

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2011**

Μέρος Α'

1. Διοικητικό Συμβούλιο	5
2. Η Aegean με μια ματιά	7
3. Ιστορική Αναδρομή	8
4. Στόχοι & Στρατηγική	13
5. Το 2011 σε αριθμούς	14
1. Επιβατική Κίνηση	14
2. Εξέλιξη Οικονομικών Μεγεθών	16
6. Παρουσίαση Οικονομικών Μεγεθών 2004-2011	18
1. Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως	18
2. Δείκτες Κερδοφορίας	18
3. Ανάλυση Εσόδων	20
4. Εξέλιξη Βασικών Εξόδων ως % των πωλήσεων	20
5. Έσοδα - Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση	22
6. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 2004-2011	22
7. Κατάσταση Ταμειακών Ροών	26
7. Διακρίσεις	29
8. Ο στόλος	31
9. Δρομολόγια και Προορισμοί	33
10. Star Alliance	49
11. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη	52
12. Aegean και προστασία περιβάλλοντος	54

Μέρος Β'

13. Ετήσια Οικονομική Έκθεση περιόδου 01.01.2011-31.12.2011 σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.3556/2007	59
--	----

Ημερομηνία Έκδοσης: Μάιος 2012



Θεόδωρος Βασιλάκης, Πρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Ευτύχιος Βασιλάκης, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Δημήτριος Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος
(Εκτελεστικό Μέλος)

Γεώργιος Βασιλάκης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Ιάκωβος Γεωργάνας, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αναστάσιος Δαυίδ, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Χρήστος Ιωάννου, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Παναγιώτης Λασκαρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αλέξανδρος Μακρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

Βίκτωρ Πιζάντε (Vittorio Pisante), Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

Μάρκος Τσακάνης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)



- Full service αεροπορική εταιρία με έμφαση στην ποιότητα των υπηρεσιών
- Παροχή τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων, μικρών και μεσαίων αποστάσεων, από το 1999
- Δυναμική ανάπτυξη καθόλη τη δεκαετία (1999 - 2009). Από το 2008 αποτελεί τη μεγαλύτερη Ελληνική αεροπορική εταιρία
- Εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Ιούλιος 2007)
- 6,5 εκατομμύρια επιβάτες, το 2011
- Στόλος 29 jet αεροσκαφών αποκλειστικά της οικογένειας Airbus A320 (A319, A320, A321)
- Μέλος της Star Alliance, Ιούνιος 2010

Τα συνοπτικά οικονομικά μεγέθη της Εταιρίας βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως								
Ποσά σε χιλ. €	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Πωλήσεις	283.504	340.619	401.063	482.737	611.693	622.713	591.004	668.218
EBITDAR:								
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών	34.002	53.159	69.892	83.146	102.185	95.892	75.819	61.779
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	4.881	19.779	34.433	44.606	39.938	32.526	(18.679)	(31.153)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(3.571)	13.539	25.703	35.766	29.465	23.037	(23.292)	(27.176)
Καθαρό περιθώριο %	-1%	4%	6%	7%	5%	4%	-4%	-4%
31.12.	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.819	7.587	24.355	158.310	182.805	208.225	184.272	166.801
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	130.092	131.127	166.782	352.881	438.650	461.793	447.369	418.489
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.502)	433	16.453	167.492	212.775	224.564	200.943	169.319
Σύνολο δανειακών υποχρεώσεων	88.230	67.834	56.725	57.542	85.973	83.343	103.231	98.477
Καθαρός δανεισμός / (ταμειακά διαθέσιμα)	84.411	60.247	32.370	(100.767)	(96.832)	(124.881)	(81.042)	(68.324)

3. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

1988-1999

- _ Ίδρυση της Εταιρίας το 1988 ως εταιρία περιορισμένης ευθύνης και μετατροπή σε ανώνυμη εταιρία το 1995
- _ Εξαγορά από τον όμιλο Βασιλάκη το 1994
- _ Από το 1994 έως την έναρξη των τακτικών επιβατικών πτήσεων το 1999, η Εταιρία πραγματοποιούσε μη προγραμματισμένες πτήσεις τύπου "air - taxi"

