από 18.400
Αεροδρόμια :	1.300 σε 191 χώρες
Lounges:	Περισσότερα από 1.100





























EBITDAR	Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών
EBITDA	Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων
Διαθέσιμες Χιλιομετρικές θέσεις - ASK	Το μέγεθος προκύπτει από το γινόμενο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις
Μέση Χωρητικότητα ανά πτήση	Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων προς τις συνολικές πτήσεις
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ)	Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των διανυόμενων χιλιόμετρων προς τις συνολικές πτήσεις
Συντελεστής πληρότητας	Ο δείκτης διαιρεί τους χιλιομετρικούς επιβάτες προς το σύνολο των χιλιομετρικών θέσεων
Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση - RASK	Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυπληθασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα
Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση - CASK	Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυπληθασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα
Επιβάτες/Πτήση	Ο δείκτης διαιρεί τους συνολικούς επιβάτες προς τις συνολικές πτήσεις
Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη - Yield	Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα από τη μεταφορά επιβατών προς τους Χιλιομετρικούς Επιβάτες (RPK).
Χιλιομετρικοί Επιβάτες - RPK	Το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις
Συνολικές Διαθέσιμες θέσεις	Λογίζεται το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων
Ώρες Πτήσεως	Λογίζεται ο χρόνος από τη στιγμή έναρξης κίνησης του αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης στο αεροδρόμιο αναχώρησης έως τη στιγμή πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Χρήσης
(1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2017)**

**Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007
και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	37
B. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	39
Γ. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	58
Δ. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2017	70
Ε. Στοιχεία και Πληροφορίες χρήσης 01.01.2017 – 31.12.2017	134
Ζ. Πληροφορίες άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που δημοσιεύτηκαν από την Εταιρία κατά την χρήση 2017	136
ΣΤ. Διαδικτυακός τόπος ανάρτησης της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης	137

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την χρήση από 1η Ιανουαρίου 2017 έως την 31η Δεκεμβρίου 2017, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε., απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρίας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η ετήσια έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρίας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Κηφισιά, 15 Μαρτίου 2018

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2017

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 43α και 107 Α και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' & δ') του Άρθρου 43ββ του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (στο εξής η Εταιρία) και των θυγατρικών της, Olympic Air Α.Ε. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρία ο Όμιλος) χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2017 – 31/12/2017), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνη πρόσωπα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

Ο Όμιλος παρέχει διεθνώς αναγνωρισμένες ποιοτικές υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις, με βασική προτεραιότητα την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων του.

Από τα πρώτα χρόνια της ίδρυσης της η Εταιρία είχε σαν στόχο την επίτευξη και διατήρηση κυρίαρχου ρόλου στην Ελληνική αγορά. Επιπλέον, στόχος του Ομίλου αποτελεί η περαιτέρω διεύρυνση του δικτύου εξωτερικού και η παροχή και ανάπτυξη υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας. Παράλληλα, ο Όμιλος διαθέτει μία ισχυρή κουβιτούρα σχετικά με τη διαχείριση και εξοικονόμηση κόστους που του επιτρέπει να παραμένει ανταγωνιστικός σε διεθνές επίπεδο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η Εταιρία από την ίδρυσή της, έχει ως στρατηγική επιλογή την υπεύθυνη συμπεριφορά απέναντι σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη στα οποία απευθύνεται και επηρεάζει, με τις αποφάσεις και τον τρόπο λειτουργίας της. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιεί συστηματικά μια σειρά από δράσεις, με στόχο:

- Τη λειτουργία με σεβασμό στο περιβάλλον, τους επιβάτες, τους εργαζόμενους, τις τοπικές κοινωνίες, τους προμηθευτές και τις κρατικές αρχές, καθώς και το ισχύον Νομικό και Κανονιστικό πλαίσιο (σε εθνικό και διεθνές επίπεδο)
- Την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας
- Την ανάπτυξη του τουρισμού και του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος
- Την στήριξη της παιδείας
- Την πρόωθηση και την ενίσχυση του αθλητισμού

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Στρατηγική προτεραιότητα για την Εταιρία εξακολουθεί να αποτελεί η επένδυση στην εξωστρέφεια, όπως επίσης και η αυξημένη διασυνδεσιμότητα από τις βάσεις που επιχειρεί. Δεδομένων των προκλήσεων του ευρύτερου οικονομικού περιβάλλοντος και τη συνεχιζόμενη αύξηση του διεθνούς ανταγωνισμού, έχουν τεθεί οι παρακάτω προτεραιότητες:

- Ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας του δικτύου στο εσωτερικό και εξωτερικό.
- Σχεδιασμός των δραστηριοτήτων, με σκοπό την προσφορά περισσότερων επιλογών προς τον επιβάτη, την περαιτέρω ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας και την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών.
- Περαιτέρω ενίσχυση της ικανοποίησης των εργαζομένων και τη συμμετοχή τους, σε προτάσεις εξέλιξης και υλοποίησης των εταιρικών διαδικασιών και αποφάσεων.

ΑΞΙΕΣ

Στόχος της Εταιρίας είναι να έχει ικανοποιημένους και πιστούς επιβάτες και να εκπροσωπεί επάξια την φωτεινή πλευρά της Ελλάδας στο εξωτερικό. Επιδιώκει την ποιότητα των υπηρεσιών της τόσο μέσα στην καμπίνα όσο και στις on line υπηρεσίες, να συντελεί σε μία συνολική εμπειρία ενός ευχάριστου και άνετου αεροπορικού ταξιδιού. Υιοθετεί την προσέγγιση “συνεχής εξέλιξη – ποιοτική εξυπηρέτηση – αξιοπιστία”, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στα εξής:

- Ο επιβάτης να είναι στο επίκεντρο της προσοχής
- Εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών
- Επένδυση στην καινοτομία και τη διαρκή ανάπτυξη
- Συμβολή στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας
- Φροντίδα για τις ανάγκες της κοινωνίας και των ευπαθών κοινωνικών ομάδων
- Υπεύθυνη λειτουργία με σεβασμό στο περιβάλλον, τους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες και τους προμηθευτές

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ ΤΟΥ 2017

Σε ότι αφορά το οικονομικό περιβάλλον το 2017, τόσο η συμφωνία για την 3η αξιολόγηση όσο και η έστω και σε αργό ρυθμό σταδιακή βελτίωση στους βασικούς δείκτες της οικονομίας, κυρίως από το 3ο τρίμηνο του έτους, συντέλεσαν σε ένα γενικότερο βελτιωμένο πλαίσιο σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ιδιαίτερα κατά το δεύτερο εξάμηνο και στις πρώτες ενδείξεις ανάκαμψης, ύστερα από μία παρατεταμένη περίοδο οικονομικής ύφεσης.

Συγκεκριμένα, ο δείκτης οικονομικού κλίματος διαμορφώθηκε στις 101 μονάδες τον Δεκέμβριο του 2017 έναντι των 95,1 μονάδων τον Δεκέμβριο του 2016. Ο μέσος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2017 - Δεκεμβρίου 2017 παρουσίασε αύξηση 1,1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2016 - Δεκεμβρίου 2016. Το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας τον Δεκέμβριο του 2017 βρέθηκε στο 20,8% έναντι 23,4% τον Δεκέμβριο του 2016, το χαμηλότερο σημείο της τελευταίας πενταετίας. Σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ του 2017 ανήλθε σε 187,1 δις. Ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,4% σε σχέση με το 2016, χαμηλότερη από τις προβλέψεις για τον προϋπολογισμό αλλά για πρώτη φορά μετά από χρόνια θετική. Για αυτή τη μεταβολή θα πρέπει να θεωρηθεί εξαιρετικά σημαντική η συνεισφορά του τουριστικού κλάδου, με τις ταξιδιωτικές εισπράξεις, όπως μετρώνται από την Τράπεζα της Ελλάδος, να παρουσιάζουν αύξηση της τάξης του 10,5% μέχρι και το τρίτο τρίμηνο του 2017, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016.

Σε επίπεδο Ευρωζώνης το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 2,5% σε σχέση με το 2016 τόσο στην ζώνη των 28 όσο και σε αυτήν των 19, ενώ η ΕΚΤ συνέχισε το πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, στην συνεχιζόμενη προσπάθεια της ενίσχυσης της οικονομίας και του πληθωρισμού. Την ίδια περίοδο, η αύξηση των επιτοκίων στις ΗΠΑ δεν ήταν αρκετή για να κάνει το δολάριο να ισχυροποιηθεί περαιτέρω και η εξαιρετική χρονιά για την Ευρώπη οδήγησε τελικά το ευρώ σε αύξηση άνω του 14%.

Η αγορά αερομεταφορών εσωτερικού, που κυρίως επηρεάζεται από την οικονομική κατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, καθώς η πλειοψηφία των ταξιδιωτών είναι κάτοικοι εσωτερικού, μετά από δυο χρόνια ταχύτερης ανάπτυξης λόγω αύξησης της χωρητικότητας του ανταγωνισμού από τρίτες εταιρείες και χαμηλότερων ναύλων που υποστήριξαν τη ζήτηση, σημείωσε για το 2017 μικρή άνοδο, με την κίνηση επιβατών εσωτερικού να παρουσιάζει αύξηση της τάξης του 4%, βάσει προσωρινών στοιχείων της ΥΠΑ, για την περίοδο Ιανουαρίου 2017 - Δεκεμβρίου 2017.

Ο Όμιλος κατάφερε να αυξήσει την επιβατική κίνηση εσωτερικού, μεταφέροντας συνολικά 3% περισσότερους επιβάτες, παρά τον αυξημένο αριθμό ανταγωνιστών, αποτέλεσμα των ελκυστικών και τακτικών προσφορών ναύλων, που οδήγησαν σε υψηλότερες πληρότητες.

Παράλληλα η Ελλάδα συνέχισε να σημειώνει στο σύνολο του έτους ικανοποιητικές επιδόσεις στη διεθνή επιβατική κίνηση, η οποία παρουσίασε ρυθμό αύξησης 12% σε σχέση με το 2016, βάσει προσωρινών στοιχείων της ΥΠΑ. Η εικόνα ήταν ικανοποιητική στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη που παρουσίασαν αυξήσεις της τάξης του 12% και 19% αντίστοιχα. Θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης παρουσίασαν και οι σημαντικότεροι τουριστικοί προορισμοί της χώρας όπως η Ρόδος (+7%), το Ηράκλειο (+11%), τα Χανιά (+5%) και η Κέρκυρα (+6%). Στις θετικές εξελίξεις του έτους συμπεριλαμβάνεται και η ανάκτηση μέρους της χαμένης διεθνούς κίνησης για τα νησιά, που το 2016 επηρεάστηκαν από τις προσφυγικές ροές, όπως η Κως, η Σάμος και η Μυτιλήνη. Σε ότι αφορά τις ταξιδιωτικές εισπράξεις, όπως αυτές μετρώνται από την Τράπεζα της Ελλάδος, φαίνεται πως παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 11% από χώρες της Ευρωζώνης, μέχρι και το τρίτο τρίμηνο του 2017, με σημαντική συνεισφορά από χώρες όπως η Γερμανία, καθώς και ΗΠΑ και Καναδά.

Το 2017 ο Όμιλος κατέγραψε 6% αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης, μεταφέροντας 13,2 εκ. επιβάτες. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αύξηση της κίνησης προέρχεται εξολοκλήρου από τη βελτιωμένη αξιοποίηση του δικτύου, δεδομένου ότι ο αριθμός των πτήσεων

ποσά σε χιλ. €

που εκτελέστηκαν το 2017, ήταν μειωμένος κατά 3,3%, ενώ των ωρών πτήσης ('Block Time') ήταν μειωμένος κατά 1,3%. Στο δίκτυο εξωτερικού, που συνεχίζει να αποτελεί τον κύριο μοχλό ανάπτυξης, η συνολική κίνηση ανήλθε σε 7,3 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 9%. Η ενίσχυση του δικτύου του κόμβου της Αθήνας, η αποτελεσματική λειτουργία του οποίου αποτελεί ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της εταιρείας, αποτέλεσε το κύριο πεδίο επένδυσης για ακόμη μια χρονιά. Συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση εξωτερικού αυξήθηκε κατά 12%, ενώ το σύνολο της κίνησης από τον ΔΑΑ παρουσίασε αύξηση 9% με την AEGEAN να ξεπερνά τους 10 εκ. επιβάτες, συμβάλλοντας έτσι καθοριστικά στην κίνηση του αεροδρομίου.

Το 2017 ο Όμιλος πέτυχε ιστορικά υψηλούς συντελεστές πληρότητας, απόρροια της επιτυχημένης εμπορικής πολιτικής και διαχείρισης του δικτύου της, η οποία έχει δημιουργήσει μια διαχρονική δυναμική σταδιακής βελτίωσης παρά τον αυξανόμενο ανταγωνισμό. Συγκεκριμένα, ο συντελεστής πληρότητας στο σύνολο του δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού ανήλθε σε 82% από 77% το προηγούμενο έτος.

Στο τέλος του 2017 ο στόλος του Ομίλου αριθμούσε συνολικά 58 αεροσκάφη, 46 αεροσκάφη τύπου jet και 12 αεροσκάφη τύπου turboprop.

Τα βασικότερα λειτουργικά και οικονομικά στοιχεία του 2017 σε επίπεδο Ομίλου διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 1,7% σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016. Η αύξηση προήλθε κυρίως από την αύξηση της χρήσης αεροσκαφών μεγαλύτερης χωρητικότητας καθώς και από την αύξηση της μέσης απόστασης πτήσεων
- Το σύνολο των επιβατών για την περίοδο διαμορφώθηκε σε 13,2 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016
- Το σύνολο των πτήσεων για το όμιλο μειώθηκε κατά 3,3% σε σχέση με το 2016, στις 108.977
- Ο μέσος συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε κατά 5,3 ποσοστιαίες μονάδες, φτάνοντας το 83,2% από 77,4% την αντίστοιχη περίοδο του 2016, απόρροια της επιτυχημένης εμπορικής πολιτικής και διαχείρισης δικτύου
- Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε € 1.127,6 εκ. αυξημένες κατά 11% σε σχέση με € 1.020,3 εκ. το 2016
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε € 204,5 εκ. από € 197,3 εκ. το 2016
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) διαμορφώθηκαν στα € 257,3 εκ. από τα € 206,9 εκ. το 2016. Η αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας προήλθε κυρίως από την σημαντική ενίσχυση του μέσου εσόδου ανά πτήση κυρίως λόγω της σημαντικής ανόδου που σημειώθηκε στη μέση πληρότητα των πτήσεων
- Τα έξοδα από μίσθωση αεροσκαφών ανήλθαν σε € 137,5 εκ. από € 130,1 εκ. στην αντίστοιχη περίοδο του 2016
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα € 119,8 εκ. από τα € 76,8 εκ. το 2016
- Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε € 85,8 εκ. από € 51,6 εκ. κέρδη το προηγούμενο έτος
- Οι ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 119,9 εκ.
- Διατηρήθηκε η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση με μηδενικό δανεισμό και υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αεροσκαφών ύψους € 31,6 εκ. ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (€293,7 εκ.), οι δεσμευμένες καταθέσεις (€7,2 εκ.) μαζί με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση (€7,0 εκ.) ανήλθαν συνολικά στα € 307,9 εκ.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Πέραν της σταδιακής βελτίωσης των μακροοικονομικών συνθηκών, μια σειρά σημαντικών αναπτυξιακών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη με ορίζοντα 2-4 ετών ή πρόσφατα ολοκληρώθηκαν, αναμένεται να συνεισφέρουν θετικά τόσο στο ΑΕΠ όσο και στην αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας. Ενδεικτικά αναφέρουμε την ανάπτυξη του παράκτιου μετώπου της Αττικής, τις περαιτέρω επενδύσεις σε μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες της Αττικής, τις επενδύσεις στον ΟΛΠ και φυσικά την επένδυση στις εγκαταστάσεις του πρώην Αερολιμένα Ελληνικού. Οι επενδύσεις αυτές σταδιακά μετασχηματίζουν το προϊόν και της ελκυστικότητας της Αθήνας και αυξάνουν το δυναμικό για την περαιτέρω προσέλκυση και άνοδο των τουριστικών ροών ενώ παράλληλα δημιουργούν τις συνθήκες για την μερική άμβλυνση της έντονης εποχικότητας στην ζήτηση.

Όλα τα παραπάνω δημιουργούν μια αισιοδοξία για τις μακροπρόθεσμες εξελίξεις, όμως μια μακρά σειρά θεμάτων γύρω από την Δ' Αξιολόγηση πρέπει να λυθούν, προτού αυτή να ολοκληρωθεί και ακόμα δεν μπορεί να εκτιμηθεί αν θα απαιτηθούν επιπλέον μέτρα δημοσιοοικονομικής προσαρμογής και ποιες θα είναι οι επιπτώσεις τους.

Πέρα από τις εξελίξεις στο μέτωπο της Ελληνικής οικονομίας, η θετική δυναμική στις βασικές ευρωπαϊκές οικονομίες λειτουργεί επίσης υποστηρικτικά στην δυναμική του ελληνικού τουρισμού. Παράλληλα όμως, οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή παραμένουν εξαιρετικά ευαίσθητες, δημιουργώντας δυνητικούς κινδύνους όπως για παράδειγμα την ανησυχία για τη μελλοντική πορεία προσφυγικών ροών προς την χώρα μας.

Αρκετά σημαντική θα είναι και η εξέλιξη της τιμής του πετρελαίου κατά το 2018, που και θα φανούν τα αποτελέσματα της μείωσης της παραγωγής από χώρες του OPEC, στα πλαίσια όμως ενός γενικότερου περιβάλλοντος μειωμένου κόστους εξόρυξης από τους νέους παραγωγούς. Παρ' ότι η Εταιρία συνάπτει συμβόλαιο αντιστάθμισης, μια σημαντική και απότομη αύξηση των τιμών, εκτός από την αύξηση του κόστους του αεροπορικού καυσίμου, θα έχει και αρνητικές συνέπειες για το διαθέσιμο εισόδημα των επιβατών της.

Ιδιαίτερης σημασίας για τον Όμιλο παραμένει η λειτουργική ποιότητα και ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών Αεροδρομίων. Η βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών των αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport, μετά από μια μεταβατική περίοδο, θα βελτιώσει περαιτέρω την ελκυστικότητα των προορισμών και τις λειτουργικές παραμέτρους των πτήσεων που εκτελούνται από και προς αυτά τα αεροδρόμια, αλλά φυσικά αναμένεται και η σταδιακή αύξηση του κόστους. Είναι θετικό ωστόσο πως για πολλή από τις κατηγορίες χρεώσεων οι μέγιστες προσαυξήσεις καθορίζονται από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης και είναι σημαντικά χαμηλότερες από αυτές του αεροδρομίου της Αθήνας.

Σε ότι αφορά το περιβάλλον ζήτησης για το 2018, οι πρώτες ενδείξεις για την καλοκαιρινή περίοδο διαφαίνονται θετικές. Η αγορά όμως εξακολουθεί να παρουσιάζει έντονη εποχικότητα, με τον Όμιλο να παραμένει σημαντικά εξαρτημένος από την πορεία των αφίξεων κατά το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του έτους, με το πρώτο και τελευταίο τρίμηνο του έτους να παραμένουν τα πιο αδύναμα τρίμηνα.

Σε ότι αφορά το ανταγωνιστικό περιβάλλον, η χωρητικότητα από τρίτους αερομεταφορείς διαφαίνεται αυξημένη για το 2018, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό δίκτυο, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάσει τους μέσους ναύλους σε περίπτωση που η αύξηση στη ζήτηση δεν είναι αρκετή για να εξισορροπήσει την επιπλέον χωρητικότητα.

Δεδομένων των παραπάνω προκλήσεων η Εταιρία θέτει μια σειρά από προτεραιότητες:

- Τη διατήρηση και βελτίωση της προϊόντικής διαφοροποίησης σε όλες τις φάσεις παροχής της υπηρεσίας και κυρίως σε ότι αφορά το επίπεδο εξυπηρέτησης κατά την πτήση που αποτελεί κατά τις μετρήσεις και τις διεθνείς βραβεύσεις το βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Εταιρίας
- Την περαιτέρω ενίσχυση της βάσης της Αθήνας με την προσθήκη νέων προορισμών που βελτιώνουν τις επιλογές των επιβατών αλλά και των ροών δικτύου
- Την προσπάθεια για σταδιακή βελτίωση της απασχόλησης του στόλου κατά τους χειμερινούς μήνες και παράλληλη αύξηση των πληροτήτων με συμφωνίες που θα επιτρέψουν η ενέργεια αυτή να είναι θετική
- Την ενίσχυση της Αθήνας ως κόμβου διασύνδεσης/μετεπιβίβασης, γεγονός που συμβάλλει στη μερική άμβλυνση της εποχικότητας
- Τη διατήρηση ανταγωνιστικής δομής κόστους, με ιδιαίτερη έμφαση στο μακροπρόθεσμο περιορισμό του κόστους χρήσης των αεροσκαφών
- Τη δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από τη διακριτή τιμολόγηση επιπρόσθετων υπηρεσιών, προσφέροντας κατά αυτόν τον τρόπο περισσότερες επιλογές στους επιβάτες, καθώς και στην αύξηση των πωλήσεων υπηρεσιών τρίτων
- Την περαιτέρω ανάπτυξη και ενίσχυση του προγράμματος πιστότητας, με σημαντικές νέες συνεργασίες όπως τράπεζες και άλλους μεγάλους οργανισμούς που δίνουν πλεονεκτήματα στους επιβάτες και έσοδα στην εταιρεία

Επιπλέον, ο όμιλος βρίσκεται στο τελικό στάδιο των διαπραγματεύσεων για την επιλογή ενός από τους δύο βασικούς κατασκευαστές αεροσκαφών jet νέας γενιάς, που θα αποτελέσουν τον κορμό του στόλου του για την επόμενη τουλάχιστον δεκαετία. Η εν λόγω απόφαση αναμένεται το αμέσως προσεχές διάστημα, με τον όμιλο να στοχεύει στη σημαντική αναβάθμιση του προϊόντος και των υπηρεσιών του, επενδύοντας σε αεροσκάφη νέας τεχνολογίας με σημαντικά οφέλη σε εξοικονόμηση κόστους καυσίμου και συντήρησης καθώς και περιθωρίων δραστηριοποίησης και διείσδυσης σε νέες αγορές.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Η Εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

- RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
- CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
- Passenger Yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

ποσά σε χιλ. €

Οι παραπάνω δείκτες για το 2017 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής:

(σε € ηεπτά)	2017	2016
RASK	6,85	6,31
CASK (EBT level)	6,33	6,00
CASK (EBT level εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	5,11	4,80
Passenger yield	8,24	8,14

Ο δείκτης RASK αυξήθηκε κατά 9% σε σχέση με το 2016 κυρίως λόγω της βελτίωσης των μέσων ναύλων ενώ αντίστοιχα ο δείκτης CASK αυξήθηκε κατά 6% σε σχέση με το 2016, κυρίως λόγω της αύξησης του κόστους συντήρησης και μίσθωσης αεροσκαφών και της επίδρασης της υψηλότερης ισοτιμίας του δολλαρίου.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολλάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολλαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολλάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολλαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 58% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της σε δολλάρια Η.Π.Α για το 2018 και 21% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019.

Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολλαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιαστική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η εταιρία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε επίπεδο 40% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της. Την 31η Δεκεμβρίου 2017, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 58% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2018 και 1% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019.

ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρίας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2017 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δε διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρίας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
OLYMPIC AIR A.E.	43.702,13	184.949,73	9.658,09	0,00
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E.	1.055,06	1.737,67	86,96	192,36
AUTOTECHNICA A.E.	126,02	42,81	29,76	0,86

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2017 σε €5.756,19 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €5.962,31. Κατά την 31/12/2017 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €936,33 χιλ. ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρία όσο και για τον Όμιλο.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ Γ- ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ**

Η Εταιρία αναγνωρίζει την αξία του ανθρώπινου δυναμικού της ως έναν από τους σημαντικότερους τομείς στην επιχειρησιακή της λειτουργία. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα εργασιακά θέματα καθώς και θέματα σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που συνδέονται με τη λειτουργία μας, έχουμε θέσει ως προτεραιότητα και διαχειριζόμαστε εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατάρτιση και εκπαίδευση,
- Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία,
- Ανθρώπινα δικαιώματα στην εργασία.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ**ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Η Εταιρία στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού παρέχει εκπαιδευτικές λύσεις με θετική επίδραση σε κάθε επίπεδο της αεροπορικής αλυσίδας. Η επένδυση στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων και ικανοτήτων των εργαζομένων μας συνεχίζει να αυξάνεται με την πάροδο των ετών, δίνοντας έμφαση στην ενεργό συμμετοχή τους στην επιχειρηματική σκέψη της Εταιρίας.

ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η δέσμευση της διοίκησης τεκμηριώνει την αδιαπραγμάτευτη δέσμευσή της, στην προστασία και διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού και των συνεργατών της, μέσα από την Πολιτική Υγείας και Ασφάλειας, η οποία δεν περιορίζεται στην πλήρη συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων, αλλά επεκτείνεται και στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, στην συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της, καθώς επίσης και σε δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας. Εφαρμόζεται Πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας (πρότυπο OHSAS 18001:2007), διασφαλίζοντας τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προφύλαξης της Υγείας και Ασφάλειας σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων. Η Εταιρία ενεργεί μέσω:

- Μελέτης και εφαρμογής καταλληλίων μέσων και μέτρων προστασίας.
- Διαρκούς παρακολούθησης των εταιρικών δραστηριοτήτων, με στόχο τον εντοπισμό δυνητικών κινδύνων και λήψη σχετικών μέτρων.
- Υλοποίησης προγραμμάτων εξετάσεων και προληπτικής ιατρικής για όλο το τεχνικό προσωπικό.
- Συγκρότησης και εκπαίδευσης Ομάδων Α' Βοηθειών.
- Διεξαγωγής εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας, προάγοντας τη νοοτροπία πρόληψης ατυχημάτων και ασφαλών εργασιών.

ποσά σε χιλ. €

ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η Εταιρία γνωρίζοντας τη μέγιστη αξία των ανθρώπινων πόρων της, καταβάλλει συνεχώς προσπάθειες για την σωστή ανάπτυξη και αξιοποίηση των εργαζομένων της.

Στελεχώνουμε και διατηρούμε εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της διαφορετικότητας και της παροχής ίσων ευκαιριών προς όλους τους εργαζόμενους και της αποφυγής χρήσης παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.

Η διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αποτελεί βασικό ζήτημα στην εκπαίδευση του προσωπικού μας όπως και των συνεργατών μας, παρόχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε θέματα ασφαλείας, ελέγχου ταξιδιωτικών εγγράφων και επαγρύπνησης.

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με γνώμονα τη διασφάλιση της ισοτιμίας για κάθε επιβάτη, της ίσης μεταχείρισης και αποτρέπει κάθε είδους ρατσιστική συμπεριφορά. Σημαντικό κομμάτι της εκπαίδευσης, αποτελεί η επιβεβαίωση των ταξιδιωτικών εγγράφων, στα πλαίσια πρόληψης μετακίνησης παράνομων επιβατών και κυρίως παράνομης μετακίνησης παιδιών και ατόμων πάρα την θέληση τους, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

- Συνολικά για το 2017, πραγματοποιήθηκαν εντός και εκτός εταιρίας 3.537 εκπαιδεύσεις, διάρκειας 34.074 ωρών.
- Εκπαίδευση πιλότων της AEGEAN με την Πολιτική Αεροπορία σε θέματα χειρισμού αεροσκάφους σε ασυνήθεις καταστάσεις.
- Κανένα θανατηφόρο ατύχημα.
- 28 ατυχήματα, εκ των οποίων τα 16 συνέβησαν στο χώρο εργασίας και τα 12 ερχόμενοι στο χώρο εργασίας. Απουσία από το χώρο εργασίας κατά 570 ημερολογιακές ημέρες σε σύνολο 569.158
- Δεν υφίστανται περιπτώσεις παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.
- Αποτροπή άνω των 7.600 περιπτώσεων μετακίνησης επιβατών με ταξιδιωτικά έγγραφα αμφιβόλου γνησιότητας.
- Συμβολή στην αποτροπή 4 επιβεβαιωμένων περιπτώσεων παράνομης μετακίνησης παιδιών, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

Ο σεβασμός στο περιβάλλον αποτελεί για την Εταιρία αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Το περιβάλλον αποτελεί σύνολο πόρων ύψιστης σημασίας και ταυτίζεται με την ποιότητα της ζωής και τον σεβασμό για τον άνθρωπο. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της Εταιρίας, έχουν τεθεί ως προτεραιότητα και διαχειρίζονται εντατικά οι επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατανάλωση Ενέργειας και Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου,
- Ορθή διαχείριση απορριμμάτων.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Η Εταιρία έχει δημιουργήσει το Τμήμα Περιβάλλοντος, με σκοπό την προαγωγή της περιβαλλοντικής προστασίας και της μείωσης του αντίκτυπου της λειτουργίας της στο περιβάλλον, μέσα από συνεχείς εκπαιδεύσεις και ελέγχους. Το Τμήμα Περιβάλλοντος συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές και κοινότητες των αεροδρομίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό σχετικά με περιβαλλοντικά ζητήματα.

Όλοι οι κανονισμοί και η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων ελέγχονται και ενσωματώνονται στις διαδικασίες της Εταιρίας, καθώς και στον επιχειρησιακό της προγραμματισμό. Η πολιτική μας, δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση των ενδεδειγμένων και βέλτιστων «πράσινων» πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού, του προσωπικού μας, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που εργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις της Εταιρίας, τεκμηριώνονται με την διαπίστευση κατά τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2004. Η Εταιρία υλοποιεί σειρά μέτρων όπως:

- Μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας εντός της Εταιρίας.
- Εφαρμογή διαδικασιών που συνιστώνται από Διεθνείς Οργανισμούς, τον κατασκευαστή των αεροσκαφών και την αεροπορική βιομηχανία.
- Μείωση της πχορύπανσης.
- Διαχείριση των απορριμμάτων με ορθό τρόπο.
- Βέλτιστες πρακτικές ελαχιστοποίησης της κατανάλωσης καυσίμων.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Οι ενέργειες που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία 2 έτη, επιφέρουν ως αποτέλεσμα:

- Ετήσια μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην τεχνική βάση, κατά 6%.
- Ετήσια μείωση κατανάλωσης ρεύματος στην τεχνική βάση κατά 152.000 kwh περίπου.
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμου έως και 3% μέσω της επένδυσης στα νέα αεροσκάφη A320 neo με ακροπτερύγια "Sharklets".
- Διαχείριση 87,6 τόνων επικίνδυνων απορριμμάτων.
- Ετήσια μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος κατά 20.460 τόνους CO₂ η οποία αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΙΩΣΗ CO ₂	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗ CO ₂
Χρήση λογισμικού σχεδιασμού βελτιστοποίησης διαδρομών	800	9.600
Επένδυση σε ελαφρύτερες θέσεις	450	5.400
Τεχνικές προσέγγισης και τροχοδρόμησης	350	4.200
Επένδυση σε ελαφρύτερα trolleys	50	600
Βελτιστοποίηση της απαραίτητης ποσότητας νερού σε κάθε πτήση	40	480
Ηλεκτρονική αντικατάσταση των εγγράφων και εγχειριδίων των αεροσκαφών	15	180

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

Η Εταιρία έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα κοινωνικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της, έχει θέσει ως προτεραιότητα και διαχειρίζεται εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Ασφάλεια πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα,
- Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό,
- Οικονομική Επίδοση,
- Ανάπτυξη δικτύου,
- Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος.
- Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Ασφάλεια Πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα Υγεία και ασφάλεια επιβατών

Η Εταιρία εφαρμόζει Safety Management System, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο της εταιρικής ευθύνης και της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Το σύστημα, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την πολιτική ασφάλειας που εφαρμόζεται και καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρία διαχειρίζεται την ασφάλεια της λειτουργίας της ως αναπόσπαστο μέρος των συνολικών της δραστηριοτήτων.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στον τομέα της επιχειρησιακής συνέχειας και ετοιμότητας. Το είδος, ο όγκος και η πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων, επιβάλλουν τη διατήρηση υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλίδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με σκοπό την επαρκή διαχείρισή τους. Δίδεται βαρύτητα σε προληπτικές δικλίδες με σκοπό την πρόληψη εμφάνισης του πιθανού κινδύνου. Δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα στον τομέα της διαθεσιμότητας των πτητικών μέσων καθώς επίσης και στην ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων.

ποσά σε χιλ. €

Κατά τη διάρκεια του έτους, η Εταιρία ξεκίνησε ένα νέο έργο αναφορικά με τη σχεδίαση και υλοποίηση πλάνου αποκατάστασης (DR – Disaster Recovery). Το πλάνο αφορά στην διαδικασία επαναφοράς των συστημάτων πληροφορικής και υποδομών μετά από μερική ή ολική καταστροφή (φυσική ή εκούσια) και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρησιακής συνέχειας (Business Continuity) του ομίλου.

Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό

Η Εταιρία προσφέρει στους επιβάτες της, υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε όλα τα στάδια του ταξιδιού. Παράλληλα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες του επιβατικού κοινού μας, έχουμε φροντίσει να προσαρμόσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες μας σε καθένα από τα στάδια του ταξιδιού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο έμπρακτα, τη δέσμευση μας, να είμαστε κοντά τους για οποιονδήποτε λόγο και αν ταξιδεύουν.

Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στις υπηρεσίες που παρέχουν τεχνολογικά προηγμένες επιλογές στον ταξιδιώτη, ώστε να εξοικονομήσει χρόνο και κόπο κατά τις αεροπορικές διαδικασίες.

Αναπτύσσουμε ανοικτό διάλογο με το κοινωνικό σύνολο μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, απαντώντας και ενημερώνοντας άμεσα για όλες τις εξελίξεις και τα νέα που αφορούν στην Εταιρία. Συγκεκριμένα, τόσο η Aegean όσο και η Olympic Air διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα παρουσίας στα social media (facebook, twitter, instagram, linkedin).

Ευρωπαϊκός Κανονισμός 679/2016 περί προστασίας των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ελεύθερης διακίνησης αυτών

Με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, η προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι θεμελιώδες δικαίωμα και κάθε φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Ο κανονισμός, θέτει νέα δεδομένα και απαιτήσεις έναντι των οποίων η Εταιρία οφείλει να ανταποκριθεί και να συμμορφώνεται.

Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Fraud Prevention Group

Σκοπός του φορέα είναι η συνεργασία και ο συντονισμός μεταξύ αεροπορικών εταιρειών της Ευρώπης, ταξιδιωτικών γραφείων και συστημάτων, για την ανταλλαγή γνώσεων και προτεινόμενες λύσεις αντιμετώπισης του φαινομένου της απάτης και την περαιτέρω προστασία των επιβατών. Ο φορέας συμμετέχει σε συνέδρια και ημερίδες με την Europol.

Οικονομική επίδοση

Η Εταιρία στοχεύοντας στην συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της, επενδύει σε νέες τεχνολογίες, αναβαθμίζοντας προγράμματα πιστότητας και το επίπεδο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Επιδιώκουμε, τη μετάφραση της ποιότητας της Ελληνικής αερομεταφοράς, σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη με πολλαπλά οφέλη για τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και τα έσοδα του δημόσιου.

Ανάπτυξη δικτύου

Η Εταιρία επενδύει σταθερά στην ανάπτυξη δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού, στην ενίσχυση του τουρισμού με νέα δρομολόγια και αύξηση θέσεων και καλύπτει συνολικά τον Ελλαδικό χώρο.

Η Εταιρία διεύρυνε το δίκτυο δρομολογίων της στο εξωτερικό από τα περιφερειακά αεροδρόμια με στόχο να προσφέρει βελτιωμένες αεροπορικές συνδέσεις και να αυξήσει τις τουριστικές ροές στη χώρα, ενισχύοντας παράλληλα τις τοπικές οικονομίες.

Το 2017 η ενίσχυση του δικτύου της Αθήνας, αποτέλεσε το κύριο πεδίο επένδυσης για ακόμη μια χρονιά.

Η Εταιρία προσπαθεί αδιάκοπα να συμβάλει στην στήριξη της Ελληνικής περιφέρειας και να εξυπηρετήσει με άριστο τρόπο εκατομμύρια ξένους επισκέπτες.

Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος

Η Εταιρία συμβάλει στην περαιτέρω αναβάθμιση του Ελληνικού τουρισμού και της Ελληνικής οικονομίας, αξιοποιώντας συστηματικά τα μέσα που διαθέτει για την προβολή και την προώθηση του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος, όπως α) κανάλι “enter greece”, β) περιοδικό BLUE, γ) ενέργεια «Όλη η Ελλάδα κοντά», δ) ειδικά βαμμένα αεροσκάφη του στόλου μας για την προβολή ιστοτόπων, ε) ενεργό συμμετοχή και συνεργασία με φορείς για την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού, στ) ολοκληρωμένα πλάνα επικοινωνίας.

Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις

Η κοινωνική συνεισφορά αποτελεί θεμελιώδη αρχή της φιλοσοφίας της Εταιρίας μας, επιδιώκοντας την στήριξη ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων. Στήριζουμε:

- Με τους επιβάτες μας, τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδας από το 2008.
- Το έργο σημαντικών ΜΚΟ, φορέων, τους φοιτητές και τις οικογένειές τους, με παροχή εισιτηρίων.
- Ως μόνιμοι χορηγοί τα: Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Ελληνική Ακαδημία Κινηματογράφου, Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου και ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, Στέγη Γραμμάτων & Τεχνών, Μουσείο Νίκου Καζαντζάκη, Centre Culturel Hellenique, Εθνική Λυρική Σκηνή, Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης.
- Την Εθνική Ομάδα Ποδοσφαίρου και Καλαθοσφαίρισης Ανδρών και Γυναικών, στις μετακινήσεις τους.
- Τον ΣΕΓΑΣ ως μεγάλος χορηγός και επίσημος χορηγός στη διοργάνωση του Αυθεντικού Μαραθωνίου της Αθήνας.
- Το Golf στην Ελλάδα, ως μοχλό τουριστικής ανάπτυξης, μέσω διοργάνωσης από το 2006 στην Ελλάδα του Διεθνούς Τουρνουά Γκολφ «Aegean Airlines ProAm» και την Ελληνική Ομοσπονδία Γκολφ, την Ένωση Επαγγελματιών Παικτών Ελλάδος (Greek PGA).

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

- Δεν σημειώθηκαν περιπτώσεις διακύβευσης της ασφάλειας των πτήσεων και των επιβατών.
- 83 % συνέπεια αναχώρησης πτήσεων (σύνολο των προγραμματισμένων πτήσεων οι οποίες αναχώρησαν εντός των 15 πρώτων λεπτών από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης).
- Βράβευση από την SKYTRAX για 7η συνεχόμενη χρονιά και 8η φορά από το 2009 έως σήμερα, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική Εταιρία στην Ευρώπη.
- Η Εταιρία τον Οκτώβριο του 2017 τιμήθηκε με το Fast Travel Gold Award από τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), για τις καινοτόμες και ευέλικτες λύσεις που προσφέρει για την απλούστευση και την επιτάχυνση της εμπειρίας των επιβατών.
- Τιμητική διάκριση της AEGEAN, ως η εταιρεία με τη μεγαλύτερη αύξηση επιβατικής κίνησης στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» για το 2017.
- Τιμητική διάκριση της AEGEAN ως η δημοφιλέστερη αεροπορική εταιρεία για το 2017 μεταξύ των Ευρωπαίων επιβατών, στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» για το 2017.
- 1,98 παράπονα ανά 1.000 επιβάτες και 0,89 παράπονο για αποσκευή, ανά 1.000 επιβάτες.
- Έρευνα Ικανοποίησης επιβατών, σε κλίμακα με άριστα το 5, μέσος βαθμός 4,3.

ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΔΟΚΙΑ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

Αντιμαχόμαστε τη διαφθορά και είμαστε πλήρως αντίθετοι σε οποιαδήποτε μορφή δωροδοκίας. Ασκούμε διοίκηση με γνώμονα την ηθική, τη διαφάνεια και τις ανοικτές διαδικασίες.

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Η συμμετοχή των διευθυντών στην επιτυχή εφαρμογή της πολιτικής είναι άμεση και ουσιαστική, υπογραμμίζοντας ότι η διαφθορά και η δωροδοκία δεν είναι αποδεκτές στην εταιρεία.

Στα πλαίσια διατήρησης αποτελεσματικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου, έχουμε υιοθετήσει διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων όπου ιεραρχούνται οι νέοι και υφιστάμενοι κίνδυνοι. Με βάση τα αποτελέσματα της ιεράρχησης σχεδιάζονται οι αντίστοιχες δικλίδες ασφαλείας με σκοπό τον περιορισμό εκδήλωσης των κινδύνων, ένας εκ των οποίων αφορά στη συμμετοχή σε φαινόμενα διαφθοράς.

Στα πλαίσια της επαρκούς διαχείρισης κινδύνων, έχουμε υιοθετήσει σειρά μέτρων με έμφαση σε θέματα ασφάλειας και πρόσβασης των πληροφοριακών συστημάτων, επαρκή διαχωρισμό καθηκόντων των εργαζομένων, εγκριτικά όρια, απόλυτη διαφάνεια στις προμήθειες, προστασία εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, διασφάλιση συναλλαγών και προστασία προσωπικών δεδομένων.

Αναπτύξαμε τον κώδικα δεοντολογίας προμηθειών με βάση τις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ, της Οικουμενικής Διακήρυξης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, τις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις. Ο κώδικας δεοντολογίας ορίζει τα ελάχιστα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές, υπό το πλαίσιο της ηθικής και της απόλυτης διαφάνειας.

ποσά σε χιλ. €

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Δεν έχουν καταγραφεί ή αναφερθεί περιπτώσεις διαφθοράς ή ισχυρισμοί για πιθανή δωροδοκία, κατάχρηση, απάτη ή εξαγορά.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

I. Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει τις Αρχές της Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτές οριοθετούνται από την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις διεθνείς πρακτικές. Η Εταιρική Διακυβέρνηση ως σύνολο κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, βάσει των οποίων οργανώνεται και διοικείται η εταιρία, έχει στόχο τη διαφάνεια προς το επενδυτικό κοινό, καθώς επίσης και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της Εταιρίας και όλων όσοι συνδέονται με τη λειτουργία της.

II. Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει αποφασίσει αυτοβούλως να υιοθετήσει τον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης για τις Εισηγμένες Εταιρείες (καλούμενος εφεξής «Κώδικας»). Ο Κώδικας αυτός βρίσκεται στον ιστότοπο του ομίλου Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.helex.gr/documents/10180/2227277/ESED+Kodikas+FEB+2015+--+A4+--+FINAL+--+Internet.pdf/a1b406ab-52e4-4d76-a915-9abefd0a9d09>

Η Εταιρία δύναται να προβαίνει σε τροποποιήσεις στον Κώδικα και στις Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει.

III. Αποκλίσεις από τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης και αιτιολόγηση αυτών.

ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν έχει συστήσει ξεχωριστές επιτροπές που να προΐστανται στη διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων για εκλογή στο Διοικητικό Συμβούλιο και να προετοιμάζουν προτάσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο όσον αφορά στις αμοιβές των εκτελεστικών μελών και των βασικών ανώτατων στελεχών, δεδομένου ότι η πολιτική της Εταιρίας σε σχέση με τις αμοιβές αυτές είναι σταθερή και διαμορφωμένη.

ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Το 1/3 του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αποτελείται από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη απαλλογμένα από συγκρούσεις συμφερόντων με την εταιρία και από στενούς δεσμούς με τη Διοίκηση, τους βασικούς μετόχους ή την Εταιρία.
- Αποτελείται από 3 εκτελεστικά μέλη, 6 μη εκτελεστικά μέλη, και 3 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Με τη συγκεκριμένη ισορροπία έχει διασφαλισθεί στη διάρκεια όλων των τελευταίων ετών η αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία του.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δε διορίζει ανεξάρτητο Αντιπρόεδρο, προερχόμενο από τα ανεξάρτητα μέλη του, αλλά εκτελεστικό, καθώς αξιολογείται ως προέχουσα σημασία η συνδρομή εκ μέρους του Αντιπροέδρου, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου στην άσκηση των εκτελεστικών του καθηκόντων.

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Δεν υφίσταται υποχρέωση αναλυτικής γνωστοποίησης τυχόν επαγγελματικών δεσμεύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών μη εκτελεστικών δεσμεύσεων σε εταιρείες και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα) πριν από το διορισμό τους στο Διοικητικό Συμβούλιο ούτε περιορισμός στον αριθμό των Διοικητικών Συμβουλίων εισηγμένων εταιριών στα οποία μπορούν να συμμετέχουν, εφόσον μέχρι στιγμής όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντά τους, αφιερώνουν επαρκή χρόνο σε αυτά και ενημερώνονται για τις εξελίξεις στα θέματα που άπτονται των καθηκόντων τους.
- Δεν απαιτείται έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου για το διορισμό εκτελεστικού του μέλους σε εταιρία που δεν είναι θυγατρική ή συνδεδεμένη.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Δεν υφίσταται επιτροπή ανάδειξης υποψηφιοτήτων για το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς λόγω της δομής και λειτουργίας της εταιρίας η συγκεκριμένη επιτροπή δεν αξιολογείται ως απαραίτητη κατά την παρούσα χρονική στιγμή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Το Διοικητικό Συμβούλιο στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους δεν υιοθετεί ημερολόγιο συνεδριάσεων και 12μηνο πρόγραμμα δράσης καθώς είναι ευχερής η σύγκληση και συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το επιβάλλουν οι ανάγκες της εταιρίας ή ο νόμος, χωρίς την ύπαρξη προκαθορισμένου προγράμματος δράσεως.
- Ο Πρόεδρος δεν έχει σε τακτική βάση συναντήσεις με τα μη εκτελεστικά μέλη, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών, για να συζητά την επίδοση και τις αμοιβές των τελευταίων, και άλλα σχετικά ζητήματα καθώς οποιοδήποτε θέμα συζητείται παρουσία όλων των μελών.
- Δεν υπάρχουν προγράμματα εισαγωγικής ενημέρωσης που να διασφαλίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα νέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ούτε διαρκή επαγγελματική επιμόρφωση για τα υπόλοιπα μέλη καθώς προτείνονται προς εκλογή ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πρόσωπα που διαθέτουν ικανή και αποδεδειγμένη εμπειρία και οργανωτικές –διοικητικές ικανότητες.
- Δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την παροχή επαρκών πόρων στις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, καθώς και για την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, καθώς οι σχετικοί πόροι εγκρίνονται ανά περίπτωση από την διοίκηση της εταιρίας, με βάση τις εκάστοτε εταιρικές ανάγκες.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Δεν υφίσταται θεσμοθετημένη διαδικασία με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Διοικητικού Συμβουλίου και των επιτροπών του ούτε αξιολογείται η επίδοση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια διαδικασίας στην οποία προΐσταται ο ανεξάρτητος Αντιπρόεδρος ή άλλο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείψει ανεξάρτητου Αντιπροέδρου. Η διαδικασία αυτή δε θεωρείται ως αναγκαία σύμφωνα με την οργανωτική δομή της Εταιρίας.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν περιγράφει συνοπτικά στην ετήσια δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης τη διαδικασία αξιολόγησης του ίδιου, καθώς και των επιτροπών του καθώς δεν υφίστανται σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν προβαίνει σε ετήσια αξιολόγηση του συστήματος εσωτερικού ελέγχου διότι η Επιτροπή Ελέγχου μελετά και εκφράζει την άποψη της για την Ετήσια Έκθεση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Δεν υφίσταται ειδικός και ιδιαίτερος κανονισμός λειτουργίας της επιτροπής ελέγχου, καθώς τα βασικά καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της ως άνω επιτροπής, προδιαγράφονται επαρκώς από τις κείμενες διατάξεις.
- Δεν διατίθενται ιδιαίτερα κονδύλια στην Επιτροπή για την εκ μέρους της χρήση υπηρεσιών εξωτερικών συμβούλων, καθώς η σύνθεση της Επιτροπής και οι εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία των μελών αυτής διασφαλίζουν την αποτελεσματική λειτουργία της.
- Η Τακτική Γ.Σ. στις 10/05/2017 ενέκρινε συνοδικές αμοιβές ποσού €36.000 για το έτος 2017 για τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας.

ΑΜΟΙΒΕΣ

- Οι συμβάσεις των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δεν προβλέπουν ότι το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να απαιτήσει την επιστροφή όλου ή μέρους του bonus που έχει απονεμηθεί, λόγω αναθεωρημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων προηγούμενων χρήσεων ή γενικώς βάσει εσφαλισμένων χρηματοοικονομικών στοιχείων, που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του bonus αυτού.
- Δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών, αποτελούμενη αποκλειστικά από μη εκτελεστικά μέλη, ανεξάρτητα στην πλειονότητά τους, η οποία έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των αμοιβών των εκτελεστικών και μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και κατά συνέπεια δεν υπάρχουν ρυθμίσεις για τα καθήκοντα της εν λόγω επιτροπής, τη συχνότητα συνεδριάσεών της και για άλλα θέματα που αφορούν στη λειτουργία της. Η σύσταση της εν λόγω επιτροπής, σύμφωνα με τη δομή και λειτουργία της Εταιρίας δεν έχει αξιολογηθεί ως αναγκαία μέχρι σήμερα.
- Η αμοιβή κάθε εκτελεστικού μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου δεν εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση της επιτροπής αμοιβών, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών αυτού, δεδομένου ότι δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών. Οι πάσης φύσεως αμοιβές και παροχές προς τα εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στον Ν. 2190/1920. Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δυνατό να χορηγηθεί

ποσά σε χιλ. €

αποζημίωση, το ύψος της οποίας ορίζεται με ειδική απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, επιβαρύνει την Εταιρία, αν εγκριθεί με ειδική απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

- Δε διατίθεται περίληψη των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, στον ιστότοπο της Εταιρίας. Ανακοινώνονται ωστόσο τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας για κάθε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μεταφρασμένα και στην αγγλική.

IV. Περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας σχετικά με τη διαδικασία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ως σύστημα εσωτερικού ελέγχου, ορίζεται το σύνολο των διαδικασιών που τίθενται σε εφαρμογή από το Διοικητικό Συμβούλιο, τη Διοίκηση και το υπόλοιπο προσωπικό της εταιρίας, με σκοπό τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των εταιρικών εργασιών, την αξιοπιστία της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και τη συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους νόμους και κανονισμούς.

Στις αρμοδιότητές του περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η παρακολούθηση της οικονομικής πληροφόρησης, η αξιολόγηση και εισήγηση βελτιώσεων των συστημάτων διαχείρισης κινδύνων και εσωτερικού ελέγχου, καθώς επίσης η εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις θεσμοθετημένες πολιτικές και διαδικασίες όπως αυτές οριοθετούνται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρίας, την ισχύουσα νομοθεσία και τις κανονιστικές διατάξεις.

Η μονάδα εσωτερικού ελέγχου αναφέρεται διοικητικά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο και λειτουργικά στην Επιτροπή Ελέγχου. Το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, είναι ανεξάρτητοι, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρίας. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου εποπτεύεται από την Ελεγκτική Επιτροπή. Ο επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο και είναι πρόσωπο με επαρκή προσόντα και εμπειρία.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου προβαίνει στη σύνταξη εκθέσεων οι οποίες μελετούνται και αξιολογούνται από την Ελεγκτική Επιτροπή σε τριμηνιαία βάση.

V. Πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και τις βασικές εξουσίες της καθώς και περιγραφή των δικαιωμάτων των μετόχων και του τρόπου άσκησής τους

ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο, διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι μπορούν να είναι πλήρως ενημερωμένοι για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιοποιεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για να διευκολύνει τον ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογο τους με την Εταιρία.

Σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Νόμου 3884/2010, η εταιρία αναρτά στον ιστότοπό της είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, πληροφορίες σχετικά με:

- την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων,
- τους βασικούς κανόνες και τις πρακτικές συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος εισαγωγής θεμάτων στην ημερήσια διάταξη και υποβολής ερωτήσεων, καθώς και των προθεσμιών εντός των οποίων τα δικαιώματα αυτά μπορούν να ασκηθούν,
- τις διαδικασίες ψηφοφορίας, τους όρους αντιπροσώπευσης μέσω πληρεξουσίου και τα χρησιμοποιούμενα έντυπα για ψηφοφορία μέσω πληρεξουσίου,
- την προτεινόμενη ημερήσια διάταξη της συνέλευσης, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των αποφάσεων προς συζήτηση και ψήφιση, αλλήλα και τυχόν συνοδευτικών εγγράφων,
- τον προτεινόμενο κατάλογο υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και τα βιογραφικά τους (εφόσον υπάρχει θέμα εκλογής μελών), και
- το συνολικό αριθμό των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου κατά την ημερομηνία της σύγκλησης.

Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, ή/και ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρίστανται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους που τίθενται προς συζήτηση και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρίας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους.

Η Γενική Συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για:

- Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτή από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού να προκαλέσουν την σύγκλησή της
- Τροποποιήσεις του Καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, τη διάλυση της Εταιρίας, την παράταση της διάρκειάς της και συγχώνευσή της με άλλη
- Την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών και καθορισμού της αμοιβής τους
- Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και την διάθεση των καθαρών κερδών
- Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με ονομαστική κλήση, της διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλογή του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρίας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας και οι υπάλληλοι της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα
- Την ακρόαση των ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρίας, που έχουν διενεργήσει
- Την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 3β του Κ.Ν. 2190/1920 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων
- Τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της εταιρίας
- Την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥΣ

Στη Γενική Συνέλευση της Εταιρίας, δικαιούται να συμμετέχει και να ψηφίζει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της Εταιρίας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν προϋποθέτει τη δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση ανάλογης διαδικασίας. Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευτούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα.

Τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρίας, που πηγάζουν από τη μετοχή της είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου, στο οποίο αντιστοιχεί η καταβεβλημένη αξία της μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπει ο Ν. 2190/1920 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αλλά και το καταστατικό της εταιρίας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι διαθέσιμοι για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρίας με σημαντικές συμμετοχές και συζητούν μαζί τους ζητήματα που αφορούν στη διακυβέρνηση της Εταιρίας. Επίσης, ο Πρόεδρος διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

VI. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο ενεργώντας συλλογικά, αναλαμβάνει τη διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων προς όφελος της Εταιρίας και των μετόχων της, διασφαλίζοντας την εφαρμογή της εταιρικής στρατηγικής και τη δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση όλων των μετόχων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά στην Εταιρία εκτός από εκείνα που είτε από τον Νόμο, είτε από το Καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η Γενική Συνέλευση των μετόχων.

ποσά σε χιλ. €

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση. Η Γενική Συνέλευση καθορίζει επίσης, ποια μέλη αυτού είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά. Το Διοικητικό συμβούλιο καθορίζει ποια μέλη αυτού είναι εκτελεστικά και μη εκτελεστικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. είναι ο θεματοφύλακας των Αρχών Εταιρικής Διακυβέρνησης της εταιρίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) μέλη έως δέκα πέντε (15) μέλη. Εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θτεία που παρατείνεται μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας πρέπει να συνέλθει η αμέσως επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θτείας του. Σε κάθε περίπτωση, η θτεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Σήμερα απαρτίζεται από 3 εκτελεστικά και 9 μη εκτελεστικά μέλη. Από τα μη εκτελεστικά μέλη τα 3 πληρούν τις προϋποθέσεις που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3016/2002 για την Εταιρική Διακυβέρνηση, θεωρούνται ανεξάρτητα. Τα εκτελεστικά μέλη απασχολούνται στην Εταιρία ή παρέχουν υπηρεσίες σε αυτήν, ασκώντας διαχειριστικά καθήκοντα. Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν ασκούν διαχειριστικά καθήκοντα στην Εταιρία.

Ακολουθεί πίνακας με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΤΕΙΑΣ
1. Θεόδωρος Βασιλάκης	Πρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
2. Ευτύχιος Βασιλάκης	Αντιπρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
3. Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
4. Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
5. Αναστάσιος Δαυίδ	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
6. Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
7. Κωνσταντίνος Καλαμάτας	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	5/4/2016	12/5/2018
8. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
9. Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
10. Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
11. Νικόλαος - Γεώργιος Νανόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018
12. Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	12/5/2015	12/5/2018

Παρακάτω περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντα Συμβούλου:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διασφαλίζει την καλή οργάνωση των εργασιών του Διοικητικού Συμβουλίου, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του.

Ο ίδιος ή με ειδική εξουσιοδότηση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μέλος αυτού ή υπάλληλος της Εταιρίας που τελεί σε οποιαδήποτε σχέση με αυτήν ή δικηγόρος της Εταιρίας:

- Εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα την Εταιρία.
- Εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής.
- Μπορεί σε περίπτωση προφανούς κινδύνου από την αναβολή και χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να εγείρει και να αντικρούει αγωγές και να ασκεί ένδικα μέσα, να διορίζει πληρεξούσιους και να προβαίνει σε κάθε δικαστική ή εξώδικη πράξη προστατευτική των συμφερόντων της Εταιρίας. Οι πράξεις αυτές υποβάλλονται αμέσως στο Διοικητικό Συμβούλιο για έγκριση.
- Αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο και υπογράφει κάθε σύμβαση της Εταιρίας σύμφωνα με σχετική εξουσιοδότηση που του έχει δοθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Εταιρίας και την διαχείριση των υποθέσεων (day-to-day management) της Εταιρίας. Είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της ομαλής, εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εταιρίας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους, τα επιχειρησιακά σχέδια και το πρόγραμμα δράσης, όπως αυτά καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, καθοδηγεί τις στρατηγικές επιλογές και επικυρώνει τις σημαντικές αποφάσεις της Εταιρίας. Προϊσταται όλων των Διευθύνσεων της Εταιρίας και είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων και για:

α) Στρατηγική κατεύθυνση:

- Τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων αναφορικά με την ανάπτυξη επιχειρηματικών στρατηγικών, καθώς επίσης και την πρόταση μεγάλων επενδύσεων.
- Τον καθορισμό των οργανωτικών σχεδίων της Εταιρίας.
- Τη διασφάλιση της εφαρμογής των αποφάσεων της Εταιρίας και την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για θέματα της Εταιρίας.

β) Επιχειρησιακή εκτελεστική καθοδήγηση:

- Το συντονισμό των ανώτατων στελεχών, την επίβλεψη και διασφάλιση της αποδοτικότητάς τους για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας.
- Τη λήψη /συμμετοχή σε μεγάλες επιχειρησιακές αποφάσεις της Εταιρίας.
- Τον καθορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινδύνου. Την αξιολόγηση των κινδύνων και την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους.

γ) Διαχείριση Απόδοσης:

- Τον προσδιορισμό των στόχων του προϋπολογισμού καθώς και την πρόταση καθορισμού των ετήσιων στόχων απόδοσης. Την υλοποίηση των στόχων των ετήσιων προϋπολογισμών.
- Την εποπτεία της οικονομικής διαχείρισης της Εταιρίας.
- Τη διασφάλιση της διαδικασίας επίτευξης των στόχων και αποτελεσμάτων.

δ) Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού:

- Την πρόσληψη και καθοδήγηση της ηγετικής ομάδας στελεχών της Εταιρίας.
- Τη χάραξη /καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών αξιολόγησης της απόδοσης, προαγωγών και ανάπτυξης στελεχών, καθώς και του συστήματος ανταμοιβής.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι αρμόδιος για θέματα συντονισμού των επιμέρους Διευθύνσεων της Εταιρίας και την υποβολή εισηγήσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο, αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας του Συμβουλίου.

ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρίας είτε οπουδήποτε στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή, κάθε φορά που ο νόμος, το καταστατικό ή οι ανάγκες της Εταιρίας το απαιτούν σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει, ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 3α του Ν. 2190/1920 και τις ειδικότερες ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την εγκυρότητα της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, με απόφαση που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία από τα Μέλη του που είναι παρόντα ή/και εκπροσωπούνται, να αναθέτει την άσκηση όλων ή μερικών από τα δικαιώματά του και τις εξουσίες του, που σχετίζονται με την διοίκηση, διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρίας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα ανεξάρτητα αν τα πρόσωπα αυτά είναι ή δεν είναι Μέλη του. Ο τίτλος και η αρμοδιότητα καθενός από τα πρόσωπα αυτά καθορίζεται πάντοτε με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για τον διορισμό τους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα εφόσον είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό οι μισοί (1/2) συν ένας Σύμβουλοι, σε καμία περίπτωση όμως ο αριθμός των Συμβούλων που είναι παρόντες αυτοπροσώπως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Για να βρεθεί ο αριθμός της απαρτίας παραλείπεται το κλήσμα που είναι δυνατόν να προκύψει.

ποσά σε χιλ. €

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει έγκυρα με απόλυτη πλειοψηφία των Συμβούλων που παρίστανται αυτοπροσώπως και εκείνων που αντιπροσωπεύονται εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες προβλέπεται στο Καταστατικό αυξημένη πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αν η ψηφοφορία είναι φανερά επαναλαμβάνεται, ενώ αν είναι μυστική, η λήψη απόφασης αναβάλλεται. Σε περίπτωση προσωπικών ζητημάτων το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει με μυστική ψηφοφορία που γίνεται με ψηφοδέλτιο. Κάθε σύμβουλος διαθέτει μία ψήφο, ενώ όταν αντιπροσωπεύει και απόντα σύμβουλο διαθέτει δύο (2) ψήφους. Σύμβουλος που απουσιάζει για οποιοδήποτε λόγο από συνεδρίαση, δικαιούται να αντιπροσωπευτεί από άλλο σύμβουλο, που τον διορίζει ο απών με επιστολή του, τέλεξ, τηλεγράφημα ή τέλεφαξ απευθυνόμενο στο Διοικητικό Συμβούλιο. Σε καμία όμως περίπτωση δεν μπορεί ένα μέλος του Συμβουλίου να αντιπροσωπεύει περισσότερους από ένα Συμβούλους.

VII. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου

Σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν.4449/2017, κάθε οντότητα δημοσίου συμφέροντος διαθέτει Επιτροπή Ελέγχου η οποία αποτελείται από τρία τουλάχιστον μέλη.

Η Επιτροπή Ελέγχου αποτελεί ανεξάρτητη επιτροπή της ελεγχόμενης οντότητας. Αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλη που εκλέγονται από τη γενική συνέλευση των μετόχων της ελεγχόμενης οντότητας. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου στο σύνολό τους διαθέτουν επαρκή γνώση στον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η ελεγχόμενη οντότητα.

Η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρίας απαρτίζεται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- κ. Αλέξανδρο Μακρίδη – ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος (Πρόεδρος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Κωνσταντίνο Καλαμάτα – μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Νικόλαο – Γεώργιο Νανόπουλο – μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)

Η διάρκεια της θτείας των μελών της Επιτροπής Ελέγχου είναι τριετής. Η ανανέωση της θτείας ή η τροποποίηση της σύνθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής γίνεται πάντοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Η Επιτροπή Ελέγχου παρακολουθεί και εποπτεύει τη διενέργεια του Εσωτερικού Ελέγχου από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Συνεδριάζει σε περιοδικά διαστήματα και στις συνεδριάσεις αξιολογοούνται και αξιοποιούνται τα ευρήματα του ελεγκτικού έργου των οργάνων των εποπτικών αρχών και της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.

Η Ελεγκτική Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλήματός του, από τον αναπληρωτή του, ο οποίος ασκεί χρέη Προέδρου.

Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

Η Τακτική Γ.Σ. στις 10/05/2017 ενέκρινε συνολικές αμοιβές ποσού €36.000 για το έτος 2017 για τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας.

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (άρθρο 4, παρ. 7 & 8 του Ν.3556/2007)

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρίας

Το καταστατικό της Εταιρίας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρίας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2017 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας: Θεόδωρος Βασιλάκης 35,40% (23,74% μέσω της Evertrans S.A. και 11,66% μέσω της Autohellas ATEE), Alnesco Enterprices Company Limited 8,56%, Siana Enterprices Company Limited 8,56% και Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος 5,19%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρίας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρίας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6. Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρίας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών Διοικητικού Συμβουλίου και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση .

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 στοιχ. β) του Κ.Ν. 2190/1920, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας έχει το δικαίωμα, κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης που υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/1920, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία τουλάχιστον των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία από τη Γενική Συνέλευση. Η ως άνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία για κάθε ανανέωση.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης.

Δεν υπάρχουν συμφωνίες της Εταιρίας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρία διατηρεί 57 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Κηφισιά, 15 Μαρτίου 2018

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.»

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2017, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνοδικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και των θυγατρικών αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΒΑΣΗ ΓΝΩΜΗΣ

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά.

Σ' αυτό το πλαίσιο περιγράφουμε ακολούθως πως ο έλεγχός μας αντιμετώπισε το κάθε θέμα.

Έχουμε εκπληρώσει τα καθήκοντα που περιγράφονται στο τμήμα «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων» της έκθεσής μας, περιλαμβανομένων αυτών που σχετίζονται με τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου. Ως εκ τούτου, ο έλεγχός μας περιέλαβε τη διενέργεια διαδικασιών που σχεδιάστηκαν ώστε ν' ανταποκρίνονται στους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Τα αποτελέσματα των ελεγκτικών μας διαδικασιών, περιλαμβανομένων των διαδικασιών που διενεργήθηκαν επί των κατωτέρω θεμάτων, παρέχουν τη βάση για τη γνώμη μας επί των συνημμένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΑΣ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)

Ο Όμιλος και η Εταιρεία μισθώνουν αεροσκάφη μέσω λειτουργικών συμβάσεων που έχουν συνάψει με τρίτους, βάσει των οποίων, κατά τη λήξη, υποχρεούνται να τα επιστρέψουν στους εκμισθωτές σε συγκεκριμένη λειτουργική κατάσταση. Στο τέλος της κάθε περιόδου σχηματίζεται πρόβλεψη με τα εκτιμώμενα ποσά συντηρήσεων που θα απαιτηθούν για την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων. Ο υπολογισμός των ποσών περιλαμβάνει σειρά κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες ενδέχεται να μεταβληθούν στο μέλλον. Η πρόβλεψη για συντηρήσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017 ανερχόταν σε €9,6εκ. για τον Όμιλο και €4,8εκ. για την Εταιρεία.

Έχουμε αναγνωρίσει την πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του υψηλού βαθμού αβεβαιότητας στις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που διενεργεί η διοίκηση.

Οι γνωστοποιήσεις του Ομίλου και της Εταιρείας σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές για την πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 5.5 και 5.38 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι ελεγκτικές διαδικασίες που πραγματοποιήσαμε, μεταξύ άλλων, έχουν ως εξής:

Αξιολογήσαμε το σχεδιασμό εκ μέρους της διοίκησης των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου που αφορούν στον υπολογισμό της πρόβλεψης συντηρήσεων.

Ελέγξαμε ότι η Εταιρεία χρησιμοποιεί σε συνέπεια με τις προηγούμενες χρήσεις, τη μεθοδολογία, τις βασικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές για τον υπολογισμό της πρόβλεψης.

Επανυπολογίσαμε τα ποσά που περιλήφθηκαν στο μοντέλο υπολογισμού που χρησιμοποιεί η διοίκηση, συζητήσαμε με τη διοίκηση και συγκρίναμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιούνται σε σχέση και με εσωτερικά και εξωτερικά δεδομένα και πηγές.

Επίσης, αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΑΣ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναγνώριση εσόδων και πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)

Τα έσοδα του Ομίλου και της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2017 ανήλθαν σε €1.128εκ και €933εκ αντίστοιχα και αφορούν σε πωλήσεις εισιτηρίων και αγαθών και πωλήσεις από παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Τα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων αφορούν την κύρια πηγή εσόδων και αποτελούνται από άμεσες πωλήσεις εισιτηρίων, πωλήσεις μέσω πρακτόρων και πωλήσεις μέσω άλλων αεροπορικών εταιρειών. Τα έσοδα από εισιτήρια αναγνωρίζονται αρχικά κατά το χρόνο που εκδίδονται ενώ στο τέλος της κάθε περιόδου, το μέρος που αφορά σε εισιτήρια των οποίων οι πτήσεις δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί μεταφέρεται σε λογαριασμό εσόδων επομένων χρήσεων δεδομένου ότι η υπηρεσία δεν έχει ακόμη παρασχεθεί. Το ποσό που αφορά σε εισιτήρια των οποίων οι πτήσεις δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί αναγνωρίζεται ως έσοδο μεταγενέστερα, κατά το χρόνο πραγματοποίησης των πτήσεων. Το ποσό αυτό κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017 ανερχόταν σε €116εκ. για τον Όμιλο και €110εκ. για την Εταιρεία.

Επίσης, ο Όμιλος και η Εταιρεία έχουν θεσπίσει ένα πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών το οποίο αντιμετωπίζεται ως διακριτό μέρος της συναλλαγής πώλησης, με συνέπεια μέρος του εσόδου από την πώληση εισιτηρίων να μεταφέρεται προς αναγνώριση σε μεταγενέστερες περιόδους, κατά την εξαργύρωση των μιλίων. Κατά τη διαδικασία αυτή, η διοίκηση ασκεί κρίσεις και χρησιμοποιεί εκτιμήσεις και παραδοχές με υψηλό βαθμό αβεβαιότητας καθώς και στατιστικές μεθόδους και ιστορικά δεδομένα για την ποσοτικοποίηση της εύλογης αξίας των μιλίων που προσφέρονται στους πελάτες και του ποσοστού των μιλίων που δεν αναμένεται να εξαργυρωθούν στο μέλλον. Το ποσό αυτό κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017 ανερχόταν σε €33εκ. για τον Όμιλο και για την Εταιρεία.

Έχουμε αναγνωρίσει τα έσοδα από πώληση εισιτηρίων και το λογαριασμό εσόδων επομένων χρήσεων ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους των λογαριασμών, του μεγέθους και του όγκου των συναλλαγών που λογιστικοποιούνται μέσω διαφόρων πληροφοριακών συστημάτων, του εγγενούς κινδύνου αναγνώρισης εσόδων σε λάθος χρόνο, του σημαντικού χρόνου που απαιτείται για τον έλεγχο των λογαριασμών αυτών και λόγω της χρήσης κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών που απαιτούνται κατά τη διαδικασία ποσοτικοποίησης των σχετικών ποσών εκ μέρους της διοίκησης.

Οι ελεγκτικές διαδικασίες που εφαρμόσαμε περιλαμβάνουν έλεγχο των γενικών δικλίδων ασφαλείας των πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών που υποστηρίζουν το κύκλωμα των εσόδων όπως έλεγχο της πρόσβασης, της δυνατότητας διενέργειας αλλαγών και της επιχειρησιακής λειτουργίας.

Επιπλέον, στις περιπτώσεις που χρησιμοποιούνται πληροφοριακά συστήματα που διαχειρίζονται τρίτοι πάροχοι και ο έλεγχος αυτών των πληροφοριακών συστημάτων διενεργείται από ανεξάρτητους εξωτερικούς ελεγκτές, λάβαμε και αξιολογήσαμε την έκθεση ελέγχου που εξέδωσαν οι ελεγκτές των τρίτων παρόχων για τη λειτουργική αποτελεσματικότητα των δικλίδων ασφαλείας των πληροφοριακών συστημάτων. Ελέγξαμε τις συμφωνίες μεταξύ λογιστικών και εμπορικών συστημάτων. Για δείγμα άμεσων πωλήσεων εισιτηρίων ελέγξαμε την καταχώρηση του εσόδου στο σύστημα κατά την έκδοση των εισιτηρίων και την απεικόνιση του εσόδου μετά την πραγματοποίηση της πτήσης. Επίσης, ελέγξαμε τη συμφωνία των λογαριασμών εσόδων με το ισοζύγιο.

Για τις πωλήσεις μέσω πρακτόρων, λάβαμε μηνιαία ανάληψη ανά χώρα των πωλήσεων πρακτόρων από το σύστημα εσόδων και ελέγξαμε τη συμφωνία των σχετικών λογαριασμών με το ισοζύγιο. Επιλέξαμε και ελέγξαμε δείγμα των αναφορών από τους πράκτορες και ελέγξαμε τη συμφωνία του βασικού εισιτηρίου, ΦΠΑ και φόρων με τους σχετικούς λογαριασμούς στο ισοζύγιο.

Για τις πωλήσεις μέσω άλλων αεροπορικών εταιρειών οι οποίες αναφέρονται σε εισιτήρια πτήσεων της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί από άλλες εταιρείες λάβαμε την μηνιαία εκκαθάριση από την IATA και ελέγξαμε τη συμφωνία με τους λογαριασμούς εσόδων στο ισοζύγιο.

Εντοπίσαμε μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες με βάση τις οποίες αξιολογήσαμε τις αποκλίσεις ή μεταβολές των εσόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης.

Αναφορικά με το πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών, ελέγξαμε τον υπολογισμό του μέρους του εσόδου που μεταφέρεται σε επόμενες χρήσεις, αξιολογήσαμε την εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με την εύλογη αξία των μιλίων που προσφέρθηκαν και τις παραδοχές αναφορικά με το ποσοστό των μιλίων που δεν αναμένεται να εξαργυρωθούν, συγκρίνοντας τις με ιστορικά δεδομένα.