1999

- _ Απελευθέρωση της ελληνικής εσωτερικής αγοράς αερομεταφορών
- _ Έναρξη τακτικών επιβατικών πτήσεων τον Μάιο του 1999 με ολοκαίνουργια αεροσκάφη AVRO RJ-100 και με διευρυμένη μετοχική βάση
- _ Εξαγορά της AIR GREECE Α.Τ.Ε. τον Δεκέμβριο του 1999 και αύξηση του στόλου σε 9 αεροσκάφη (4 καινούρια αεροσκάφη AVRO RJ 100, 3 αεροσκάφη ATR 72 και 2 αεροσκάφη FOKKER-100). Η Εταιρία ανέλαβε τη δραστηριότητα της νεο-αποκτηθείσας εταιρίας, η οποία διέκοψε τη λειτουργία της και παρέμεινε ανενεργή έως την ολοκλήρωση της πώλησής της το 2007.
- _ 10 προορισμοί εσωτερικού κατά τον πρώτο χρόνο έναρξης τακτικών επιβατικών πτήσεων

2000

- _ Επίτευξη ομοιογένειας στόλου μέσω της μη ανανέωσης της μίσθωσης για 2 αεροσκάφη FOKKER-100 και αντικατάστασή τους με 2 αεροσκάφη AVRO RJ-100
- _ 11 προορισμοί εσωτερικού με περισσότερες από 80 καθημερινές πτήσεις
- _ Σημαντική αύξηση επιβατικής κίνησης από περίπου 310 χιλ. επιβάτες το 1999 σε 1,5 εκατ. το 2000

2001

- _ Συγχώνευση με την Cronus Airlines, ελληνικό αερομεταφορέα ιδιοκτησίας Ομίλου Λασκαρίδη που λειτουργούσε αποκλειστικά με αεροσκάφη Boeing 737/300-400 και εξυπηρετούσε δρομολόγια εσωτερικού και επτά διεθνή δρομολόγια
- _ Μεταφορά από το αεροδρόμιο Ελληνικού στις εξαιρετικά σύγχρονες εγκαταστάσεις του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και σημαντική αύξηση του κόστους λειτουργίας

2002

- _ Με την συγχώνευση με την Cronus τίθεται σε εφαρμογή πρόγραμμα αναδιάρθρωσης μέσω περικοπής δαπανών και εξορθολογισμού του δικτύου προς αντιμετώπιση των τότε αντίξοων συνθηκών που επικρατούσαν στην αγορά αερομεταφορών, απόρροια της οικονομικής ύφεσης και των γεγονότων της 11ης Σεπτεμβρίου
- _ Σταθερή επιβατική κίνηση σε περίπου 2,4 εκατ. επιβάτες, απόρροια του αρνητικού διεθνούς περιβάλλοντος, της αρνητικής επίδρασης των υψηλών χρεώσεων του ΔΑΑ και των ενεργειών αναδιάρθρωσης της Εταιρίας

2003

- _ Οριακά κέρδη για πρώτη φορά από την έναρξη της λειτουργίας
- _ Η πρώτη ελληνική αεροπορική Εταιρία που εισάγει την ηλεκτρονική κράτηση και έκδοση εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου
- _ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Μιλάνο
- _ Σταδιακή αύξηση αερομεταφορέων χαμηλού κόστους σε γραμμές προς Ελλάδα στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρία
- _ Μη παράταση της μίσθωσης για τρία αεροσκάφη ATR-72, με στόχο την ομοιογένεια του στόλου
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 2,5 εκατ. επιβάτες το 2002 σε 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003

2004

- _ Ο στόλος της Εταιρίας αριθμεί αποκλειστικά 19 αεροσκάφη τύπου Jet, ήτοι 13 αεροσκάφη Boeing 737-300/400 και 6 αεροσκάφη AVRO RJ-100
- _ Έναρξη δρομολογίων προς Λάρνακα
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003 σε 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004

2005

- _ Η AEGEAN γίνεται ο περιφερειακός συνεργάτης ('regional partner') της Lufthansa στην Ελλάδα και αποτελεί την πρώτη Ελληνική αεροπορική εταιρία που συνάπτει στενή εμπορική συνεργασία με αερομεταφορέα παγκόσμιου βεληνεκούς
- _ Τον Δεκέμβριο του 2005 η Εταιρία οριστικοποίησε την αμετάκλητη παραγγελία της για την αγορά 8 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320 και τη μίσθωση 3 επιπλέον νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320, με δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει έως και 12 επιπλέον αεροσκάφη
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004 σε 4,0 εκατ. επιβάτες το 2005

2006

- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 4,0 εκατ. επιβάτες το 2005 σε 4,45 εκατ. επιβάτες το 2006