Οι γνωστοποιήσεις του Ομίλου και της Εταιρείας σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τα έσοδα πωλήσεων εισιτηρίων και τα έσοδα επομένων χρήσεων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 5.5, 5.8 και 5.44 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης, για δείγμα συναλληλαγών εσόδων από εισιτήρια των οποίων οι πτήσεις δεν είχαν πραγματοποιηθεί έως την 31η Δεκεμβρίου 2017, ελέγξαμε το διαχωρισμό και την αναγνώριση του εσόδου ως έσοδο της χρήσης 2017 ή ως έσοδο επομένων χρήσεων.

Τέλος αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΑΣ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Έλεγχος απομείωσης υπεραξίας (σε ενοποιημένη βάση) και λοιπών άυλων περιουσιακών στοιχείων (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)

Το ποσό της υπεραξίας ύψους €40εκ που αναγνωρίστηκε κατά τη εξαγορά της Ολυμπιακής Αεροπορίας, στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αξιολογείται ετησίως για απομείωση ή και συχνότερα αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή της.

Η αξιολόγηση του Ομίλου για τυχόν απομείωση της υπεραξίας λαμβάνει υπόψη κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές αναφορικά με μελλοντικές ταμειακές ροές του Ομίλου, μελλοντικά ποσοστά αύξησης του όγκου και κύκλου εργασιών και το συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών, θεωρώντας τη λειτουργία του Ομίλου ως μία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών και χρησιμοποιώντας εκτιμήσεις για τα μελλοντικά αποτελέσματα για μία περίοδο πέντε ετών (2018 – 2022) και την υπολειμματική αξία.

Τα λοιπά άυλα περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνουν το σήμα της Ολυμπιακής Αεροπορίας, αναπόσβεστης αξίας ύψους €17εκ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017, το οποίο αποσβένεται στο χρόνο ισχύος του δικαιώματος χρήσης του, δηλαδή 49 έτη, μέχρι την 30 Απριλίου 2059. Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται λόγοι και ενδείξεις απομείωσης της αξίας του σήματος. Επιπλέον, ο Όμιλος έχει στην κατοχή του χρονοθυρίδες σε αεροδρόμια του εξωτερικού ύψους €22εκ η αξία των οποίων δεν αποσβένεται. Ο Όμιλος και η Εταιρεία ελέγχουν ετησίως την αξία των χρονοθυρίδων για απομείωση ή νωρίτερα εφόσον υφίστανται σχετικές ενδείξεις.

Έχουμε αναγνωρίσει τη διαδικασία αξιολόγησης για την ενδεχόμενη απομείωση της υπεραξίας, του σήματος και των χρονοθυρίδων ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους και της φύσης των εν λόγω λογαριασμών σε συνδυασμό με τις αβεβαιότητες που εμπεριέχουν οι κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης κατά τη διαδικασία του ελέγχου απομείωσης της αξίας των περιουσιακών αυτών στοιχείων.

Οι γνωστοποιήσεις του Ομίλου και της Εταιρείας σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά την αξιολόγηση της ανάγκης απομείωσης της υπεραξίας και των λοιπών άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 5.3, 5.5, 5.9 και 5.22 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι ελεγκτικές διαδικασίες που πραγματοποιήσαμε, μεταξύ άλλων, έχουν ως εξής:

Λάβαμε την αξιολόγηση για τυχόν απομείωση της υπεραξίας που πραγματοποίησε η διοίκηση και αξιολογήσαμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του όγκου και κύκλου εργασιών, τις υποθέσεις για τις τιμές καυσίμων, συναλλαγματικών ισοτιμιών και για το συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών υπό το πρίσμα της λειτουργίας του Ομίλου ως μία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών για τα επόμενα πέντε χρόνια. Στα πλαίσια της αξιολόγησης μας χρησιμοποιήσαμε και ιστορικά δεδομένα.

Αξιολογήσαμε τη συνέπεια, μεταξύ των χρήσεων, των μεθόδων, των παραδοχών και των υπολογισμών που ακολουθεί ο Όμιλος, και κατά πόσο έχουν ληφθεί υπόψη γεγονότα εντός της χρήσης τα οποία μεταβάλλουν το περιβάλλον ή τις συνθήκες και δεδομένα που επηρεάζουν τις υποθέσεις που χρησιμοποιούνται ή μεταβολές σε επιχειρηματικές πρακτικές, λογιστικές αρχές και πολιτικές που επηρεάζουν τους υπολογισμούς.

Στην ανωτέρω αξιολόγηση εντάξαμε και την αναπόσβεστη αξία του σήματος της Ολυμπιακής Αεροπορίας στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Για τις χρονοθυρίδες, ελέγξαμε την αξιολόγηση της Εταιρείας για την ύπαρξη απομείωσης διενεργώντας σύγκριση με την εύλογη αξία τους, βάσει στοιχείων που έθεσε υπόψη μας η διοίκηση από παρόμοιες συναλλαγές.

Τέλος αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΑΣ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παράγωγα προϊόντα (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)

Την 31 Δεκεμβρίου 2017, ο Όμιλος και η Εταιρεία είχαν αναγνωρίσει περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις παραγωγών ύψους €17,4εκ και υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγωγών ύψους €26 εκ..

Ο Όμιλος και η Εταιρεία συνάπτουν συμβάσεις παραγωγών για να αντισταθμίσουν κινδύνους που προκύπτουν από τις διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων, των επιτοκίων και των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Τα συμβόλαια συνάπτονται στη βάση των επιχειρηματικών αναγκών (αναμενόμενες ταμειακές ροές, αναμενόμενες καταναλώσεις καυσίμων κλπ). Η διοίκηση θεωρεί τα συμβόλαια παραγωγών ως αποτελεσματική αντιστάθμιση των κινδύνων που καλύπτουν και ως εκ τούτου αναγνωρίζει τις μεταβολές στην εύλογη αξία τους στα λοιπά συνολικά εισοδήματα στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Έχουμε αναγνωρίσει την αποτίμηση και λογιστικοποίηση των συμβολαίων παράγωγων ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους και της φύσης των εν λόγω λογαριασμών σε συνδυασμό με τη συνθετικότητα του λογιστικού χειρισμού της σχέσης αντιστάθμισης και των αβεβαιοτήτων που εμπεριέχονται στις κρίσεις και εκτιμήσεις της διοίκησης κατά τον υπολογισμό των σχετικών ποσών.

Οι γνωστοποιήσεις του Ομίλου και της Εταιρείας σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον υπολογισμό της αξίας των παραγωγών περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 5.5, 5.13 και 5.43 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι ελεγκτικές διαδικασίες που πραγματοποιήσαμε, μεταξύ άλλων, έχουν ως εξής:

Ελέγξαμε την εύλογη αξία συγκρίνοντας τόσο με τις αξίες από τους αντισυμβαλλόμενους όσο και με αυτές από τρίτα ανεξάρτητα μέρη για όλα τα ανοικτά συμβόλαια κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017.

Ελέγξαμε την ταξινόμηση των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων στην κατάσταση οικονομικής θέσης του Ομίλου και της Εταιρείας.

Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη εξειδικευμένα σε θέματα αποτίμησης παραγωγών και αξιολόγησης τους σύμφωνα με τις διατάξεις των λογιστικών προτύπων.

Αξιολογήσαμε το αν τα συμβόλαια παραγωγών πληρούν τα, οριζόμενα από τα οικεία λογιστικά πρότυπα, κριτήρια αποτελεσματικότητας, ανά κατηγορία παραγωγών.

Επανυπολογίσαμε την εύλογη αξία για δείγμα συμβολαίων λαμβάνοντας αναφορές από τρίτους και συγκρίναμε τις εύλογες αξίες με τα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Τέλος αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνουν την Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων και τις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής βάσης της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προχωρήσει σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 ν.4449/2017) της Εταιρείας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας και του Ομίλου.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΕΛΕΓΚΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας και του Ομίλου.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής βάσης της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.
- Συλλέγουμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας περιόδου και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΑΛΛΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Δήλωσης Εταιρικής Διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

- α) Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 43ββ του κ.ν. 2190/1920.
- β) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 43α και 107Α και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' και δ') του άρθρου 43ββ του κ.ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2017.
- γ) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

3. Παροχή Μη Ελεγκτικών Υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στην Εταιρεία και τις θυγατρικές της μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014. Οι επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες που έχουμε παράσχει στην Εταιρεία και στις θυγατρικές της, κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2017 γνωστοποιούνται στη Σημείωση 5.59 των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρείας με την από 12 Μαΐου 2015 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 3 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2018

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 2041

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β
151 25 Μαρούσι Ελλάδας
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

Δ. ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2017	70
1.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης Ομίλου 31.12.2017	72
2.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	74
2.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	75
3.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	76
3.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	77
4.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	78
4.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την 31.12.2017	79
5.0	Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	80
5.1	Γενικές πληροφορίες	80
5.2	Αντικείμενο δραστηριότητας	80
5.3	Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	80
5.4	Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	82
5.5	Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις.	87
5.6	Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών	90
5.7	Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα	90
5.8	Αναγνώριση εσόδων και εξόδων	90
5.9	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	90
5.10	Ενσώματα πάγια στοιχεία	91
5.11	Απομείωση αξίας ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	92
5.12	Μισθώσεις	92
5.13	Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία	93
5.14	Αποθέματα	96
5.15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις	96
5.16	Ίδια κεφάλαια	96
5.17	Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους	96
5.18	Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις	97
5.19	Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)	97
5.20	Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία	98
5.21	Λειτουργικοί τομείς	98
5.22	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	99
5.23	Ενσώματα πάγια στοιχεία	101
5.24	Επενδύσεις σε θυγατρικές	106
5.25	Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις	106
5.26	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	107
5.27	Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	107
5.28	Αποθέματα	107
5.29	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	108
5.30	Προκαταβολές	109
5.31	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις	110
5.32	Μετοχικό κεφάλαιο	110
5.33	Υπέρ το Άρτιο	110
5.34	Λοιπά Αποθεματικά	110
5.35	Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	111
5.36	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	112
5.37	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	114
5.38	Προβλέψεις	115

5.39	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	115
5.40	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	116
5.41	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	116
5.42	Δεδουλευμένα έξοδα	116
5.43	Παράγωγα	117
5.44	Πωλήσεις	118
5.45	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	119
5.46	Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	119
5.47	Παροχές σε εργαζόμενους	120
5.48	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	120
5.49	Φόρος εισοδήματος	121
5.50	Δεσμεύσεις	122
5.51	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	122
5.52	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	122
5.53	Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	123
5.54	Παροχές στη Διοίκηση	123
5.55	Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή	124
5.56	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων	124
5.57	Μερίσματα	131
5.58	Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού	131
5.59	Αμοιβές Ελεγκτών	132

1.1 ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ 31.12.2017

	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.22	27.863,32	29.170,80
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.23	94.326,38	100.915,74
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων		305,62	387,33
Επενδύσεις σε θυγατρικές	5.24	72.416,56	72.416,56
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5.25	610,91	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.26	20.956,22	23.309,95
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	59,36	9.339,23
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.27	525,00	1.025,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		217.063,37	236.564,61
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.28	8.964,05	8.974,90
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.29	103.522,29	8.9130,18
Προκαταβολές	5.30	18.638,20	23.690,22
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.27	6.983,58	3.952,74
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	17.323,94	24.839,48
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.31	7.207,93	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.31	215.195,95	194.454,36
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		377.835,94	345.041,87
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		594.899,31	581.606,48
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	5.32	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	5.33	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	5.34	4.042,41	29.931,74
Κέρδη εις νέον		73.283,16	65.368,31
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		196.522,65	214.497,13

ποσά σε χιλ. €

	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.35	21.753,29	35.838,01
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	9.074,45	1.180,84
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.36	10.878,52	9.614,8
Προβλέψεις	5.38β	4.757,48	6.092,66
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.39	18.034,54	14.221,24
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	5.25	0,00	11.018,84
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		64.498,28	77.966,39
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.37	53.853,30	68.476,97
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.35	9.867,68	10.894,43
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.40	93.938,38	85.056,70
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.41	110.223,07	94.415,36
Δεδουλευμένα έξοδα	5.42	37.546,58	26.918,24
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	16.900,23	3.147,29
Τρέχων φόρος εισοδήματος		11.080,16	0,00
Προβλέψεις	5.38α	468,97	233,97
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		333.878,39	289.142,96
Σύνολο υποχρεώσεων		398.376,67	367.109,35
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων		594.899,31	581.606,48

1.2 ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ 31.12.2017

	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.22	45.113,82	47.046,73
Υπεραξία	5.22	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.23	94.191,86	100.768,20
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων		305,62	387,33
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.27	525,00	1.025,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.26	25.475,03	29.158,20
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	59,36	9.339,23
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		205.426,99	227.480,99
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.28	15.193,25	16.079,85
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.29	115.556,86	104.466,75
Προκαταβολές	5.30	20.634,42	24.732,82
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.27	6.983,58	4.684,24
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	17.323,94	24.839,48
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.31	7.207,93	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.31	293.723,58	248.477,75
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		476.623,57	423.280,88
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων		682.050,56	650.761,87
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	5.32	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	5.33	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	5.34	4.042,41	30.118,18
Κέρδη εις νέον		124.700,81	94.955,78
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		247.940,31	244.271,05

ποσά σε χιλ. €

	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.35	21.753,29	35.838,01
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	9.074,45	1.180,84
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.36	11.324,64	9.998,18
Προβλέψεις	5.38β	9.633,85	15.236,24
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.39	18.034,54	14.221,24
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	5.25	1.618,71	10.612,69
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		71.439,48	87.087,20
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.37	72.975,64	87.106,19
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.35	9.867,68	10.894,43
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.40	100.650,47	90.903,84
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.41	115.855,00	100.948,13
Δεδουλευμένα έξοδα	5.42	31.511,58	25.928,98
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.43	16.900,23	3.147,29
Τρέχων φόρος εισοδήματος		14.320,07	0,00
Προβλέψεις	5.38α	590,08	474,75
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		362.670,77	319.403,62
Σύνολο υποχρεώσεων		434.110,25	406.490,82
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων		682.050,56	650.761,87

2.1 ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	Σημ.	01/01- 31/12/2017	01/01- 31/12/2016
Πωλήσεις	5.44	933.318,80	891.534,49
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.45	21.491,57	19.872,14
Παροχές σε εργαζόμενους	5.47	(111.301,09)	(105.437,24)
Αποσβέσεις	5.22, 5.23	(18.411,63)	(16.923,64)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.46	(753.727,81)	(732.270,19)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.48	20.419,02	41.021,27
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.48	(33.745,57)	(47.779,06)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		58.043,29	50.017,76
Φόρος εισοδήματος	5.49	(19.479,48)	(15.764,74)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		38.563,81	34.253,01
	Σημ.	01/01- 31/12/2017	01/01- 31/12/2016
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	5.43		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		1.307,84	21.589,55
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(39.749,79)	35.769,29
Φόρος εισοδήματος		11.148,17	(16.634,06)
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.27		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		0,00	0,00
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(434,09)	(177,31)
Φόρος εισοδήματος		125,89	51,42
Σύνολο (α)		(27.601,99)	40.598,88
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	5.36	(520,37)	(756,75)
Αναβαλλόμενος φόρος		150,91	219,46
Σύνολο (β)		(369,47)	(537,29)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(27.971,46)	40.061,59
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		10.592,35	74.314,60

ποσά σε χιλ. €

2.2 ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	Σημ.	01/01- 31/12/2017	01/01- 31/12/2016
Πωλήσεις	5.44	1.127.625,32	1.020.313,38
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.45	13.966,14	14.225,58
Παροχές σε εργαζόμενους	5.47	(124.985,08)	(119.520,84)
Αποσβέσεις	5.22, 5.23	(19.402,96)	(17.984,42)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.46	(896.802,56)	(838.178,71)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.48	21.252,60	43.894,61
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.48	(35.868,52)	(51.151,01)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		85.784,93	51.598,60
Φόρος εισοδήματος	5.49	(25.419,61)	(19.388,03)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		60.365,32	32.210,57
	Σημ.	01/01- 31/12/2017	01/01- 31/12/2016
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	5.43		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		1.307,84	21.589,55
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(39.749,79)	35.769,29
Φόρος εισοδήματος		11.148,17	(16.634,06)
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.27		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(262,50)	(581,00)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(434,09)	350,45
Φόρος εισοδήματος		202,01	98,76
Σύνολο (α)		(27.788,37)	40.592,99
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές)	5.36	(480,10)	(725,29)
Αναβαλλόμενος φόρος		139,23	210,34
Σύνολο (β)		(340,87)	(514,96)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(28.129,24)	40.078,03
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		32.236,08	72.288,59
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα	5.55	0,8453	0,4510
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		71.417.100	71.417.100

3.1 ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών (Σημ. 5.34)	Αποθεματικά (διάφορα) (Σημ. 5.34)	Διαθέσιμα προς Πώληση (Σημ. 5.34)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2016	46.421,11	72.775,98	(19.677,05)	5.797,71	499,78	84.356,98	190.174,52
Κέρδη χρήσης						34.253,01	34.253,01
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(125,89)	(537,29)	40.061,59
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(125,89)	33.715,72	74.314,60
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.57)						(49.991,99)	(49.991,99)
Τακτικό Αποθεματικό				2.712,42		(2.712,42)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	46.421,11	72.775,98	21.047,72	8.510,14	373,89	65.368,29	214.497,13
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2017	46.421,11	72.775,98	21.047,72	8.510,14	373,89	65.368,30	214.497,13
Κέρδη χρήσης						38.563,81	38.563,81
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(27.293,79)		(308,21)	(369,47)	(27.971,46)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(27.293,79)	-	(308,21)	38.194,34	10.592,35
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.57)						(28.566,83)	(28.566,83)
Τακτικό Αποθεματικό				1.712,65		(1.712,65)	-
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2017	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,79	65,68	73.283,16	196.522,65

ποσά σε χιλ. €

3.2 ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών (Σημ. 5.34)	Αποθεματικά (διάφορα) (Σημ. 5.34)	Διαθέσιμα προς Πώληση (Σημ. 5.34)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2016	46.421,11	72.775,98	(19.677,05)	5.797,71	692,04	115.964,62	221.974,43
Κέρδη χρήσης						32.210,57	32.210,57
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		131,80	(514,96)	40.078,03
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		131,80	31.695,61	72.288,59
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.57)					-	(49.991,99)	(49.991,99)
Τακτικό Αποθεματικό				2.712,42	-	(2.712,42)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	46.421,11	72.775,98	21.047,73	8.510,13	560,25	94.955,84	244.271,05
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2017	46.421,11	72.775,98	21.047,73	8.510,13	560,25	94.955,84	244.271,05
Κέρδη χρήσης						60.365,32	60.365,32
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(27.293,79)	0,00	(494,58)	(340,87)	(28.129,24)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(27.293,79)	-	(494,58)	60.024,45	32.236,09
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.57)			-		-	(28.566,83)	(28.566,83)
Τακτικό Αποθεματικό			-	1.712,65	-	(1.712,65)	-
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2017	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,78	65,68	124.700,81	247.940,31

4.1 ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΑΠΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	31/12/2017	31/12/2016
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	58.043,29	50.017,76
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	18.411,63	16.923,66
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών , επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.29, 5.36, 5.37, 5.38β)	2.931,32	(12.273,76)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.48)	10.552,55	2.133,83
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(754,55)	153,14
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 5.48)	3.479,91	5.392,93
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	92.664,15	62.347,56
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 5.28)	10,85	(358,94)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(7.392,56)	(13.283,66)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	17.228,48	16.522,05
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	9.846,77	2.879,45
Τόκοι πληρωθέντες	(2.496,14)	(3.367,91)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.507,82)	(24.505,22)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	95.506,96	37.353,88
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	(4.709,28)	(4.580,97)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	164,13	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	32.957,28
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(3.417,18)	0,00
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	598,49	36.708,16
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις (Σημ.5.40)	(10.400,01)	(10.400,01)
Επιστροφή κεφαλαίου από μείωση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	0,00	20.000,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.090,36	156,98
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(16.673,50)	74.841,44
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(28.525,21)	(49.889,00)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.52)	(10.243,73)	(10.096,67)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(38.768,94)	(59.985,67)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	40.064,52	52.209,65
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.31)	194.454,36	142.046,68
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(12.115,00)	198,03*
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	222.403,88	194.454,36

*Τμήμα του κονδυλίου που αφορούσε την επίδραση των συναλλαγματικών διαφορών έχει ανακαταμεληθεί για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας.

ποσά σε χιλ. €

4.2 ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΙΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΑΠΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	31/12/2017	31/12/2016
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	85.784,93	51.598,60
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	19.402,96	17.984,43
Απομειώσεις παγίων στοιχείων	0,00	0,00
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.29, 5.36, 5.37, 5.38β)	(1.518,30)	(8.987,34)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.48)	11.859,59	1.908,53
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(923,90)	177,06
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.48)	3.621,26	5.517,68
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	118.226,54	68.198,96
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 5.28)	886,60	(2.898,18)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(4.655,23)	(14.407,51)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	12.626,74	36.842,41
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	8.858,11	19.536,72
Τόκοι πληρωθέντες	(2.637,49)	(3.486,50)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.507,82)	(24.506,50)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	119.939,34	59.742,68
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	(5.088,19)	(4.671,13)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	164,13	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	32.957,28
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(3.417,18)	0,00
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	1.457,53	41.294,35
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις (Σημ. 5.40)	(10.400,01)	(10.400,01)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.132,17	181,88
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(16.151,56)	59.362,37
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(28.525,21)	(49.889,00)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.52)	(10.243,73)	(10.096,67)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(38.768,94)	(59.985,67)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	65.018,84	59.119,38
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.31)	248.477,75	189.324,88
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(12.565,08)	33,50*
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	300.931,51	248.477,75

*Τμήμα του κονδυλίου που αφορούσε την επίδραση των συναλλαγματικών διαφορών έχει ανακατανεμηθεί για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας.

5. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

5.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλιτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι ετήσιες ατομικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2017 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 15η Μαρτίου 2018 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018.

5.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Εταιρία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρίας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε.. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- 1) Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα
- 2) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρίας.

Βάση για ενοποίηση

Οι συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιέχουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρίας και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η Εταιρία έχει τη δυνατότητα άσκησης ελέγχου. Οι θυγατρικές (εταιρείες στις οποίες ο Όμιλος έμμεσα ή άμεσα συμμετέχει με περισσότερο από το 50% των ψήφων ή με άλλον τρόπο ελέγχει τη διοίκηση τους) έχουν ενοποιηθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές και υπόλοιπα έχουν απαλειφθεί στις συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Όπου απαιτήθηκε, οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών έχουν τροποποιηθεί, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η συνέπεια με τις λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο.

ποσά σε χιλ. €

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις των θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της μητρικής. Ενδοομιλικές συναλλαγές (συμπεριλαμβανομένων και των συμμετοχών), υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου, απαλείφονται. Οι θυγατρικές εταιρείες ενοποιούνται πλήρως από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που ο έλεγχος μεταβιβάζεται εκτός Ομίλου. Τυχόν ζημίες μερίζονται σε μη ελέγχουσες συμμετοχές ακόμα και αν το υπόλοιπο καταστεί αρνητικό. Συναλλαγές που οδηγούν σε αλλαγές ποσοστών συμμετοχής σε θυγατρική καταχωρούνται στην καθαρή θέση. Τα αποτελέσματα των εξαγοραζόμενων ή πωλούμενων θυγατρικών εντός της χρήσεως, περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων από ή έως την ημερομηνία εξαγοράς ή πώλησης, αντίστοιχα.

Συνενώσεις Επιχειρήσεων και Υπεραξία

Συνένωση επιχειρήσεων είναι μία συναλλαγή ή άλλο γεγονός κατά το οποίο ένας αποκτών αναλαμβάνει τον έλεγχο μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων. Ως επιχείρηση ορίζεται ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων που μπορεί να καθοδηγείται και να διευθύνεται με σκοπό την απόδοση ωφελημάτων απευθείας στους ιδιοκτήτες.

Εάν τα αποκτηθέντα στοιχεία του ενεργητικού δεν αποτελούν επιχείρηση, η συναλλαγή ή άλλο γεγονός αντιμετωπίζονται λογιστικά ως μία απόκτηση ενός στοιχείου του ενεργητικού και το κόστος κτήσης κατανέμεται στα στοιχεία του ενεργητικού και τις αναληφθείσες υποχρεώσεις με βάση τις σχετικές εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία απόκτησης.