2007

- _ Έναρξη δρομολογίων Αθήνα-Μόναχο και Αθήνα-Φρανκφούρτη. Διπλασιασμός συχνοτήτων Αθήνα-Μιλάνο
- _ Διαμόρφωση της παραγγελίας αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus σε συνολικά 25 αεροσκάφη
- _ Παραλαβή των 3 πρώτων Airbus A320
- _ Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 4,5 εκατ. επιβάτες το 2006 σε 5,2 εκατ. επιβάτες το 2007

2008

- _ Άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης για απόκτηση δύο επιπλέον αεροσκαφών Airbus A321 - Διαμόρφωση της συνολικής παραγγελίας αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus σε συνολικά 27 αεροσκάφη
- _ Έναρξη δρομολογίων Αθήνα-Λονδίνο, Αθήνα- Παρίσι, Αθήνα-Ντίσελντορφ
- _ Συμφωνία με Brussels Airlines, η οποία δίνει τη δυνατότητα στις δύο εταιρίες να εκτελούν πτήσεις με κοινό κωδικό στο πλαίσιο των δικτύων τους
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6 εκατ. επιβάτες με την AEGEAN να είναι πλέον ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας στο σύνολο της ελληνικής αγοράς

2009

- _ Αποδοχή για μελλοντική ένταξη στην παγκόσμια αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE
- _ Έναρξη δρομολογίων από Αθήνα προς Βρυξέλλες, Βερολίνο, Βαρκελώνη, Βενετία, Κωνσταντινούπολη, Βιέννη και Μαδρίτη.
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6,6 εκατ. επιβάτες

2010

- _ Ολοκληρώθηκε η σταδιακή αποχώρηση των αεροσκαφών Boeing 737-300/400 από τον στόλο της AEGEAN
- _ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Τελ Αβίβ και από Θεσσαλονίκη προς Μόσχα
- _ Επιστροφή 2 αεροσκαφών AVRO RJ100 λόγω λήξης των σχετικών μισθώσεων
- _ Ένταξη στην αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE στις 30 Ιουνίου 2010
- _ Επιβατική κίνηση 6,2 εκατ. επιβάτες

2011

- _ Ομοιογενής στόλος αεροσκαφών οικογένειας Airbus A320 από τον Μάιο του 2011 με την αποχώρηση των 4 αεροσκαφών AVRO RJ 100
- _ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Μόσχα, από Αθήνα προς Μπολόνια και από Θεσσαλονίκη προς Παρίσι
- _ Σημαντική αύξηση της δραστηριότητας πτήσεων εξωτερικού από περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας και αντίστοιχη αύξηση της επιβατικής κίνησης (+23% από/προς Ηράκλειο, +37% από/προς Ρόδο, +10% από/προς Θεσσαλονίκη)
- _ Απόκτηση τριών (3) χρονοθυρίδων (slots) στο Αεροδρόμιο Heathrow του Λονδίνου και μίας (1) χρονοθυρίδας (slot) στο αεροδρόμιο Charles de Gaulle στο Παρίσι
- _ 3 αεροσκάφη βασισμένα στην Κύπρο. Έναρξη πτήσεων από Λάρνακα προς Λονδίνο (Heathrow). Απευθείας συνδέσεις με 8 προορισμούς στην Ελλάδα
- _ Επιβατική κίνηση 6,5 εκατ. επιβάτες

2012

- _ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Πράγα και Βουδαπέστη, από Θεσσαλονίκη προς Αγία Πετρούπολη, από Ηράκλειο προς Μόναχο και Βρυξέλλες



Οι στόχοι της AEGEAN παραμένουν:

- Να είναι ο κορυφαίος αερομεταφορέας στην Ελλάδα, παρέχοντας ένα εκτενές δίκτυο εσωτερικών και διεθνών δρομολογίων
- Να εδραιώσει το όνομά της στους διεθνείς προορισμούς που εξυπηρετεί και να αποτελέσει την κύρια πύλη εισόδου για τους ξένους ταξιδιώτες που επισκέπτονται την Ελλάδα
- Η συνεχής αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητά της

Κύριοι πυλώνες της στρατηγικής της Εταιρίας αποτελούν η συνεχής εξέλιξη, η ποιοτική εξυπηρέτηση και η αξιοπιστία. Υιοθετώντας αυτήν την προσέγγιση, η Εταιρία επενδύει στην ανανέωση και αναβάθμιση του στόλου της, στη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού, στη σύναψη συνεργασιών και συμμαχιών με διεθνείς αεροπορικές εταιρίες και στη χρήση πρωτοποριακών υπηρεσιών απλοποίησης διαδικασιών που συμβάλλουν στην ευελιξία και τη διεύρυνση των επιλογών των επιβατών.

Η Εταιρία προσφέρει στους πελάτες της υπηρεσίες υψηλής ποιότητας τόσο στο έδαφος όσο και στον αέρα, όπως η διαμόρφωση καμπίνας δύο θέσεων και προσεγμένες υπηρεσίες τροφοδοσίας. Είναι επίσης πρωτοπόρος στην εσωτερική αγορά σε ότι αφορά στην καινοτομία και την απλοποίηση διαδικασιών. Η Εταιρία ήταν η πρώτη αεροπορική εταιρία στην Ελλάδα που πρόσφερε κατηγορία διακεκριμένης θέσης στις πτήσεις εσωτερικού και τον Οκτώβριο του 2003 έγινε η πρώτη εταιρία που προσέφερε την έκδοση εισιτηρίων μέσω διαδικτύου (web-ticketing). Μεταξύ των υπηρεσιών που είναι διαθέσιμες από την AEGEAN είναι η δυνατότητα ηλεκτρονικού check-in για τους επιβάτες της, self-check-in στο αεροδρόμιο, δυνατότητα αποστολής της κάρτας επιβίβασης στο κινητό τηλέφωνο (mobile boarding pass) καθώς και η δυνατότητα αλλαγής της κράτησης και η εξαργύρωση μιλίων μέσω διαδικτύου, καθώς και εφαρμογές μέσω κινητού τηλεφώνου. Ο διαδικτυακός τόπος της Εταιρίας (www.aegeanair.com) συνεχώς αναβαθμίζεται και προσφέρει μεταξύ άλλων συμπληρωματικές ταξιδιωτικές υπηρεσίες μέσω συνεργασιών όπως ενοικίαση αυτοκινήτου, κρατήσεις σε ξενοδοχεία, ταξιδιωτικούς οδηγούς καθώς και ταξιδιωτική ασφάλιση.

Η δέσμευση της Εταιρίας στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, αναδεικνύεται και από τις έρευνες αγοράς που διεξάγει κατά διαστήματα (έρευνα ικανοποίησης πελατών Aegean, έρευνα εικόνας ποσοτική και ποιοτική), οι οποίες εμφανίζουν ένα αυξημένο ποσοστό της ικανοποίησης των επιβατών. Ενδεικτική είναι επίσης και η έρευνα που διεξάγει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών βάσει της οποίας η AEGEAN βρίσκεται στις πρώτες θέσεις των αερομεταφορέων που προτιμούν Έλληνες και ξένοι επιβάτες για τα ταξίδια τους (1η και 2η θέση αντίστοιχα για το 2011).