Οι συνενώσεις επιχειρήσεων λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τη μέθοδο της απόκτησης. Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον του ποσού μη ελέγχουσας συμμετοχής επιμετρημένο, για κάθε συνένωση, είτε στην εύλογη αξία είτε στην αναλογία της μη ελέγχουσας συμμετοχής στην εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. Άμεσα συνδεδεμένα με την απόκτηση κόστη εξοδοποιούνται όταν πραγματοποιούνται.

Εάν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα.

Η υπεραξία που προκύπτει από αποκτήσεις θυγατρικών παρουσιάζεται ως άυλο περιουσιακό στοιχείο. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά υπόκειται τουλάχιστον ετησίως σε έλεγχο απομείωσής της. Έτσι, μετά την αρχική καταχώρηση, η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος κτήσης, μείον τις τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Για τους σκοπούς διενέργειας του ελέγχου απομείωσης, η υπεραξία κατανέμεται, κατά την ημερομηνία απόκτησης, σε κάθε μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών που προβλέπεται ότι θα επωφεληθεί από την συνένωση. Η ζημία απομείωσης που καταχωρείται για υπεραξία δεν αναστρέφεται σε επόμενες χρήσεις.

Ο έλεγχος απομείωσης διενεργείται με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use), συγκρίνοντας το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας με τη λογιστική αξία της κάθε μονάδας συμπεριλαμβανομένης και της υπεραξίας που έχει κατανεμηθεί στη μονάδα αυτή. Η ανακτήσιμη αξία, είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας χρήσεως της μονάδας. Συγκεκριμένα, η αξία χρήσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας προεξοφλημένες ταμιακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Τα κέρδη και οι ζημίες κατά τη διάθεση θυγατρικών προσδιορίζονται λαμβανομένης υπόψη και της υπεραξίας που αντιστοιχεί στην πωληθείσα οικονομική μονάδα.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρίας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν σαφείς ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλ. Σημ. 5.24

5.4 ΠΡΟΤΥΠΑ, ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

A) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2017:

- **ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος (Τροποποιήσεις): Αναγνώριση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης για μη πραγματοποιηθείσες ζημιές**

Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί ο λογιστικός χειρισμός των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από χρεωστικούς τίτλους που αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Για παράδειγμα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν το λογιστικό χειρισμό των αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων όταν η οικονομική οντότητα δεν επιτρέπεται να εκπέσει τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές για φορολογικούς σκοπούς ή όταν έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να διακρατήσει τους χρεωστικούς τίτλους μέχρι την αντιστροφή των μη πραγματοποιηθεισών ζημιών. Η Διοίκηση εκτιμά ότι η εν λόγω τροποποίηση δε θα έχει σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 7 Καταστάσεις Ταμειακών Ροών (Τροποποιήσεις): Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων**

Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να επιτρέψει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που απορρέουν από χρηματοδοτικές δραστηριότητες. Οι τροποποιήσεις θα απαιτούν από τις οντότητες να παρέχουν γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους επενδυτές να αξιολογούν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων μεταβολών που προέρχονται από ταμειακές ροές και μεταβολές μη ταμειακής φύσης. Η Διοίκηση εκτιμά ότι η εν λόγω τροποποίηση δε θα έχει σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Η αναβάθμιση δεν έχει επίδραση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου/Εταιρίας.

- **ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 12, εκτός από τις γνωστοποιήσεις για συνοπτικές οικονομικές πληροφορίες σχετικά με θυγατρικές, κοινοπραξίες και συγγενείς επιχειρήσεις, εφαρμόζονται για τη συμμετοχή μιας οικονομικής οντότητας σε μία θυγατρική, κοινοπραξία ή συγγενή επιχείρηση που κατατάσσεται ως κατεχόμενη προς πώληση, ως κατεχόμενη για διανομή ή ως διακοπείσα δραστηριότητα σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 5.

B) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα – Ταξινόμηση και επιμέτρηση**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμισης.

Ο Όμιλος θα εφαρμόσει το εν λόγω πρότυπο χωρίς αναπροσαρμογή της συγκριτικής περιόδου. Οι βασικότερες κατηγορίες που θα επηρεαστούν αναλύονται ως εξής:

- Η ταξινόμηση και η επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων του Ομίλου δε θα επηρεαστεί σημαντικά από την υιοθέτηση του προτύπου
- Δεν αναμένεται σημαντική επίδραση στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου, δεδομένου ότι αυτές επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κι όχι στην εύλογη αξία.
- Οι επενδύσεις του Ομίλου σε συμμετοχικούς τίτλους θα πρέπει να επιμετρώνται στην εύλογη αξία και οι σχετικές αλλαγές της εύλογης αξίας να αναγνωρίζονται μέσω των αποτελεσμάτων, κι όχι μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων όπως προέβλεπε το ΔΛΠ 39, όπου δεν επιλεγεί κατά την αρχική αναγνώριση τους η ταξινόμηση συμμετοχικών τίτλων σε εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η αναμενόμενη επίδραση από την εν λόγω αλλαγή δεν κρίνεται σημαντική για τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

ποσά σε χιλ. €

- Ο Όμιλος θα διενεργήσει τον υπολογισμό της απομείωσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων βάσει των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών όπως προδιαγράφεται από το ΔΠΧΑ9, ο οποίος θα επηρεάσει τη σχηματιζόμενη πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου. Σε συνέχεια της μελέτης που διενήργησε η Διοίκηση του Ομίλου αναμένεται αύξηση των σχηματιζόμενων προβλέψεων, χωρίς όμως αυτή να κρίνεται σημαντική.
- Η Διοίκηση του Ομίλου αξιολόγησε τις υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης οι οποίες μπορούν να χαρακτηριστούν ως συνεχιζόμενες μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ9 και δεν αναμένει σημαντική επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 δεν αναμένεται να επιφέρει σημαντική επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρίας αλλά εκτεταμένες γνωστοποιήσεις και πληροφορίες θα ενσωματωθούν αναφορικά με τις νέες απαιτήσεις του προτύπου.

• ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που θα εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου θα εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Θα απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις.

Το πρότυπο θα εφαρμοστεί στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις από την 1 Ιανουαρίου 2018 με τη σωρευτική επίδραση της αρχικής εφαρμογής να αναγνωρίζεται στο υπόλοιπο έναρξης των Ιδίων Κεφαλαίων κατά την ημερομηνία μετάβασης βάσει της τροποποιημένης αναδρομικής μεθόδου. Ο Όμιλος έχει αξιολογήσει τις παρακάτω ως τις βασικότερες επιπτώσεις από την υιοθέτηση του εν λόγω προτύπου:

1. Συγκεκριμένες κατηγορίες εσόδων από παροχή παρεπόμενων υπηρεσιών (πχ μεταφορά αποσκευών, αμοιβή έκδοσης/επανεκδόσης εισιτηρίου κλπ) αναγνωρίζονταν βάσει του ΔΛΠ 18 κατά την ημερομηνία πώλησης. Σύμφωνα με το ΔΠΧΠΑ 15, μια οικονομική οντότητα αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει μια υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση ενός υποσχόμενου αγαθού ή μιας υπηρεσίας σε πελάτη. Οι εν λόγω υπηρεσίες αποτελούν μέρος της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης και συνεπώς θα πρέπει να αναγνωρίζονται στα έσοδα όταν αυτή έχει πραγματοποιηθεί. Με βάση την τρέχουσα εκτίμηση ο Όμιλος αναμένει μια σωρευτική αρνητική επίδραση στο υπόλοιπο έναρξης των Ιδίων Κεφαλαίων της 1 Ιανουαρίου 2018 που αναμένεται να ανέλθει στο 4%-6% των Άλλων εσόδων εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις για το 2017.
2. Επί του παρόντος, ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έσοδα από συμβάσεις που δεν έχουν πλήρως ολοκληρωθεί όταν η πιθανότητα να μην προκύψει υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 τα εν λόγω έσοδα θα πρέπει να αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα για τον υπολογισμό του ποσοστού μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης. Η αναμενόμενη σωρευτική θετική επίδραση στο υπόλοιπο έναρξης των Ιδίων Κεφαλαίων της 1 Ιανουαρίου 2018 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο 14%-16% των συνολικών υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια της 31/12/2017.
3. Η Εταιρία διαθέτει πρόγραμμα επιβράβευσης των πελατών της, τα μέλη του οποίου μπορούν να κερδίζουν πόντους (μίλια) μέσω πτήσεων με αεροπορικές εταιρείες του Ομίλου, της συμμαχίας Star Alliance ή μέσω συναλλαγών με άλλους συνεργάτες. Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μη εξαργυρωμένων μιλίων χρησιμοποιώντας ιστορικά και στατιστικά δεδομένα. Το ΔΠΧΠΑ 15 δεν αποκλείει ούτε ορίζει συγκεκριμένη μεθοδολογία εκτίμησης της τιμής πώλησης του μιλίου, εφόσον η εκτίμηση αποτελεί αξιόπιστη αποτύπωση της τιμής στην οποία η Εταιρία θα παρείχε μεμονωμένα την υπηρεσία αυτή στον πελάτη. Αρχής γενομένης της μετάβασης στο ΔΠΧΠΑ 15, η Διοίκηση του Ομίλου σκοπεύει να προσδιορίζει την αυτοτελή τιμή πώλησης του αναβαλλόμενου αυτού εσόδου μέσω αναλογιστικής μελέτης και με βάση την προσέγγιση αναμενόμενου κόστους συν περιθωρίου. Το μέγεθος της σωρευτικής θετικής επίδρασης που θα επιφέρει η αλλαγή αυτή στο υπόλοιπο έναρξης των Ιδίων Κεφαλαίων της 1 Ιανουαρίου 2018 εκτιμάται στο 15%-17% της συνολικής υποχρέωσης που προκύπτει από το πρόγραμμα πιστότητας πελατών την 31/12/2017.

• **ΔΠΧΑ 15: Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**

Οι αποσαφηνίσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Στόχος είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με: (α) το λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης, όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», (β) των εκτιμήσεων που γίνονται στην απόφαση για εντολέα ή εκπρόσωπο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία Εταιρία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του «ελέγχου» και (γ) των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές διευκολύνσεις για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 15 πλήρως αναδρομικά ή επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Οι αποσαφηνίσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι αποσαφηνίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η Διοίκηση Ομίλου εκτιμά ότι το ανωτέρω πρότυπο θα έχει σημαντική επίδραση στην ατομική και ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης, δεδομένου ότι η παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών λειτουργικής μίσθωσης αεροσκαφών αλλά και άλλων συμφωνιών μίσθωσης θα αναγνωριστεί ως δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου στο ενεργητικό και έντοκη υποχρέωση στο παθητικό. Επί του παρόντος, οι μελλοντικές πληρωμές μισθώσεων αναφέρονται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ως δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις στην ονομαστική τους αξία. Οι δεσμεύσεις αυτές κατά το κλείσιμο της χρήσης του 2017 υπολογίζονται σε 423,54 εκ (Σημ. 5.50). Η Εταιρία είναι σε διαδικασία εκτίμησης της επίπτωσης από την υιοθέτηση του προτύπου. Δεδομένου ότι η επισκόπηση της σχετικής επίδρασης του ΔΠΧΑ 16 απαιτεί την αξιολόγηση όλων των μισθωτικών συμβολαίων, την επιλογή της μεθόδου μετάβασης αλλά και άλλες κρίσεις της Διοίκησης, η επίδραση της υιοθέτησης του προτύπου δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα μέχρι να ολοκληρωθεί επαρκώς η όλη διαδικασία.

• **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρίας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρίας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα έχει επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό (α) των επιπτώσεων των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και των προϋποθέσεων που δε συνιστούν κατοχύρωση, στην επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, (β) παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα συμψηφισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και (γ) το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων όρων και προϋποθέσεων παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής από διακανονισμό σε μετρητά σε συναλλαγή που διακανονίζεται με συμμετοχικούς τίτλους. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

ποσά σε χιλ. €

- **ΔΛΠ 40: Μεταφορές σε Επενδύσεις σε Ακίνητα (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πότε μία οντότητα μεταφέρει ένα ακίνητο, συμπεριλαμβανομένου ακινήτου υπό κατασκευή ή αξιοποίηση, σε ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα. Οι τροποποιήσεις αναφέρουν ότι μεταβολή της χρήσης ενός ακινήτου πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί, τον ορισμό των επενδύσεων σε ακίνητα και υπάρχει σαφής ένδειξη της μεταβολής αυτής. Απλά η αλλαγή στις προθέσεις της διοίκησης για τη χρήση του ακινήτου, δεν αποδεικνύει μεταβολή στη χρήση του. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωπη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΠ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΠ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου/Εταιρίας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 22: Συναλληλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές**

Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία διευκρινίζει το λογιστικό χειρισμό συναλληλαγών που περιλαμβάνουν την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής σε ξένο νόμισμα. Η διερμηνεία εξετάζει τις συναλληλαγές σε ξένο νόμισμα όπου η οικονομική οντότητα αναγνωρίζει μη χρηματικό περιουσιακό στοιχείο ή μη χρηματική υποχρέωση που προκύπτουν από την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής, πριν από την αρχική αναγνώριση του σχετικού περιουσιακού στοιχείου, εξόδου ή εσόδου. Η διερμηνεία αναφέρει ότι η ημερομηνία συναλληλαγής, για τον καθορισμό της συναλληλαγματικής ισοτιμίας, είναι η ημερομηνία της αρχικής αναγνώρισης ενός μη χρηματικού στοιχείου προκαταβολής ή ενός αναβαλλόμενου εσόδου. Εάν υπάρχουν πολλαπλές πληρωμές ή εισπράξεις προκαταβολών, η οικονομική οντότητα πρέπει να καθορίσει την ημερομηνία συναλληλαγής για κάθε μία πληρωμή και είσπραξη προκαταβολής. Η διερμηνεία δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η διερμηνεία αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018 για το ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες και την ή μετά την 1η Ιανουαρίου για το ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς και το ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες για το οποίο επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι αναβαθμίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς: η αναβάθμιση αυτή διαγράφει τις βραχυπρόθεσμες εξαιρέσεις για γνωστοποιήσεις χρηματοπιστωτικών μέσων, παροχών σε εργαζομένους και εταιρειών επενδύσεων, κατά την πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς.

ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες: Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η επιλογή της επιμέτρησης στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, μίας επένδυσης σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία που κατέχεται από οντότητα η οποία είναι οργανισμός διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων ή παρόμοια οικονομική οντότητα, δύναται να διενεργείται χωριστά για κάθε επένδυση σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία, κατά την αρχική αναγνώριση.

ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος

Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλληλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η διερμηνεία δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η διερμηνεία αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι αναβαθμίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- ▶ **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο:** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγούμενως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγούμενως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.
- ▶ **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιουργήσαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωρισθεί.
- ▶ **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

ποσά σε χιλ. €

5.5 ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

ΚΡΙΣΕΙΣ

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρίας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η διοίκηση αποφασίζει κατά την απόκτηση μιας επένδυσης, εάν αυτή θα κατηγοριοποιηθεί ως διακρατούμενη ως τη λήξη, επιμετρώμενη στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή διαθέσιμη προς πώληση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ

Η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου που δίδει τη συναλλαγή αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της. Για την αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής λαμβάνονται υπόψη γεγονότα όπως η διάρκεια της μίσθωσης, η υπολειπόμενη αξία του παγίου στο τέλος της μίσθωσης, η εύλογη αξία του παγίου σε συνδυασμό με την παρούσα αξία των ελαχίστων μισθωμάτων, η τυχόν εξειδικευμένη χρήση των παγίων και διάφοροι άλλοι παράγοντες. Βλέπε Σημείωση 5.35

ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Ο Όμιλος έχει υποχρέωση στη λήξη των λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων ο Όμιλος υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων. Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της λειτουργικής μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσης ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης του Ομίλου καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων. Βλέπε Σημείωση 5.38β

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης του Ομίλου και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλοιάξουν στο μέλλον.

ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ

Η μητρική Εταιρία σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές. Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες καθώς και τον βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης η Εταιρία προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί την διενέργεια εκτιμήσεων αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές που σχετίζονται με την επένδυση, τα επιχειρηματικά σχέδια των εν λόγω επιχειρήσεων και τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά πως δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης κατά τις ημερομηνίες αναφοράς. Βλέπε Σημείωση 5.24

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΑΫΛΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή (υπεραξία και χρονοθυρίδες), δεν αποσβένονται και υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης. Συγκεκριμένα, ο έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας διενεργείται ετησίως ή και συχνότερα αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή της. Οι ενδείξεις απομείωσης των χρονοθυρίδων εξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται για το υπερβάλλον ποσό της λογιστικής αξίας των στοιχείων αυτών που δεν αναμένεται να ανακτηθεί. Άυλα περιουσιακά στοιχεία, εκτός της υπεραξίας, που έχουν υποστεί απομείωση επανεκτιμούνται για πιθανή αντιστροφή της απομείωσης σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Βλέπε Σημείωση 5.9

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μιλίων που παραμένουν να εξασκηθούν από την χρήση του προγράμματος πιστότητας Miles & Bonus με την εφαρμογή ιστορικών και στατιστικών δεδομένων. Για τον υπολογισμό αυτό χρησιμοποιούνται εκτιμήσεις που αφορούν το αναμενόμενο ποσοστό εξαργύρωσης βάσει απολογιστικών εξαργυρώσεων και την εύλογη αξία του προϊόντος εξαργύρωσης. Την 31 Δεκεμβρίου 2017, η αναμενόμενη υποχρέωση για μη εξαργυρωμένα μίλια ανήλθε σε € 33.396,64 χιλ. (2016: € 26.335,60 χιλ.). Βλέπε Σημείωση 5.37 και 5.39

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (ΤΡΕΧΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 5.38 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημιές δύναται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών του Ομίλου καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ / ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, τις συναλλαγματικές διαφορές μεταξύ ευρώ/δολαρίου και τις τιμές καυσίμων των αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώγων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώγων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας μοντέλα αποτίμησης από ανεξάρτητη πλατφόρμα ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώγων παρέχεται στη Σημείωση 5.43

ποσά σε χιλ. €

ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Όλα τα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για τα οποία επιμετράται η εύλογη αξία ή γνωστοποιείται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το επίπεδο ιεραρχίας, που περιγράφεται παρακάτω:

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς σε σχέση με τις αγοραίες αξίες χρηματιστηρίων ή αξίες που προσδιορίζονται από τις προσφορές χρηματομεσιτών, χωρίς να αφαιρούνται τα έξοδα συναλλαγής (Επίπεδο Ιεραρχίας 1).

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας: (i) κατάλληλες τεχνικές αποτίμησης των οποίων τα δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, είναι άμεσα ή έμμεσα προσδιορίσιμα (Επίπεδο Ιεραρχίας 2), (ii) τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, δεν βασίζονται σε στοιχεία που προσδιορίζονται εύκολα στις αγορές (Επίπεδο Ιεραρχίας 3) και μπορεί να περιλαμβάνουν πρόσφατες συναλλαγές υπό συνθήκες όρους, την τρέχουσα εύλογη αξία ενός άλλου χρηματοοικονομικού μέσου που ουσιαστικά προσομοιάζει με τα μέσα αυτά, αναλύσεις προεξοφλημένων ταμειακών ροών ή άλλα μοντέλα αποτίμησης.

Για περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στην εύλογη αξία σε συνεχόμενη βάση, ο Όμιλος καθορίζει αν υπάρχουν μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης μεταξύ των επιπέδων ιεραρχίας στο τέλος κάθε χρήσης.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων / υποχρεώσεων της Εταιρίας αναλύονται στη σημείωση 5.51

ΩΦΕΛΙΜΗ ΖΩΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΩΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Η διοίκηση της Εταιρίας εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 5.22 και 5.23. Η ωφέλιμη ζωή των ασώματων παγίων μπορεί να εκτιμηθεί ως περιορισμένη ή απεριόριστη.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Οι υποχρεώσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζονται βάσει αναλογιστικών μεθόδων η διενέργεια των οποίων απαιτεί από την Διοίκηση να εκτιμήσει συγκεκριμένες παραμέτρους όπως η μελλοντική αύξηση των αμοιβών των εργαζομένων κλπ. Η Διοίκηση προσπαθεί, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς όπου η εν λόγω πρόβλεψη αναθεωρείται, να εκτιμά με όσο το δυνατό καλύτερο τρόπο τις παραμέτρους αυτές (Σημ.5.36)

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρίας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες). Η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει σε περιοδική επανεκτίμηση της επάρκειας της πρόβλεψης σχετικά με τις επισφαλείς απαιτήσεις σε συνάρτηση με την πιστωτική της πολιτική και λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία της Νομικής Υπηρεσίας του Ομίλου, τα οποία προκύπτουν βάσει επεξεργασίας ιστορικών δεδομένων και πρόσφατων εξελίξεων των υποθέσεων που διαχειρίζεται (Σημείωση 5.29)

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Η Εταιρία, περιοδικά, αξιολογεί το υπάρχον απόθεμα και, εφόσον συντρέχουν προϋποθέσεις, σχηματίζει πρόβλεψη απαξίωσης. Η απαξίωση αφορά στα ανταλλακτικά. Η αξιολόγηση των ανταλλακτικών γίνεται σε συνεργασία με το τεχνικό τμήμα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

5.6 ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

Οι λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2017, συνοψίζονται κατωτέρω.

5.7 ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρίας.

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

5.8 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία.

Το έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές, εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση έχουν επιλυθεί.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

Παροχή υπηρεσιών: Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών πτήσεων λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε τακτικές και έκτακτες (ναυλωμένες ή μισθωμένες) πτήσεις.

Τα έσοδα από πτήσεις τακτικές και ναυλωμένες αναγνωρίζονται όταν η υπηρεσία μεταφοράς πραγματοποιείται. Η αξία των εισιτηρίων για τα οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμα η πτήση, αναγνωρίζονται ως προεισπραχθέντα εισιτήρια, τα οποία καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία πραγματοποιείται η πτήση.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σε μεταγενέστερη χρήση, αναγνωρίζονται σε λογαριασμό υποχρέωσης (υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια) και μεταφέρονται στα έσοδα της χρήσης στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες.

Έσοδα από τόκους: Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Έξοδα: Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

5.9 ΑΛΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι χρονοθυρίδες/ slots σε αεροδρόμια, οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού, το σήμα της Olympic Air και η υπεραξία. Οι χρονοθυρίδες σε αεροδρόμια είναι στοιχεία με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή, εφόσον καλύπτεται η ελάχιστη απαιτούμενη χρήση τους, παραμένουν διαθέσιμα προς μελλοντική χρήση και συνεπώς δεν αποσβένονται, υπόκεινται όμως ετησίως σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους. Για τον έλεγχο απομείωσης των χρονοθυρίδων συγκρίνεται η αξία των περιουσιακών στοιχείων κατά το κλείσιμο της περιόδου αναφοράς με την εύλογη αξία τους, όπως αυτή προσδιορίζεται από τα διαθέσιμα πρόσφατα στοιχεία συναλλαγών χρονοθυρίδων. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε

ποσά σε χιλ. €

ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια. Η Υπεραξία είναι άυλο περιουσιακό στοιχείο με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή, μη αποσβενόμενο και υποκείμενο σε ετήσιο έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Προκύπτει από την εξαγορά επιχειρήσεων και προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ τιμήματος απόκτησης και εύλογης αξίας των καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν.

Η ωφέλιμη ζωή για τα σημαντικότερα άυλα περιουσιακά στοιχεία είναι ως εξής:

Λογισμικά	5 χρόνια
Σήμα Olympic Air	βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη)
Λοιπά	10 χρόνια

5.10 ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος των τρεχόντων επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσης όταν πραγματοποιείται.

Κατά την αρχική αναγνώριση της αξίας των αεροσκαφών για τα οποία υπάρχει χρηματοδοτική μίσθωση, ο Όμιλος εκτιμά τα κόστη των σημαντικών συντηρήσεων και αναγνωρίζει αυτά σαν ξεχωριστό συστατικό στοιχείο των ενσωμάτων περιουσιακών στοιχείων τα οποία αποσβένει με βάση τις αναμενόμενες ώρες πτήσεων, μέχρι την πραγματοποίηση της επόμενης σημαντικής συντήρησης. Όταν η επόμενη σημαντική συντήρηση πραγματοποιείται, το κόστος αυτής αναγνωρίζεται στην εναπομένονσα αξία του αεροσκάφους, σαν αντικατάσταση του αποσβεσμένου στοιχείου, το οποίο αποαναγνωρίζεται. Τέτοιες συντηρήσεις αφορούν βαριές συντηρήσεις ατράκτου και κινητήρων αεροσκαφών κλπ. Τα ενσώματα πάγια τα οποία έχουν αποκτηθεί με συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αποσβένονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους (καθοριζόμενη σε σχέση με συγκρίσιμα ιδιόκτητα περιουσιακά στοιχεία), ή στη διάρκεια της μίσθωσης, εάν είναι βραχύτερη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	2-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-22 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι αποσβέσεις των συντηρήσεων για αεροσκάφη με χρηματοδοτική μίσθωση υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες ώρες πτήσης ανάλογα με τις τεχνικές προδιαγραφές του αεροσκάφους.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα. Η απόσβεση των αεροσκαφών γίνεται με τη χρήση της μεθόδου της διαφορετικής απόσβεσης των συνθετικών μερών (component account).

5.11 ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΨΛΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τα ενσώματα πάγια και τα άυλα στοιχεία που αποτιμούνται στο κόστος μείον αποσβέσεις, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της. Η ανακτήσιμη αξία προσδιορίζεται βάσει της αξίας χρήσεως, δηλαδή με προεξόφληση των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένονται από την μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών.

Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσδοσ από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από την διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του. Αν μία επιχείρηση δεν έχει την δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχει θέμα απαξίωσης του παγίου εξοπλισμού του Ομίλου.

5.12 ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΩΣ ΜΙΣΘΩΤΗΣ:

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Οι μισθώσεις ενσωμάτων παγίων κατά τις οποίες μεταβιβάζονται στην Εταιρία όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός περιουσιακού στοιχείου, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού, συνιστούν χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι μισθώσεις αυτές κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Οι μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι λειτουργικές μισθώσεις του Ομίλου αφορούν μίσθωση αεροσκαφών, εφεδρικών κινητήρων, κτιρίων και αυτοκινήτων. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Η Εταιρία έχει υποχρέωση στη λήξη των συμβάσεων και την επιστροφή των αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Για το λόγο αυτό σχηματίζει πρόβλεψη για συντηρήσεις σύμφωνα με τις ώρες πτήσεων, όπως αναφέρεται στη σημείωση 5.38β.

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΩΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ:

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Αρχικά άμεσα κόστη που βαρύνουν τους εκμισθωτές στη διαπραγμάτευση και συμφωνία μιας λειτουργικής μίσθωσης προστίθενται στη λογιστική αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου και αναγνωρίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης με σταθερή μέθοδο ως έσοδα μίσθωσης. Ως εκμισθωτής η Εταιρία λαμβάνει μισθώματα από την υπεκμισθωση γραφείων.

ποσά σε χιλ. €

5.13 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

Τα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού του Ομίλου ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν:

i) Χρηματοοικονομικά στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων

Πρόκειται για χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού, που ικανοποιούν οποιαδήποτε από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς (συμπεριλαμβάνονται τα χρηματοοικονομικά μέσα, εκτός από εκείνα που είναι καθορισμένα και αποτελεσματικά μέσα αντιστάθμισης, που αποκτώνται ή δημιουργούνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά καθώς και αυτά που αποτελούν μέρος ενός χαρτοφυλακίου από αναγνωρισμένα χρηματοοικονομικά μέσα).
- Κατά την αρχική αναγνώριση ορίζεται από την επιχείρηση ως στοιχείο που αποτιμάται στην εύλογη αξία, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με αναγνώριση των μεταβολών στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα προκύπτοντα κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων.

ii) Δάνεια και απαιτήσεις

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές. Στην κατηγορία αυτή (Δάνεια και Απαιτήσεις), δεν περιλαμβάνονται:

- απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών ή υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα οι προκαταβολές που δίνονται για αγορά αεροσκαφών που θεωρούνται μη νομισματικά στοιχεία και καταχωρούνται στο κόστος τους σαν μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία,
- απαιτήσεις που έχουν να κάνουν με δοσοληψίες φόρων, οι οποίες έχουν επιβληθεί νομοθετικά από το κράτος,
- οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών παγίων στοιχείων.

Τα Δάνεια και οι Απαιτήσεις περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα στοιχεία, εκτός από εκείνα με λήξεις μεγαλύτερες των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης. Τα τελευταία συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία. Τα στοιχεία αυτά αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον ζημίες απομείωσης. Κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσεως όταν τα σχετικά κονδύλια διαγράφονται ή απομειώνονται, καθώς επίσης και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

iii) Επενδύσεις κατεχόμενες ως την λήξη τους

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και τα οποία ο Όμιλος έχει την πρόθεση και τη δυνατότητα να τα διατηρήσει ως τη λήξη τους. Τα στοιχεία αυτά αποτιμώνται, μετά την αρχική καταχώρηση, στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον ζημίες απομείωσης. Κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσεως όταν τα σχετικά κονδύλια διαγράφονται ή απομειώνονται, καθώς επίσης και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

iv) Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία είτε ταξινομούνται σε αυτήν την κατηγορία, είτε δε μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις ανωτέρω κατηγορίες. Στη συνέχεια, τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα σχετικά κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα λοιπά εισοδήματα μέχρι τα στοιχεία αυτά να πωληθούν ή χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα. Κατά την πώληση ή όταν χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα, τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Ζημίες απομείωσης που έχουν αναγνωρισθεί στα αποτελέσματα και αφορούν επενδύσεις σε μετοχικούς τίτλους δεν αντιστρέφονται μέσω αποτελεσμάτων.

Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που ο Όμιλος δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο. Οι επενδύσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτέων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση όσον αφορά τις άμεσα επιρριπτές στη συναλλαγή δαπάνες για τα στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων. Οι επενδύσεις διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες που συνεπάγεται η ιδιοκτησία.

ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Σε κάθε ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης ο Όμιλος εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος

Εφόσον υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης απαιτήσεων και δανείων που αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος, το ποσό της ζημίας απομείωσης υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών (μη συμπεριλαμβανομένου πιστωτικών ζημιών που δεν έχουν πραγματοποιηθεί). Οι ταμειακές ροές προεξοφλούνται χρησιμοποιώντας το αρχικό πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού στοιχείου (το πραγματικό επιτόκιο που υπολογίστηκε κατά την αρχική αναγνώριση του στοιχείου). Το υπόλοιπο του στοιχείου αυτού μπορεί να απομειωθεί είτε μέσω διαγραφής είτε μέσω αναγνώρισης πρόβλεψης.

Η τρέχουσα αξία του χρηματοοικονομικού στοιχείου μειώνεται μέσω χρησιμοποίησης πρόβλεψης και η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης. Ο Όμιλος αρχικά εξετάζει εάν υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης σε επίπεδο εξατομικευμένων στοιχείων τα οποία θεωρούνται σημαντικά, ενώ τα στοιχεία τα οποία δε θεωρούνται σημαντικά ομαδοποιούνται και εξετάζονται στο σύνολό τους. Σε περίπτωση που συμπεραίνεται ότι δεν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις ύπαρξης απομείωσης για κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο, ανεξάρτητα από την σημαντικότητα του, το στοιχείο αυτό συμπεριλαμβάνεται στην αξιολόγηση απομείωσης ομάδων περιουσιακών στοιχείων με παρόμοιους πιστωτικούς κινδύνους.

Εξατομικευμένα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία εξετάζονται για απομείωση και για τα οποία ζημίες απομείωσης συνεχίζουν να αναγνωρίζονται, δε συμπεριλαμβάνονται σε ομαδοποιημένη εξέταση στοιχείων. Εάν σε μεταγενέστερη περίοδο, το ποσό της απομείωσης μειωθεί και η μείωση αυτή μπορεί να συσχετισθεί με κάποιο γεγονός το οποίο έλαβε χώρα μεταγενέστερα της αναγνώρισης της ζημίας απομείωσης, το ποσό της ζημίας που αναγνωρίστηκε στο παρελθόν αντιστοιχίζεται. Μεταγενέστεροι αντιστοιχισμοί ζημιών απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τον βαθμό όπου το υπόλοιπο του στοιχείου δεν υπερβαίνει το αναπόσβεστο κόστος του κατά την ημερομηνία του αντιστοιχισμού.

Διαθέσιμες προς πώληση επενδύσεις

Για μετοχές εταιρειών που έχουν ταξινομηθεί ως χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, τέτοια ένδειξη συνιστά η σημαντική ή παρατεταμένη μείωση της εύλογης αξίας σε σχέση με το κόστος κτήσης. Αν στοιχειοθετείται απομείωση, η σωρευμένη στα λοιπά εισοδήματα ζημία που είναι η διαφορά μεταξύ κόστους κτήσης και εύλογης αξίας, μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Ζημίες απομείωσης που έχουν αναγνωρισθεί στο παρελθόν στα αποτελέσματα και αφορούν επενδύσεις σε μετοχικούς τίτλους δεν αντιστρέφονται μέσω αποτελεσμάτων. Αντιστοιχισμοί απομειώσεων που αφορούν ομόλογα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης εφόσον η αύξηση στην εύλογη αξία των στοιχείων αυτών μπορεί αντικειμενικά να συσχετιστεί με κάποιο γεγονός το οποίο έλαβε χώρα μεταγενέστερα της ζημίας απομείωσης.

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ:

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού (ή κατά περίπτωση το μέρος ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου ενεργητικού ή το μέρος μίας ομάδας χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού) διαγράφονται όταν:

- Τα δικαιώματα για την εισροή ταμειακών πόρων έχουν εκπνεύσει.
- Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα στην εισροή ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού αλλά έχει αναλάβει ταυτόχρονα μία υποχρέωση προς τρίτους να τα εξοφλήσει πλήρως χωρίς σημαντική καθυστέρηση υπό την μορφή μίας σύμβασης μεταβίβασης.
- Ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει το δικαίωμα εισροής ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού ενώ παράλληλα είτε (α) έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη ή (β) δεν έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη, αλλά έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του συγκεκριμένου στοιχείου.

ποσά σε χιλ. €

Όπου ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα εισροής ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού αλλά παράλληλα δεν έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη ή τον έλεγχο του συγκεκριμένου στοιχείου, τότε το στοιχείο του ενεργητικού αναγνωρίζεται στο βαθμό της συνεχιζόμενης συμμετοχής του Ομίλου στο περιουσιακό στοιχείο αυτό. Η συνεχιζόμενη συμμετοχή η οποία έχει τη μορφή εγγύησης επί του μεταβιβαζόμενου στοιχείου αποτιμάται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ του αρχικού υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και του μέγιστου ποσού που μπορεί ο Όμιλος να κληθεί να καταβάλει. Όταν η συνεχιζόμενη συμμετοχή είναι υπό την μορφή δικαιωμάτων αγοράς και/ή πώλησης επί του στοιχείου ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων και δικαιωμάτων που διακανονίζονται ταμειακά), ο βαθμός συνεχιζόμενης εμπλοκής του Ομίλου είναι η αξία του μεταβιβαζόμενου στοιχείου που δύναται ο Όμιλος να επαναγοράσει, με εξαίρεση την περίπτωση ενός δικαιώματος πώλησης του στοιχείου το οποίο αποτιμάται σε εύλογες αξίες, όπου η συνεχιζόμενη συμμετοχή του Ομίλου περιορίζεται στην χαμηλότερη μεταξύ της εύλογης αξίας του μεταβιβαζόμενου στοιχείου και της τιμής άσκησης του δικαιώματος.

ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που υφίστανται σε μία ενεργό αγορά αποδεικνύεται από την αναφορά σε χρηματιστηριακές τιμές την ημερομηνία του Ισολογισμού. Εάν η αγορά για μία επένδυση δεν είναι ενεργός η Εταιρία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας τεχνικές επιμέτρησης. Ο σκοπός της χρήσης μιας τεχνικής επιμέτρησης είναι ο καθορισμός της τιμής συναλλαγής που θα προέκυπτε κατά την ημερομηνία επιμέτρησης για μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση παρακινούμενη από συνήθεις επιχειρηματικούς παράγοντες. Στις τεχνικές επιμέτρησης περιλαμβάνεται η χρήση πρόσφατων συναλλαγών σε καθαρά εμπορική βάση, η αναφορά στην τρέχουσα εύλογη αξία ενός ουσιαστώδους συναφούς μέσου, η ανάληψη των προεξοφλημένων ταμιακών ροών καθώς και μοντέλα αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης.

ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία συναλλαγής και μεταγενέστερα επιμετρώνται επίσης στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιορισθεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμιακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρία διενεργεί αντιστάθμιση ταμειακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Με την αντιστάθμιση των ταμιακών ροών η Εταιρία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμιακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω των λοιπών συνοδικών εισοδημάτων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου των μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων σε επαύξηση ή μείωση των μισθωμάτων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμιακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

5.14 ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Το κόστος κτήσης προσδιορίζεται με τη μέθοδο FIFO (First In First Out).

Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στην αξία των αεροσκαφών στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Κατά τις ημερομηνίες αναφοράς, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η Εταιρία στο τέλος κάθε χρήσης επανεξετάζει την απαξίωση των αποθεμάτων και λογίζει τη σχετική πρόβλεψη ή προβαίνει σε διαγραφές.

5.15 ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ – ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου. Οι δεσμευμένες καταθέσεις αφορούν εγγυήσεις προς τους αντισυμβαλλόμενους με τους οποίους συνάπτονται παράγωγα συμβόλαια για την κάλυψη τόσο των συναλλαγματικών όσο και κινδύνων αύξησης της τιμής του καυσίμου.

5.16 ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

Τα σωρευμένα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

5.17 ΠΑΡΟΧΕΣ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Εταιρία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

ποσά σε χιλ. €

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον Ισολογισμό, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία Ισολογισμού μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμιακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εισ νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές.

5.18 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας περιλαμβάνουν παράγωγα προϊόντα αντιστάθμισης και λογαριασμούς υπερανάληψης (overdraft), εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις και χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρία απαλλοτρώσει από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρίας. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η εύλογη αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

5.19 ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ)

ΤΡΕΧΩΝ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού. Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιασώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρία αναγνωρίζει μία προηγούμενως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

5.20 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ, ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια. Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονήσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση. Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρία που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

5.21 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΤΟΜΕΙΣ

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στη παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων. Εντός του 2015 ο Όμιλος τροποποίησε τον τρόπο παρουσίασης πληροφοριών για λειτουργικούς τομείς στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ακολουθώντας τον τρόπο παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων από τη Διοίκηση.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

ποσά σε χιλ. €

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σα κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

5.22 ΑΪΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στις 31/12/2017 η Εταιρία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 27.863,32 χιλ. και ο΄μιλος € 45.113.82 χιλ. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Εταιρία	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	0,00	22.030,00	13.049,79	2.651,31	37.731,10
Προσθήκες	0,00	0,00	1.973,71	45,37	2.019,08
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	0,00	22.030,00	15.023,50	2.696,68	39.750,18
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	0,00	0,00	7.210,80	1.547,14	8.758,00
Αποσβέσεις	0,00	0,00	1.570,63	250,76	1.821,38
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	0,00	0,00	8.781,43	1.797,90	10.579,38
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	0,00	22.030,00	6.242,07	898,78	29.170,80

Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	0,00	22.030,00	15.023,50	2.696,68	39.750,18
Προσθήκες	0,00	0,00	1.111,55	0,00	1.111,55
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(83,76)	0,00	(83,76)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	0,00	22.030,00	16.051,30	2.696,68	40.777,98
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	0,00	0,00	8.781,43	1.797,95	10.579,38
Αποσβέσεις	0,00	0,00	2.080,74	254,54	2.335,28
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	0,00	0,00	10.862,17	2.052,49	12.914,66
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	0,00	22.030,00	5.189,13	644,19	27.863,32

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	21.750,05	22.039,00	18.771,31	2.651,31	65.211,67
Προσθήκες	0,00	0,00	2.008,71	45,37	2.054,08
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	21.750,05	22.039,00	20.780,02	2.696,68	67.265,75
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	3.895,73	0,00	12.166,67	1.547,14	17.609,59
Αποσβέσεις	412,84	0,00	1.945,84	250,76	2.609,43
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	4.308,57	0,00	14.112,51	1.797,90	20.219,02
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	17.441,49	22.039,00	6.667,51	898,78	47.046,73

Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	21.750,05	22.039,00	20.780,02	2.696,68	67.265,75
Προσθήκες	0,00	0,00	1.220,80	0,00	1.220,80
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(83,76)	0,00	(83,76)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	21.750,05	22.039,00	21.917,06	2.696,68	68.402,79
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	4.308,57	0,00	14.112,51	1.797,95	20.219,02
Αποσβέσεις	412,84	0,00	2.402,57	254,54	3.069,95
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	4.721,40	0,00	16.515,08	2.052,49	23.288,97
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	17.028,65	22.039,00	5.401,98	644,19	45.113,82

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου κατά την 31.12.2017 αφορούν το σήμα Olympic € 17.028,65 χιλ, χρονοθυρίδες (slots) € 22.039,00 χιλ, λογισμικά € 3.489,87 χιλ και λοιπά άυλα στοιχεία € 2.556,30 χιλ.

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση υπεραξίας ποσού €40εκ στις 31 Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης. Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air και περιλαμβάνεται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εξετάστηκε για απομείωση με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η εκτίμηση υπερβαίνει τη λογιστική αξία της υπεραξίας κατά την 31/12/2017 και την 31/12/2016.

ποσά σε χιλ. €

5.23 ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

α) Ο στόλος της Εταιρίας την 31.12.2017, αριθμούσε 46 (31/12/2016: 47) αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 37 Airbus A320
- 8 Airbus A321
- 1 Airbus A319

β) Ο στόλος του Ομίλου την 31.12.2017, αριθμούσε 58 (31/12/2016: 62) αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 37 Airbus A320
- 8 Airbus A321
- 1 Airbus A319
- 8 Bombardier Q400
- 2 Bombardier D100
- 2 ATR 42-600

Από τα παραπάνω αεροσκάφη 4 είναι μισθωμένα με χρηματοδοτική μίσθωση και τα υπόλοιπα με λειτουργική μίσθωση.

(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

Εταιρία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Leasing
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	10.682,90	6.475,32	69.723,41
Προσθήκες	34,66		
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις			
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	10.717,55	6.475,32	69.723,41
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	4.703,73	2.994,82	21.708,99
Αποσβέσεις	607,82	323,77	3.134,02
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις			
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	5.311,55	3.318,59	24.843,01
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	5.406,00	3.156,73	44.880,40
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	10.717,55	6.475,32	69.723,41
Προσθήκες	1.613,09		232,80
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	(127,34)		
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	12.203,30	6.475,32	69.956,21
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	5.311,55	3.318,59	24.843,01
Αποσβέσεις	1.067,13	323,77	3.147,78
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	(108,15)		
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	6.270,53	3.642,35	27.990,79
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	5.932,77	2.832,97	41.965,42

ποσό σε χιλ. €

Αεροπλάνο Leasing Συστατικό συντήρησης	Μην/κός εξοπλισμός Γ/ Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
59.064,23	33.717,66	1.837,96	914,39	10.252,89	192.668,75
9.620,66	1.678,32	42,90	211,11	561,95	12.149,60
		(111,45)		(68,17)	(179,62)
68.684,89	35.395,98	1.769,41	1.125,49	10.746,67	204.638,72
38.922,29	9.322,51	1.595,04	616,21	8.937,24	88.800,83
8.055,57	2.539,83	66,95	68,51	305,31	15.101,76
		(111,45)		(68,16)	(179,61)
46.977,85	11.862,34	1.550,54	684,72	9.174,38	103.722,98
21.707,04	23.533,63	218,86	440,78	1.572,29	100.915,74
68.684,89	35.395,98	1.769,41	1.125,49	10.746,67	204.638,72
6.048,43	134,75	297,38	211,00	1.192,47	9.729,92
	(260,33)	(0,20)	(278,89)	(95,01)	(761,77)
74.733,32	35.270,39	2.066,59	1.057,61	11.844,12	213.606,87
46.977,85	11.862,34	1.550,54	684,72	9.174,38	103.722,98
8.424,97	2.557,53	76,77	107,91	370,49	16.076,35
	(49,52)		(278,89)	(82,28)	(518,84)
55.402,82	14.370,36	1.627,31	513,74	9.462,59	119.280,50
19.330,50	20.900,03	439,28	543,86	2.381,53	94.326,38

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Leasing
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	10.682,90	6.475,32	69.723,41
Προσθήκες	34,66		
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις			
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	10.717,55	6.475,32	69.723,41
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	4.703,73	2.994,82	21.708,99
Αποσβέσεις	607,82	323,77	3.134,02
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις			
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	5.311,55	3.318,59	24.843,01
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	5.406,00	3.156,73	44.880,40
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	10.717,55	6.475,32	69.723,41
Προσθήκες	1.613,09		232,80
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	(127,34)		
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	12.203,30	6.475,32	69.956,21
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	5.311,55	3.318,59	24.843,01
Αποσβέσεις	1.067,13	323,77	3.147,78
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	(108,15)		
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2017	6.270,53	3.642,35	27.990,79
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2017	5.932,77	2.832,97	41.965,42

ποσά σε χιλ. €

Αεροπλάνο Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός Γ/ Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
59.064,23	32.767,74	1.837,96	1.091,30	14.689,97	196.332,82
9.620,66	1.678,32	42,90	211,11	617,11	12.204,76
		(111,45)		(68,17)	(179,62)
68.684,89	34.446,06	1.769,41	1.302,40	15.238,91	208.357,96
38.922,29	9.384,20	1.595,04	757,21	12.328,58	92.394,86
8.055,57	2.444,84	66,95	84,97	656,56	15.374,48
				(179,58)	(179,58)
46.977,85	11.829,04	1.661,99	842,18	12.805,55	107.589,76
21.707,04	22.617,03	107,41	460,23	2.433,37	100.768,20
68.684,89	34.446,06	1.769,41	1.302,42	15.238,92	208.357,99
6.048,43	134,75	297,38	211,00	1.462,14	9.999,59
	(260,33)	(0,20)	(278,89)	(95,01)	(761,77)
74.733,32	34.320,48	2.066,59	1.234,53	16.606,05	217.595,80
46.977,85	11.829,04	1.550,54	842,20	12.916,98	107.589,76
8.424,97	2.462,54	76,77	110,53	719,52	16.333,01
	(49,52)		(278,89)	(82,26)	(518,82)
55.402,82	14.242,06	1.627,31	673,84	13.554,24	123.403,95
19.330,50	20.078,42	439,28	560,69	3.051,83	94.191,86

5.24 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής:

Εταιρία	Χώρα δραστηριότητας	Ποσοστό συμμετοχής	31/12/2017	31/12/2016
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	10.000,00	10.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			72.416,56	72.416,56

Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές.

5.25 ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

Εταιρία	31/12/2017		31/12/2016	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	530,74	(5.339,71)	515,28	(4.664,37)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	9.170,08	(18.410,92)	13.552,41	(19.944,13)
Απαιτήσεις	4.138,70	(4.968,52)	4.621,24	(6.667,01)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	3.154,77	0,00	2.788,29	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	2.491,50	0,00	0,00	(8.656,67)
Ομόλογα	0,00	(29,32)	0,00	(155,20)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	43.268,64	(33.395,06)	36.739,78	(29.148,46)
Σύνολα προς συμψηφισμό	62.754,44	(62.143,52)	58.217,00	(69.235,84)
Υπόλοιπο	610,91		(11.018,84)	

Όμιλος	31/12/2017		31/12/2016	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	5.658,84	(11.565,62)	515,28	(5.742,13)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	9.170,08	(18.410,92)	13.552,41	(19.944,13)
Απαιτήσεις	4.138,70	(5.784,81)	4.621,24	(6.783,59)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	3.284,15	0,00	2.899,47	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	2.491,50	(76,13)	0,00	(8.656,67)
Ομόλογα	0,00	(29,32)	0,00	(155,20)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	43.494,48	(33.989,67)	37.700,72	(29.148,46)
Φορολογική ζημιά	0,00	0,00	528,37	0,00
Σύνολα προς συμψηφισμό	68.237,74	(69.856,45)	59.817,49	(70.430,18)
Υπόλοιπο	(1.618,71)		(10.612,69)	

Όλες οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις προσδιορίστηκαν με τη μέθοδο της υποχρέωσης και αφορούν προσωρινές διαφορές.

ποσά σε χιλ. €

5.26 ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	19.279,53	21.303,95	23.437,41	27.152,20
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	1.676,69	2.006,00	2.037,62	2.006,00
Σύνολο	20.956,22	23.309,95	25.475,03	29.158,20

Η Εταιρία και ο Όμιλος προκειμένου να εξασφαλίσουν λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχουν χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρίες μίσθωσης αεροσκαφών. Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου. Το κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις» αφορά κυρίως επίδικες απαιτήσεις κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Τμήμα του κονδυλίου πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις ποσού € 1.510 χιλ., που αφορούσε απαίτηση από πώληση παγίων της Εταιρίας με συμφωνία για τον αγοραστή για εξόφλησή του σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους της προηγούμενης χρήσης ανακαταμελήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

5.27 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Το κονδύλι αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας € 6.983,58 (2016: €3.952,74) σε εταιρικά και κρατικά ομόλογα που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές.

Τέλος το ποσό των € 1.025 αφορά τοποθετήσεις της Εταιρίας και του Ομίλου σε τραπεζικά συνεταιριστικά μερίδια που διαπραγματεύονται σε δευτερογενείς αγορές. Το εν λόγω ποσό εντός του 2017 απομειώθηκε κατά € 500,00 κυρίως λόγω του ευμετάβλητου δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας της εν λόγω τράπεζας και της μειωμένης δυνατότητάς της για αύξηση κεφαλαίων σε περίπτωση ανάγκης.

Τα ανωτέρω ποσά, εντάχθηκαν στην κατηγορία διαθέσιμων για πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1).

Κατά τη διάρκεια της χρήσης η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποίησαν πωλήσεις διαθέσιμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων ποσού €598,48 χιλ και ποσού €1.457,53 χιλ αντίστοιχα και αγορές διαθέσιμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων ποσού €3.417,18 χιλ.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017, δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

5.28 ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρία εμπορεύεται στα αεροσκάφη κατά την διάρκεια των πτήσεων εξωτερικού καθώς και τα ανταλλακτικά αεροσκαφών της Εταιρίας και του Ομίλου.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρία και ο Όμιλος διατηρούν ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών τους.

	Εταιρία		Όμιλος	
Αποθέματα λήξης περιόδου	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Εμπορεύματα	760,21	659,25	760,21	659,25
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	8.203,84	8.315,65	14.433,04	15.420,60
Σύνολο	8.964,05	8.974,90	15.193,25	16.079,85

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Εμπορεύματα				
Υπόλοιπο έναρξης χρήσης	659,25	723,81	659,25	723,81
Αγορές χρήσης	1.815,02	1.456,14	1.815,02	1.456,14
Αναλώσεις χρήσης	(1.714,06)	(1.520,70)	(1.714,06)	(1.520,70)
Υπόλοιπο λήξης χρήσης	760,21	659,25	760,21	659,25

Ανταλλακτικά Αεροσκαφών				
Υπόλοιπο έναρξης χρήσης	8.315,65	7.892,15	15.420,60	12.457,86
Αγορές χρήσης	7.053,56	6.250,22	9.708,96	10.902,36
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(7.165,37)	(5.826,72)	(10.696,51)	(7.939,62)
Υπόλοιπο λήξης χρήσης	8.203,84	8.315,65	14.433,04	15.420,60
Σύνολο αποθεμάτων	8.964,05	8.974,90	15.193,25	16.079,85

5.29 ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Πελάτες Εσωτερικού	6.203,59	8.887,24	5.790,79	11.370,29
Πελάτες Εξωτερικού	4.561,54	6.592,33	7.784,02	7.182,49
Ελληνικό Δημόσιο	1.411,49	375,73	1.710,00	9.716,41
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	42.745,41	40.166,65	62.117,54	46.327,05
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	32.904,87	28.839,23	30.586,54	25.304,27
Προκαταβολές σε προμηθευτές	15.695,39	4.268,99	7.567,97	4.566,23
Σύνολο	103.522,29	89.130,18	115.556,86	104.466,75

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την ΙΑΤΑ τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

ποσά σε χιλ. €

Το κονδύλι «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2017 και τιμολογήθηκαν εντός του α' δεκαπενθημέρου 2018. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, έσοδα κεφαλαίων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρία.

Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική αξία τους.

Η ενηλικίωση των απαιτήσεων μείον των επισφαλειών παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Εταιρία		Όμιλος	
Αναμενόμενος χρόνος είσπραξης:	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Λιγότερος από 3 μήνες	85.338,90	84.183,27	96.390,52	83.959,32
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	18.183,39	4.644,72	18.867,84	18.201,43
Μεταξύ 6 μηνών και 1 έτους	0,00	302,18	298,50	1.371,93
Μεγαλύτερος του 1 έτους	0,00	0,00	0,00	934,07
Σύνολο	103.522,29	89.130,18	115.556,86	104.466,75

Η Εταιρία στις 31/12/2017 έχει διενεργήσει πρόβλεψη για ανεπίδεκτες είσπραξης απαιτήσεις ποσού €1.755,17 χιλ. (2016: 758,85 χιλ) και εισέπραξε ποσό €104,83 χιλ (2016: €85,07χιλ) από πελάτες για τους οποίους είχε σχηματιστεί πρόβλεψη επισφάλειας σε προηγούμενες χρήσεις. Τα αναφερόμενα ποσά είχαν επίδραση το αποτέλεσμα της χρήσης.

Αντίστοιχα ο Όμιλος εισέπραξε ποσό €111,43 χιλ (2016: €122,93 χιλ) από πελάτες για τους οποίους είχε σχηματιστεί πρόβλεψη επισφάλειας σε προηγούμενες χρήσεις.

Τμήμα του κονδυλίου πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις ποσού € 1.510 χιλ., που αφορούσε απαίτηση από πώληση παγίων της Εταιρίας με συμφωνία για τον αγοραστή για εξόφλησή του σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους της προηγούμενης χρήσης ανακατανομήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

5.30 ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρίας και του Ομίλου.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Προκαταβολές προσωπικού	0,00	0,00	1,75	8,86
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	0,13	0,13	0,13	0,13
Λοιπές προκαταβολές	118,48	108,89	118,47	508,58
Ελληνικό Δημόσιο	47,04	8.574,96	47,04	8.574,96
Έξοδα επόμενης χρήσης	16.019,27	12.695,39	18.013,74	13.329,44
Παραγγελίες υπό εκτέλεση	2.453,28	2.310,85	2.453,28	2.310,85
Σύνολο	18.638,20	23.690,22	20.634,42	24.732,82

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Το κονδύλι Ελληνικό Δημόσιο αφορά τη διαφορά της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος που είχε καταβληθεί για τη χρήση 2016 μετά το συμπληρωτικό της με τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος της χρήσης 2016.

5.31 ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ – ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρίας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Ταμείο	363,03	930,95	407,72	977,26
Καταθέσεις όψεως	129.994,73	162.036,65	156.290,67	194.044,65
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	84.838,20	31.486,77	137.025,19	53.455,84
Σύνολο	215.195,95	194.454,36	293.723,58	248.477,75

Ο Όμιλος στις 31.12.2017 είχε δεσμευμένες καταθέσεις ποσού 7.207,93 χιλ ευρώ, οι οποίες αφορούσαν ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους για συμβόλαια αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του συναλλαγματικού κινδύνου.

Κατά την περίοδο 31.12.2016 ο Όμιλος δεν είχε ποσό δεσμευμένων καταθέσεων καθώς δεν υπήρχε υποχρέωση καταβολής εγγυήσεων με βάση τους όρους των συμβολαίων αντιστάθμισης με βάση τις τότε τρέχουσες τιμές της αγοράς.

5.32 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας την 31/12/2017 και την 31/12/2016 ανέρχεται στο ποσό των 46.421.115 ευρώ, διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

5.33 ΥΠΕΡ ΤΟ ΑΡΤΙΟ

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2017 και την 31/12/2016 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 72.775,98 χιλ.

5.34 ΛΟΙΠΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό, (γ) τα αφορολόγητα αποθεματικά (δ) τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων, και (ε) τα αποθεματικά από τα διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.

Το ύψος τους για την Εταιρία αναλύεται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτο αποθεματικό	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2015	5.441,22	356,50	(19.677,05)	499,78	(13.379,55)
Μεταβολή χρήσης	2.712,42		40.724,77	(125,89)	43.311,31
Υπόλοιπο στις 31/12/2016	8.153,62	356,50	21.047,71	373,88	29.931,74
Μεταβολή χρήσης	1.712,65		(27.293,79)	(308,21)	(25.889,33)
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	9.866,27	356,50	(6.246,08)	65,67	4.042,41

ποσά σε χιλ. €

Για τον Όμιλο τα ποσά αναλύονται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2015	5.441,21	356,50	(19.677,06)	692,05	(13.187,28)
Μεταβολή χρήσης	2.712,42		40.724,77	(131,80)	43.305,39
Υπόλοιπο στις 31/12/2016	8.153,63	356,50	21.047,71	560,25	30.118,18
Μεταβολή χρήσης	1.712,65		(27.293,79)	(494,55)	(26.075,68)
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	9.866,28	356,50	(6.246,08)	65,70	4.042,41

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

5.35 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Η ανάλυση για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης οι οποίες αφορούν 4 αεροσκάφη, έχει ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Μέχρι 1 έτος	10.743,86	11.829,09	10.743,86	11.829,09
Από 1 έως 5 έτη	23.150,75	37.224,70	23.150,75	37.224,70
Μεγαλύτερο των 5 ετών	0,00	846,07	0,00	846,07
Σύνολο	33.894,61	49.899,86	33.894,61	49.899,86

Χρηματοοικονομικό κόστος	2.273,64	3.167,41	2.273,64	3.167,41
---------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Μέχρι 1 έτος	9.867,68	10.894,43	9.867,68	10.894,43
Από 1 έως 5 έτη	21.753,29	35.034,27	21.753,29	35.034,27
Μεγαλύτερο των 5 ετών	0,00	803,74	0,00	803,74
Σύνολο	31.620,97	46.732,44	31.620,97	46.732,44

Το μεσοσταθμικό επιτόκιο προσδιορίστηκε σε 1,1579% (2016: 0,9206%).

5.36 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την εταιρία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2017	31/12/2016
Ποσά αναγνωρισμένα στην κατάσταση αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	653,05	675,49
Τόκος στην υποχρέωση	173,28	170,04
Κόστος επιπλέον παροχών	251,57	248,11
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	1.077,89	1.093,64
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	0,00	0,00
Σύνολο αναγνωριζόμενο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.077,89	1.093,64

Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	9.614,80	8.096,53
Παροχές που πληρώθηκαν	(334,55)	(332,11)
Σύνολο εξόδου που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.077,89	1.093,64
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	520,37	756,75
Καθαρή αναγνωρισμένη υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	10.878,52	9.614,80

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	9.614,80	8.096,53
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	653,05	675,49
Κόστος τόκου	173,28	170,04
Παροχές που πληρώθηκαν	(334,55)	(332,11)
Επιπλέον πληρωμές	251,57	248,11
Αναλογιστική ζημιά στην υποχρέωση	520,37	756,75
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της χρήσης	10.878,52	9.614,80

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2017	31/12/2016
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,70%	1,80%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,00%	2,00%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	23,93	24,35

ποσά σε χιλ. €

Τα ποσά για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	31/12/2017	31/12/2016
Ποσά αναγνωρισμένα στην κατάσταση αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	744,16	776,33
Τόκος στην υποχρέωση	179,97	176,20
Κόστος επιπλέον παροχών	304,75	266,57
Έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.228,88	1.219,11
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	0,00	0,00
Συνολικό έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.228,88	1.219,11

Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	9.998,18	8.405,35
Παροχές που πληρώθηκαν	(394,14)	(351,57)
Σύνολο εξόδου που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.228,88	1.219,11
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	491,73	725,30
Καθαρή αναγνωρισμένη υποχρέωση στο τέλος της χρήσεως	11.324,64	9.998,18

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	9.998,18	8.405,35
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	744,16	776,33
Κόστος τόκου	179,97	176,20
Παροχές που πληρώθηκαν	(394,14)	(351,57)
Επιπλέον πληρωμές	304,75	266,57
Αναλογιστική ζημιά στην υποχρέωση	491,73	725,30
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της χρήσης	11.324,64	9.998,18

Η ανάλυση ευαισθησίας των αποτελεσμάτων της αναλογιστικής μελέτης για την Εταιρία αναλύεται παρακάτω :

Η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μεγαλύτερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μικρότερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9%.

Οι αντίστοιχοι έλεγχοι ευαισθησίας για την αναμενόμενη αύξηση των μισθών, δηλαδή η χρήση 0,5% μεγαλύτερης αναμενόμενης αύξησης μισθών θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση αναμενόμενης αύξησης μισθών μικρότερη κατά 0,5% θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8%.

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο για την εταιρία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	10.026,47	-8%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	11.828,19	9%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	11.813,78	9%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	10.030,49	-8%

5.37 ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Για την Εταιρία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	43,00	40,37	43,00	40,37
Προμηθευτές εξωτερικού	20.236,08	34.109,60	21.645,05	36.952,13
Προμηθευτές εσωτερικού	18.212,11	22.212,63	35.925,48	37.999,32
Υποχρεώσεις προγράμματος πιστότητας πελατών Σημ. 5.39	15.362,11	12.114,38	15.362,11	12.114,38
Σύνολο	53.853,30	68.476,97	72.975,64	87.106,19

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και μισθώματα αεροσκαφών. Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών που περιλαμβάνονται στο κονδύλι προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις αφορούν στο ποσό που εκτιμά η Εταιρία και ο Όμιλος ότι θα εξαργυρωθούν στην επόμενη χρήση.

Η υποχρέωση μιλίων που η Εταιρία και ο Όμιλος εκτιμά ότι θα εξαργυρωθούν σε διάστημα μεγαλύτερο του έτους περιλαμβάνονται στο κονδύλι Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις.

Για την Εταιρία και τον Όμιλο η συνολική υποχρέωση που προκύπτει από το πρόγραμμα πιστότητας πελατών (miles and bonus) αναλύεται ως εξής:

	31/12/2017	31/12/2016
Υπόλοιπο 01/01	26.335,60	19.804,37
Προσθήκες μιλίων	12.704,32	11.353,77
Εξαργυρώσεις μιλίων	(5.643,28)	(4.822,54)
Υποχρέωση 31/12	33.396,64	26.335,60

ποσό σε χιλ. €

5.38 ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τις χρήσεις 2012-2013 η Εταιρία ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, ενώ για τις χρήσεις 2014 - 2016 ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Η εταιρία έχει σχηματίσει επαρκή πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου που ανέρχεται στο ποσό των 468,97 χιλ ευρώ.

Για τις χρήσεις 2011-2013 η θυγατρική εταιρία Olympic Air ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, ενώ για τις χρήσεις 2014 - 2016 ελέγχθηκε φορολογικά από τους νόμιμους ελεγκτές της όπως προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Για την θυγατρική δεν έχουν σχηματισθεί προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2012, η θυγατρική εταιρία Olympic Air έχει λάβει εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές. Η έκβαση του φορολογικού ελέγχου δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και, ως εκ τούτου, δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία και η θυγατρική εταιρία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2017. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Υπόλοιπο 01/01	6.092,66	17.568,50	15.236,24	19.915,62
Προβλέψεις χρήσης	129.801,88	91.263,89	133.505,87	104.409,86
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(131.137,06)	(102.739,74)	(139.108,26)	(109.089,25)
Υπόλοιπο προβλέψεων 31/12	4.757,48	6.092,66	9.633,85	15.236,24

5.39 ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις για την Εταιρία και τον Όμιλο αφορούν κυρίως το μακροπρόθεσμο μέρος του προγράμματος πιστότητας πελατών.

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Μακροπρόθεσμο μέρος προγράμματος πιστότητας (miles and bonus) Σημ. 5.37	18.034,54	14.221,24	18.034,54	14.221,24
Σύνολο	18.034,54	14.221,24	18.034,54	14.221,24

5.40 ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	332,89	0,00	332,89
Ασφαλιστικά ταμεία	4.828,67	4.267,92	5.449,09	4.908,80
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	15.812,81	9.700,28	20.145,33	10.715,04
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	0,00	0,00	0,00	9,67
Προκαταβολές πελατών	8.334,27	3.102,57	9.147,49	3.102,57
Φόροι - Τέλη	25.066,37	23.658,40	25.831,32	24.250,15
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	39.893,28	33.235,49	40.074,27	34.158,23
Φόρος προστιθέμενης αξίας	2,98	359,12	2,98	3.026,46
Οφειλόμενες δόσεις συμμετοχών	0,00	10.400,01	0,00	10.400,01
Σύνολο	93.938,38	85.056,70	100.650,47	90.903,84

Στο κονδύλι «Λοιποί φόροι-τέλη αεροδρομίων» περιλαμβάνεται το σύνολο των οφειλόμενων φόρων αεροδρομίων.

5.41 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΡΟΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Το ποσό των υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια αφορά πωλήσεις εισιτηρίων για πτήσεις της επόμενης χρήσης.

5.42 ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Προμήθειες πρακτόρων	4.513,38	2.133,14	4.513,38	2.133,14
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	288,51	509,90	2.525,81	509,90
Καύσιμα αεροσκαφών	1.066,58	460,75	1.066,58	492,31
Έξοδα συντήρησης αεροσκαφών	12.938,30	10.618,30	12.503,92	10.882,99
Χρεώσεις εδάφους (τέλη προσγείωσης)	9.510,71	8.887,40	9.846,79	8.887,40
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	6.985,14	2.571,68	286,24	90,12
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	523,92	599,95	523,92	1.856,42
Λοιπά έξοδα	1.720,04	1.137,10	244,93	1.076,69
Σύνολο	37.546,58	26.918,24	31.511,58	25.928,98

ποσά σε χιλ. €

5.43 ΠΑΡΑΓΩΓΑ

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (περιουσιακά στοιχεία)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	161,58	16.841,48	161,58	16.841,48
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	17.221,72	17.337,23	17.221,72	17.337,23
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγώγων	17.383,30	34.178,71	17.383,30	34.178,71

Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (υποχρεώσεις)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	25.780,66	586,91	25.780,66	586,91
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	0,00	3.147,29	0,00	3.147,29
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	194,02	593,93	194,02	593,93
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγώγων	25.974,68	4.328,13	25.974,68	4.328,13

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενληκίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενληκίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ. Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 58% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2018 και 21% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2016, η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 51% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της για πληρωμές σε δολάρια Η.Π.Α για το 2017 και 44% για το 2018. Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2017 ανέρχεται σε € 345.201,37 χιλ. (2016 € 443.980,65 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2018	300.000
2019	114.000
Σύνολο	414.000

(β) Συμβόλαιο ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαιο ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 226,5 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 58% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2018 και 1% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2016 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαιο ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 345 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 74% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2017 και 20% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2018. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων. Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 31.12.2017 ανέρχεται σε € 98.531,35 χιλ. (2016 € 162.895,74 χιλ (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2)).

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι
2018	223.500
2019	3.000
Σύνολο	226.500

(γ) Συμβόλαιο ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορούν συμβόλαιο ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 40% (2016: 43%) των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων της εταιρίας. Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31 Δεκεμβρίου 2017 ανέρχεται σε € 13.187,93 χιλ. (2016 € 20.711,04 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία η Εταιρία έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων με βάση τη διαθέσιμη πληροφορία για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

5.44 ΠΩΛΗΣΕΙΣ

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	719.430,21	721.033,61	963.400,62	870.352,62
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	104.696,31	63.908,40	54.555,24	41.375,04
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	109.192,28	106.592,48	109.669,46	108.585,72
Σύνολο	933.318,80	891.534,49	1.127.625,32	1.020.313,38

ποσά σε χιλ. €

5.45 ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρίας και του Ομίλου. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	25,65	30,15	25,65	30,15
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	20.750,84	18.402,32	10.454,85	11.536,51
Έσοδα από εκπαίδευση	311,29	311,29	798,13	782,12
Έσοδα από ενοίκια	48,55	177,00	190,39	509,88
Λοιπά έσοδα	355,24	951,37	2.497,12	1.366,91
Σύνολο	21.491,57	19.872,14	13.966,14	14.225,58

5.46 ΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τα ποσά των αναλήψεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Καύσιμα Αεροσκαφών	162.398,01	176.546,11	204.467,20	197.274,94
Συντήρηση αεροσκαφών	129.801,88	91.263,89	153.752,32	118.597,49
Τέλη υπέρπτησης	58.062,02	62.698,24	65.678,44	68.293,51
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	44.389,29	51.840,03	63.175,68	63.745,10
Χρεώσεις αεροδρομίων	43.806,10	47.262,92	60.843,34	55.991,06
Έξοδα catering	28.121,76	27.436,66	29.418,54	28.368,64
Έξοδα διανομής	66.768,98	70.016,43	84.083,88	78.754,95
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	14.452,45	15.107,03	15.578,58	15.858,70
Μισθώσεις αεροσκαφών & εφεδρικών κινητήρων	130.893,25	121.178,43	137.468,02	130.079,87
Αναλώσεις αποθεμάτων	1.718,14	1.520,70	1.718,14	1.520,70
Διάφορα έξοδα	73.315,92	67.399,76	80.618,42	79.693,75
Σύνολο	753.727,81	732.270,19	896.802,56	838.178,71

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Αμοιβές τρίτων	12.580,31	11.151,49	12.884,96	12.031,40
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00
Έξοδα cargo	1.671,19	1.331,24	1.834,61	1.389,80
Εκπαίδευση προσωπικού	3.546,54	3.892,72	4.184,45	4.948,21
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.765,85	2.500,56	3.205,51	2.700,95
Ενοίκια	3.084,24	3.683,54	2.659,00	3.978,84
Ασφάλιστρα	1.810,44	2.436,02	2.024,03	2.781,85
Επισκευές / συντηρήσεις κτιρίων – μηχανημάτων	715,34	3.180,04	781,60	3.400,54
Έξοδα ταξιδιών	3.590,97	3.758,90	6.084,38	5.170,19
Έντυπα- Γραφική ύλη	500,93	1.748,23	557,26	1.871,03
Συνδρομές	3.150,70	3.546,23	3.665,23	4.137,36
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	38.399,41	28.670,79	41.237,39	35.783,58
Σύνολο	73.315,92	67.399,76	80.618,42	79.693,75

5.47 ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Μισθοί και ημερομίσθια	90.403,08	85.458,68	101.326,03	96.731,31
Εργοδοτικές εισφορές	20.071,68	19.133,03	22.676,81	21.824,70
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	826,33	845,53	982,25	964,83
Σύνολο	111.301,09	105.437,24	124.985,08	119.520,84

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	2.285	2.093	2.493	2.334

5.48 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ/ΕΞΟΔΑ

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

ποσά σε χιλ. €

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	293,51	1.110,59	293,51	1.110,59
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	848,67	1.838,76	848,99	1.839,16
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	921,86	1.176,92	1.063,21	1.242,63
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	930,78	832,38	930,78	832,38
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	29.765,66	42.243,24	31.864,48	44.685,05
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	485,09	577,18	367,57	1.441,20
Απομείωση αξίας χρηματοοικονομικών στοιχείων	500,00	0,00	500,00	0,00
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	33.745,57	47.779,06	35.868,52	51.151,01
Πιστωτικοί τόκοι	1.211,40	911,87	1.253,20	1.118,09
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	19.207,63	40.109,40	19.999,40	42.776,51
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	20.419,02	41.021,27	21.252,60	43.894,61

Τα σημαντικά κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

5.49 ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Τρέχων φόρος	(19.449,27)	(8.353,53)	(25.226,97)	(8.353,53)
Αναβαλλόμενος φόρος	(30,21)	(7.411,21)	(192,64)	(11.034,50)
Σύνολο φόρου	(19.479,48)	(15.764,74)	(25.419,61)	(19.388,03)
Κέρδη προ φόρων	58.043,29	50.017,76	85.784,93	51.598,60
	29%	29%	29%	29%
Φόρος υπολογισμένος με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(16.832,55)	(14.505,15)	(24.877,63)	(14.963,59)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(2.411,93)	(1.247,00)	(2.877,11)	(2.301,67)
Προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογίας	0,00	0,00	2.537,79	(1.849,24)
Λοιπές διαφορές	(235,00)	(12,59)	(202,66)	(273,58)
Φόρος εισοδήματος	(19.479,48)	(15.764,74)	(25.419,61)	(19.388,03)

5.50 ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Οι δεσμεύσεις της Εταιρίας και του Ομίλου προέρχονται κυρίως από λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Έως 1 έτος	106.034,76	123.123,85	122.608,42	142.405,32
Μεταξύ 1 και 5 ετών	215.637,34	324.463,79	277.973,91	398.523,05
Πάνω από 5 έτη	16.303,24	41.432,74	22.964,33	64.338,96
Σύνολο	337.975,33	489.020,38	423.546,66	605.267,32

5.51 ΛΟΙΠΕΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ / ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρίας, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε € 452,46 χιλ ενώ για τον Όμιλο το ποσό ανέρχεται σε € 572,59 χιλ.

Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Εργατικά	198,44	165,76	258,44	240,76
Ατυχήματα	0,00	0,00	0,00	94,50
Λοιπά	254,02	333,90	314,15	404,20
Σύνολο	452,46	499,66	572,59	739,46

5.52 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Στην τρέχουσα περίοδο εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 10.243,73 ευρώ, το αντίστοιχο ποσό για το 2016 ήταν 10.096,67 ευρώ.

ποσά σε χιλ. €

5.53 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Εταιρία	
	31/12/2017	31/12/2016
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	116,72	93,93
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	193,22	183,52
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	1.181,08	259,71
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	1.780,48	417,18
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	9.658,09	5.424,98
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	0,00	0,00
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	43.702,13	16.498,73
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	184.949,73	91.876,33

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

Εκτός των ανωτέρω θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση, σύμφωνα και με τις σχετικές εισηγήσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ενέκρινε κατά πλειοψηφία βάσει του άρθρου 23α παρ. 2 του Ν.2190/20 τη σύναψη σύμβασης μεταξύ της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» και της ανώνυμης Εταιρίας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», της οποίας Πρόεδρος και μέτοχος είναι το μέλος του Δ.Σ. και μέτοχος της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος του Βασιλείου, με αντικείμενο την εκτέλεση από την «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» τακτικών δρομολογίων προς/από Καλαμάτα, με συμφωνημένες συχνότητες και χωρητικότητα, με αεροσκάφη τύπου Airbus A319 G- A320, καθώς και σύμφωνα με τους διαλαμβανόμενους στην οικεία συμφωνία όρους.

5.54 ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	3.677,97	2.809,75	3.849,92	2.980,42
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	259,12	167,00	283,38	191,20
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	319,09	300,50	329,01	316,43
Σύνολο	5.756,19	4.777,25	5.962,31	4.988,05
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	936,33	968,08	936,33	982,26

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας και του Ομίλου.

5.55 ΚΕΡΔΗ / ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

Τα κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρίας και του Ομίλου και έχουν ως εξής:

	Όμιλος	
	31/12/2017	31/12/2016
Κέρδη /(Ζημιές) προ φόρων	85.784,93	51.598,60
Φόρος εισοδήματος	(25.419,61)	(19.388,03)
Κέρδη /(Ζημιές) μετά από φόρους	60.365,32	32.210,57
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417.100	71.417.100
Βασικά κέρδη/(Ζημιές) ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	0,8453	0,4510

5.56 ΣΚΟΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου της τάξεως των +/- 50MB.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των +/- 10MB
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της τιμής καυσίμων αεροσκαφών της τάξεως των +/- USD 75/ MT

ποσά σε χιλ. €

Εταιρία 31/12/2017	Αξία κατάστασης χρηματο οικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/ MT	-75 USD/ MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	6.983,58			(15,21)	15,28		
Απαιτήσεις	20.941,87	(61,73)	62,25				
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	47.484,84	(139,97)	141,15				
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(8.591,38)	(934,31)	926,31	(11,18)	11,16	10.056,80	(10.056,80)
Υποχρεώσεις	(40.279,72)	118,74	(119,73)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(82,97)	83,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(934,31)	926,31	(26,39)	26,44	10.056,80	(10.056,80)

Εταιρία 31/12/2016	Αξία κατάστασης χρηματο οικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/ MT	-75 USD/ MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.952,74	-	-	(6,96)	6,99	-	-
Απαιτήσεις	23.867,94	(80,00)	80,77	-	-	-	-
Δεσμευμένες καταθέσεις	-	-	-	-	-	-	-
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	94.967,79	(318,32)	321,36	-	-	-	-
Παράγωγα για αντιστάθμιση	29.850,58	(1.412,33)	1.425,63	25,97	(26,04)	17.428,37	(17.428,37)
Υποχρεώσεις	(69.736,72)	233,75	(235,98)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(164,58)	166,14	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.412,33)	1.425,63	19,01	(19,05)	17.428,37	(17.428,37)

Όμιλος 31/12/2017	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	6.983,58	0,00	0,00	(15,21)	15,28		
Απαιτήσεις	28.131,22	(82,92)	83,62				
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	51.874,55	(152,91)	154,19				
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(8.591,38)	(934,31)	926,31	(11,18)	11,16	10.056,80	(10.056,80)
Υποχρεώσεις	(40.360,01)	118,97	(119,97)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(116,87)	117,85	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(934,31)	926,31	(26,39)	26,44	10.056,80	(10.056,80)

Όμιλος 31/12/2016	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.952,74	0,00	0,00	(6,96)	6,99	-	-
Απαιτήσεις	30.226,20	(101,32)	102,28	-	-	-	-
Δεσμευμένες καταθέσεις							
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	99.703,45	(334,20)	337,38	-	-	-	-
Παράγωγα για αντιστάθμιση	29.850,58	(1.412,33)	1.425,63	25,97	(26,04)	17.428,37	(17.428,37)
Υποχρεώσεις	(71.301,56)	239,00	(241,27)	-	-	-	-
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση	-	(196,52)	198,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση	-	(1.412,33)	1.425,63	19,01	(19,05)	17.428,37	(17.428,37)

ποσά σε χιλ. €

ΕΠΙΠΕΔΑ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗΣ ΕΥΛΟΓΩΝ ΑΞΙΩΝ

Εταιρία 31/12/2017	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
--------------------	-----------------	-----------	-----------	-----------

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		161,58	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		17.221,72	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	
Ομόλογα Γρ Μετοχές		7.508,58		
Σύνολο		7.508,58	17.383,31	

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		(25.780,66)	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		0,00	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(194,02)	
Σύνολο Υποχρεώσεων			(25.974,68)	

Εταιρία 31/12/2016	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
--------------------	-----------------	-----------	-----------	-----------

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		16.841,48	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		17.337,23	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	
Ομόλογα Γρ Μετοχές		4.977,74		
Σύνολο		4.977,74	34.178,71	

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		586,91	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		3.147,29	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		593,93	
Σύνολο Υποχρεώσεων			4.328,13	

ΕΠΙΠΕΔΑ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗΣ ΕΥΛΟΓΩΝ ΑΞΙΩΝ

Όμιλος 31/12/2017	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
-------------------	-----------------	-----------	-----------	-----------

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		161,58	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		17.221,72	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	
Ομόλογα & Μετοχές		7.508,58		
Σύνολο		7.508,58	17.383,31	

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		(25.780,66)	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		0,00	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(194,02)	
Σύνολο Υποχρεώσεων			(25.974,68)	

Όμιλος 31/12/2016	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
-------------------	-----------------	-----------	-----------	-----------

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		16.841,48	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		17.337,23	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	
Ομόλογα & Μετοχές		5.709,24		
Σύνολο		5.709,24	34.178,71	

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		586,91	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		3.147,29	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		593,93	
Σύνολο Υποχρεώσεων			4.328,13	

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμούνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

ποσά σε χιλ. €

ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η μέγιστη έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

	Εταιρία		Όμιλος	
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31/12/2017	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2016
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	222.403,88	194.454,36	300.931,51	248.477,75
Διαθέσιμα προς πώληση	7.508,58	4.977,74	7.508,58	5.709,24
Απαιτήσεις από παράγωγα	17.383,31	34.178,71	17.383,31	34.178,71
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	103.522,29	90.641,11	115.556,87	105.977,69
Σύνολο	350.818,06	324.251,91	441.380,27	394.343,39

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας.

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλισή τους.

Δυστηκός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναρτίζεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του. Σημειώνεται ότι στις 31.12.2017 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 293,72 εκ. καθώς και απαραίτητες εγκεκριμένες δανειακές γραμμές, γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2017 αναλύεται ως εξής:

31.12.2017	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.618,47	5.594,21	21.770,79	0,00
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	38.491,20	15.362,11	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	99.214,72	32.270,24	0,00	0,00
Παράγωγα	8.569,97	8.330,26	9.074,45	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	18.034,19	0,00
Σύνολο	151.894,36	61.556,81	48.879,43	0,00

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας για την 31η Δεκεμβρίου 2016 είχε ως εξής:

31.12.2016	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.462,56	5.431,88	35.034,27	803,75
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	56.362,60	12.114,38	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	76.458,95	33.776,78	0,00	0,00
Παράγωγα	1.666,99	1.480,31	1.180,84	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	14.221,23	0,00
Σύνολο	139.951,08	52.803,34	50.436,33	803,75

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2017 αναλύεται ως εξής:

31.12.2017	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.618,47	5.594,21	21.770,79	0,00
Εμπορικές Υποχρεώσεις	57.613,53	15.362,11	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	106.984,84	25.177,20	0,00	0,00
Παράγωγα	8.569,97	8.330,26	9.074,45	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	18.034,19	0,00
Σύνολο	178.786,82	54.463,77	48.879,43	0,00

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου την 31η Δεκεμβρίου 2016 είχε ως εξής:

31.12.2016	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.462,56	5.431,88	35.034,27	803,75
Εμπορικές Υποχρεώσεις	74.991,81	12.114,38	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	89.334,05	27.498,77	0,00	0,00
Παράγωγα	1.666,99	1.480,31	1.180,84	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	14.221,23	0,00
Σύνολο	171.455,40	46.525,33	50.436,33	803,75

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μελλοντικές μικτές ταμειακές ροές.

ποσά σε χιλ. €

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων. Η Εταιρία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από χρηματοδοτική μίσθωση (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2017 και 2016 αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	2017	2016	2017	2016
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	196.522,65	214.497,13	247.940,31	243.677,81
Πλέον: Δάνεια	31.620,98	46.732,45	31.620,98	46.732,45
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(222.403,88)	(194.454,36)	(300.931,51)	(248.477,75)
Κεφάλαιο	5.739,74	66.775,21	(21.370,23)	41.932,51
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	196.522,65	214.497,13	247.940,31	243.677,81
Πλέον: Δάνεια	31.620,98	46.732,45	31.620,98	46.732,45
Σύνολο κεφαλαίων	228.143,62	261.229,58	279.561,28	290.410,26
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	0,03	0,26	(0,08)	0,14

Στόχος της Εταιρίας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίστηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλέον τα δανειακά κεφάλαια) μικρότερο από 0,50.

Από την εμπορική νομοθεσία προβλέπονται συγκεκριμένες διατάξεις που αφορούν την επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων, (άρθρο 47 Κ.Ν. 2190/20). Η Εταιρία συμμορφώνεται πλήρως με αυτές.

5.57 ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Τρίτη 10 Μαΐου 2017, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,40 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €28.566.840,00 ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 26.123.968,82.

Μέχρι τις 31/12/2017 έχει διανεμηθεί ποσό € 26.073.570,96 και είχε καταβληθεί ο παρακρατούμενος φόρος στο Ελληνικό Δημόσιο.

5.58 ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού.

5.59 ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την χρήση 2017 ανήλθαν σε € 175,00 χιλ. (2016 : € 175,00 χιλ.) . Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ καθώς και η χορήγηση φορολογικού πιστοποιητικού για τη χρήση 2017. Επίσης παρασχέθηκαν επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες ποσού € 4,5 χιλ.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 15/03/2018 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησέως τους.

Κηφισιά, 15 Μαρτίου 2018

Ο Πρόεδρος του
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων
Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ ΑΚ031549

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ:

Διεύθυνση έδρας Εταιρίας:
Αριθμός μητρώου Ανωνύμου Εταιρίας:

Βιτανιώτου 31, 145 64 Ηφισιά
32603/06/B/95/3

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Ευτύχιος Βασιλάκης
Δημήτριος Γεωργιάδης
Γεώργιος Βασιλάκης
Αναστάσιος Δαυίδ
Χρήστος Ιωάννου
Κωνσταντίνος Κατσαμάς
Αχιλλέας Κωνσταντίνου
Παναγιώτης Λαγκαράδης
Αλέξανδρος Μακρίδης
Νικόλαος-Γεώργιος Νανάουδης
Βίκτωρ Πιζάνης

Υπουργείο Ανάπτυξης, Διεύθυνση Α.Ε. & Πίστεως
www.aegeanair.com
15 Μαρτίου 2018
Κριμίνης Βασιλείου ΑΜ 20411
Ernst & Young (Ελλάς) Α.Ε.
Με σύμφωνη γνώμη

Αρμόδια Υπηρεσία - Νομαρχία:
Διεύθυνση Διακίνησης:
Ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων
οικονομικών καταστάσεων από το Δ.Σ.:
Νόμιμος ελεγκτής:
Ελεγκτική Εταιρεία:
Τύπος έκδοσης επισκόπησης:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2017 έως 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

(δημοσιευμένα βάσει του άρθρου 4 του Ν. 4403/2016 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενσωματωμένες και μ.μ. κατά ΔΜΠ)
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συνιστούμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναγράφονται οι οικονομικές καταστάσεις.

Ποσό σε χιλιάδες €

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

	31/12/17	31/12/16	31/12/17	31/12/16
ΕΠΕΡΓΗΤΙΚΟ			Έσοδα	Όμιλος
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία ενεργητικού	94.326,38	100.915,74	94.191,86	100.768,20
Επενδύσεις σε θυγατρικές	72.416,56	72.416,56	0,00	0,00
Υπερβάρδια	0,00	0,00	39.756,30	39.756,30
Άυλη περιουσιακά στοιχεία	27.863,32	29.170,80	45.113,82	47.046,73
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	22.457,10	34.061,51	26.365,01	39.909,76
Αναθέματα	8.964,05	8.974,90	15.193,25	16.079,85
Αποθέματα από πτήσεις	103.522,29	89.130,18	115.556,86	104.466,75
Τομειακά διαθέσιμα και ασόδυναμα	215.195,95	194.454,36	293.723,58	248.477,75
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	50.153,65	52.482,43	52.149,87	54.256,53
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	594.899,31	581.606,48	682.050,56	650.761,87

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Μετοχικά κεφάλαια	46.421,11	46.421,11	46.421,12	46.421,11
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων	150.101,55	168.076,03	201.519,19	197.849,94
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)	196.522,66	214.497,14	247.940,31	244.271,05
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικών μέσων	21.753,29	35.838,01	21.753,29	35.838,01
Προβλήσεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	42.744,99	42.128,38	49.686,19	51.249,19
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικών μέσων πληρωτέες στην επόμενη χρήση	9.867,68	10.894,43	9.867,68	10.894,43
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	324.010,69	278.248,52	352.803,09	308.509,19
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	398.376,66	367.109,34	434.110,25	406.490,82
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)	594.899,31	581.606,48	682.050,56	650.761,87

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	31/12/17	31/12/16	31/12/17	31/12/16
Εσοδα			Όμιλος	
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2017 και 01.01.2016 αντίστοιχα)	214.497,13	190.174,52	244.271,04	221.974,43
Διανεμηθέντα μερίσματα	(28.566,83)	(49.591,99)	(28.566,83)	(49.591,99)
Κέρδη περόδου	38.563,81	34.253,01	60.365,33	32.210,59
Λοιπά συνολικά εσοδή (ζημιές)	(27.971,46)	40.061,59	(28.129,24)	40.078,02
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (31.12.2017 και 31.12.2016 αντίστοιχα)	196.522,65	214.497,13	247.940,31	244.271,05

Λειτουργικές δραστηριότητες	Εταιρία		Όμιλος
	31/12/17	31/12/16	
Κέρδη / (Ζημιές) χάρη στο φόρων	58.043,29	50.017,76	51.598,60
<i>Πόθεν / (πώς) προσαρμόσεις κλπ.</i>			
Αποβλάσεις	18.411,63	16.923,66	17.984,43
Απομειώσεις παγίων στοιχείων	0,00	0,00	0,00
Προβλέψεις	2.931,32	(12.273,76)	(8.987,34)
Προαποβλήσιμες διαφορές	10.552,55	2.133,83	1.908,53
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικών δραστηριοτήτων	(754,55)	153,14	177,06
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	3.479,91	5.392,93	5.517,68
Πόθεν / (πώς) προσαρμογές για μεταβολές λογιστικών κερφαίων κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / αύξηση αποβλήτων	10,85	(358,94)	(2.898,18)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	17.228,48	16.522,05	36.842,41
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγόντων	0,00	0,00	0,00
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	(2.496,14)	(3.367,91)	(3.486,50)
Φόρος εισοδήματος πληρωθείς	(4.507,82)	(24.505,22)	(24.506,50)
Σύνολο εισορών / (εξορών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	95.506,96	37.353,88	59.742,68

Επενδυτικές δραστηριότητες

Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(4.709,28)	(4.580,97)	(4.671,13)
Πωθήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	164,13	0,00	0,00
Πωθήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	0,00	32.957,28	32.957,28
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(3.417,18)	0,00	0,00
Πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	598,49	36.708,16	41.294,35
Επενδύσεις σε θυγατρικές	(10.400,01)	(10.400,01)	(10.400,01)
Επιστροφή κεφαλαίου από θυγατρική εταιρία	0,00	20.000,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	1.090,36	156,98	181,88
Σύνολο εισορών / (εξορών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(16.673,51)	74.841,44	59.362,37

Χρηματοδοτικές δραστηριότητες

Διανομθέντα μερίσματα	(28.525,21)	(49.889,00)	(49.889,00)
Εξοφλήσιμες υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μεθόδους (χρεώληση)	(10.243,73)	(10.096,67)	(10.096,67)
Σύνολο εισορών / (εξορών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(38.768,94)	(59.985,67)	(59.985,67)
Καθαρά αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) ± (β) ± (γ)	40.064,51	52.209,65	59.119,38
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	194.454,36	142.046,68	189.324,88
Επίδραση συναρτησιακών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(12.115,00)	198,03	33,50
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	222.403,88	194.454,36	248.477,75

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2018

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΕΥΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Α.Τ. ΑΦ 031549

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Α.Τ. ΑΦ 642495

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΟΥΒΕΛΟΠΟΥΣ Κ. ΜΙΧΑΗΛΗΣ
Α.Τ. Ρ 490629

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΖΑΝΝΑΚΗ Ι. ΜΑΡΙΑ
Α.Τ. Ζ 723984

1. Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνονται οι εταίροί:

Εταιρία	Χώρα Εγκατάστασης	Ισοδύναμο % Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποιήσεων
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	Μητρική	ΟΛΙΚΗ ΟΛΙΚΗ
OLYMPIC AIR A.E.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	
AEGEAN AIRLINES CYPRUS LTD	ΚΥΠΡΟΣ	100%	

2. Για την Εταιρία οι χρήσεις 2012 έως και 2016 ελέγχθηκαν βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΔΑ 1159/2011 & ΠΔΑ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Η Εταιρία έχει σχηματίσει προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου που ανέρχεται στο ποσό των 233,97 χιλ. ευρώ. Η θυγατρική «OLYMPIC AIR A.E.» έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 2011 έως και 2016 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΔΑ 1159/2011 & ΠΔΑ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Για την θυγατρική δεν έχουν σχηματισθεί προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου λόγω ανασυρμένων φορολογικών ζημιών (Σημ. 5.38α των οικονομικών καταστάσεων). Για τη χρήση 2017 η Εταιρία και η θυγατρική της Olympic Air έχουν υποβάλει στο φορολογικό έλεγχο των Ορκιστών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ.αφ. 5 του Ν. 2238/1994. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2017.

3. Πέραν της πρόβλεψης (παρ.2) η Εταιρία έχει σχηματίσει πρόβλεψη που ανέρχεται στο ποσό των 4.757,48 χιλ. ευρώ και ο όμιλος 9.633,85 χιλ. ευρώ και αφορά σε δαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών (Σημ. 5.39β των οικονομικών καταστάσεων). Επίσης ο Όμιλος έχει σχηματίσει προβλέψεις για επισκευές και δικαστικές αποζημιώσεις ποσού 355,08 χιλ. ευρώ.

4. Δεν υπάρχουν επιδίδες ή υπό διαπίστωση διαφορές, καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαπικτικών οργάνων που έχουν η ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου. Η Εταιρία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις πιθανές φύτεως επίδοκας ή υπό διαπίστωση διαφορές.

5. Ο αριθμός του αποσπαστήριου προσαρτητικού κατά την 31.12.2017 για την Εταιρία ήταν 2.285 άτομα και για τον Όμιλο 2.439 άτομα ενώ την 31.12.2016 ήταν 2.093 άτομα για την Εταιρία και για τον Όμιλο 2.334 άτομα.

6. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετοχές της Εταιρίας που να κατέχονται από την ίδια.

7. Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την 10η Μαΐου 2017, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος (που με € 0,40 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €28.566.840), ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 26.123.968,82. Μέχρι τις 31/12/2017 έχει διανεμηθεί ποσό € 26.073.570,96 και είχε πληρωθεί και ο παρακρατούμενος φόρος στο Ελληνικό Δημόσιο.

8. Οι συναλλαγές της περιόδου 2016 και τα υπόλοιπα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 31.12.2017 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα :

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	Εταιρία	Όμιλος
α) Έσοδα	16.758,44	259,71
β) Έξοδα	92.293,51	4.171,8
γ) Απαιτήσεις	5.518,91	93,93
δ) Υποχρεώσεις	183,52	183,52
ε) Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών διοικήσεως	4.777,25	4.988,05
στ) Υποχρεώσεις προς διευθυντικό στέλεχος και μέλη της διοικήσεως	968,08	982,26
ζ) Απαιτήσεις από τα διευθυντικά στέλεια και μέλη της διοικήσεως	0,00	0,00

9. Τα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους αναλύονται ως εξής:

Ποσό εμπεριλαμβανομένων σε χιλιάδες ευρώ

(α) Μετακυλλούμενα στα αποτελέσματα	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/17	31/12/16	31/12/17	31/12/16
Ανταρθέτως ταμειακών ροών				
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	1.307,84	21.589,55	1.307,84	21.589,55
Αποτελέσματα επιμέτρησης περιόδου	(39.749,79)	35.769,29	(39.749,79)	35.769,29
Φόρος εισοδήματος	11.148,17	(16.634,06)	11.148,17	(16.634,06)
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία				
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	-	-	(262,50)	(581,00)
Αποτελέσματα επιμέτρησης περιόδου	(434,09)	(177,31)	(434,09)	350,45
Φόρος εισοδήματος	125,89	51,42	202,01	98,76
Σύνολο (α)	(27.601,99)	40.598,88	(27.788,37)	40.592,99
(β) Μη μετακυλλούμενα στα αποτελέσματα				
Αναλογιστικά έσοδα/έξοδα	(520,37)	(756,75)	(480,10)	(725,29)
Αναβαλλόμενος φόρος	150,91	219,46	139,23	210,34
Σύνολο (β)	(369,47)	(537,29)	(340,87)	(514,96)
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	(27.971,46)	40.061,59	(28.129,24)	40.078,03

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ 10 Ν. 3401/2005 ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2017

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2017 – 31/12/2017, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr.

Ημερομηνία	Θέμα	Διαδικτυακός Τόπος
10/11/2017	Βασικά Μεγέθη Εννεαμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
31/10/2017	Φορολογικός Έλεγχος 2016 και Έκδοση Πιστοποιητικού	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
18/10/2017	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Εννεαμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
12/09/2017	Αποτελέσματα Πρώτου Εξαμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
05/09/2017	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
24/07/2017	Ημερομηνία δημοσίευσης αποτελεσμάτων Πρώτου Εξαμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
23/05/2017	Βασικά Μεγέθη Πρώτου Τριμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
19/05/2017	Ανακοίνωση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
10/05/2017	Γνωστοποίηση αποκοπής δικαιώματος μερίσματος / πληρωμής μερίσματος	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
24/04/2017	Περίληψη αναθεωρημένης Πρόσκλησης σε Τακτική Γενική Συνέλευση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
19/04/2017	Επιβατική Κίνηση Πρώτου Τριμήνου	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
18/04/2017	Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
07/04/2017	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Πρώτου Τριμήνου 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
23/03/2017	Αποτελέσματα Έτους 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
14/03/2017	Οικονομικό Ημερολόγιο 2017	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
02/02/2017	Ημερομηνία δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Έτους 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/
02/02/2017	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/

Επιπρόσθετα, στην διαδικτυακή διεύθυνση :

<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/trade-acknowledgements> (www.aegeanair.com, ενότητα Σχετικά με την Aegean / Επενδυτές, υπο-ενότητα ανακοινώσεις/γνωστοποιήσεις συναλλαγών) και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

1	15/11/2017
2	13/09/2017
3	02/02/2017
4	27/07/2017
5	28/7/2017

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας www.aegeanair.com.

Επίσης, τα Στοιχεία και Πληροφορίες και η Ετήσια Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς της κατά 100% θυγατρικής Εταιρίας Olympic Air δημοσιεύονται σύμφωνα με το Ν.2190 και αναρτώνται στις ιστοσελίδες www.aegeanair.com και www.olympicair.com