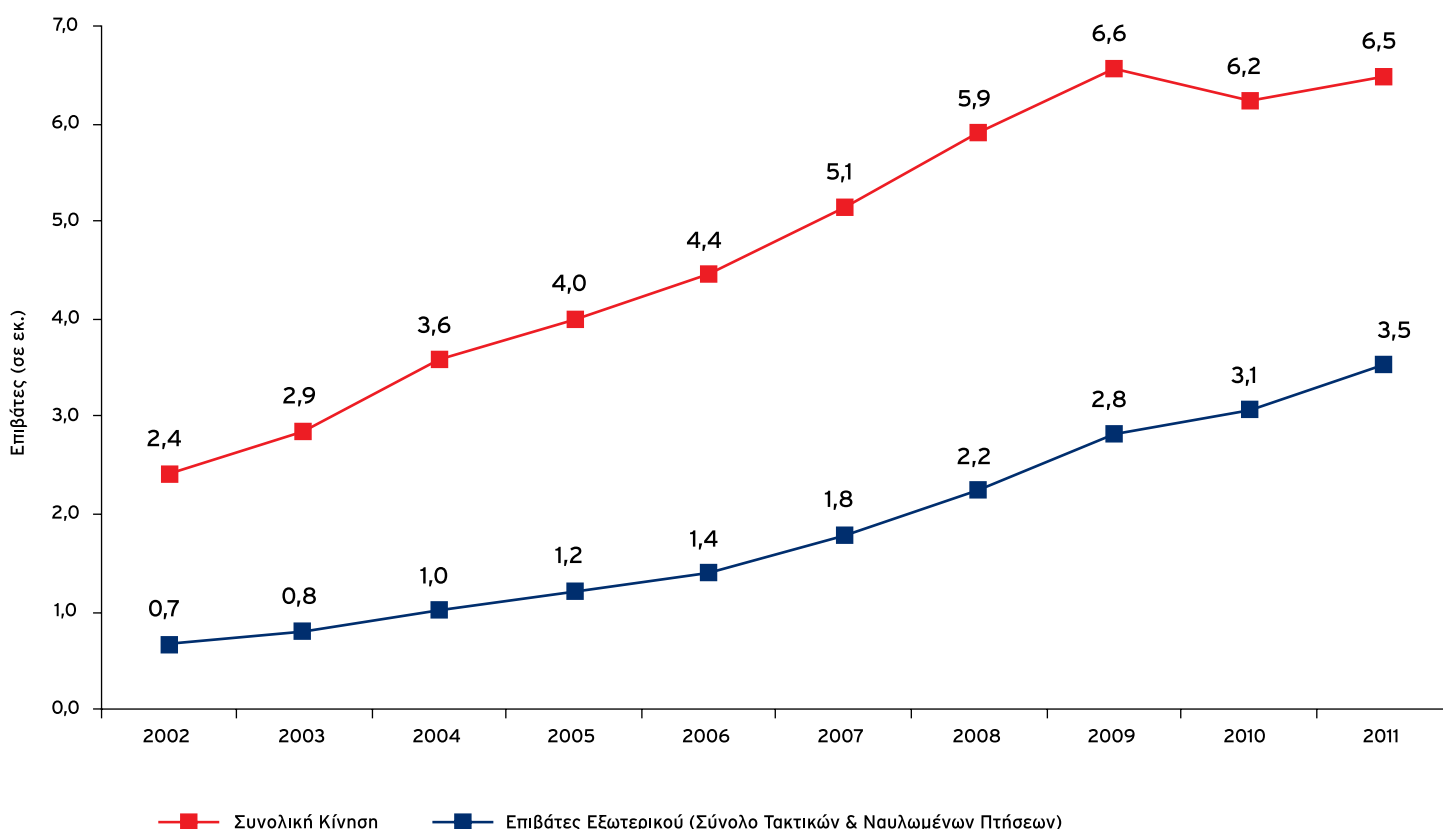
1. Επιβατική Κίνηση

Από τον Μάιο του 1999, οπότε και η Εταιρία ξεκίνησε να εκτελεί προγραμματισμένες πτήσεις, ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια αυξήθηκε από 310 χιλ. επιβάτες (το 1999) σε 6,5 εκατ. επιβατών το 2011. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης ήταν αποτέλεσμα της σταδιακής ανάπτυξης του δικτύου και της συνεπής προσφοράς ποιοτικών υπηρεσιών. Ήδη από το 2008, η AEGEAN είναι ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας στο σύνολο της ελληνικής αγοράς.

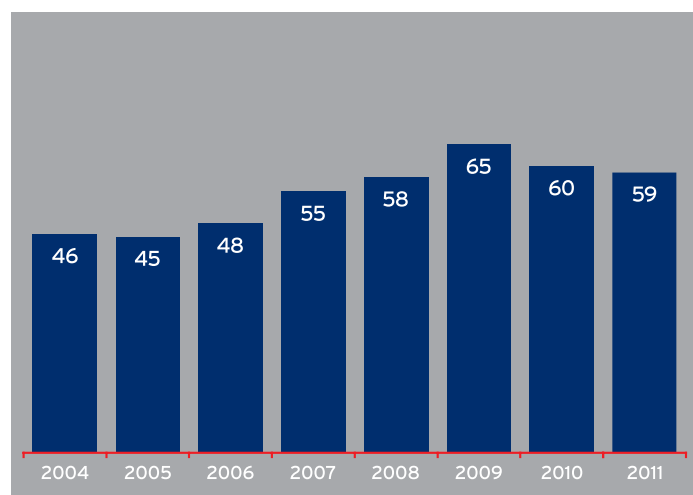
Για πρώτη φορά στην ιστορία της Aegean, το 2011 ο αριθμός επιβατών εξωτερικού ήταν μεγαλύτερος από εκείνον του εσωτερικού φθάνοντας τα 3,52 εκ. επιβάτες (+15% σε σχέση με το 20010), επί συνόλου 6,5 εκατ. επιβατών. Το επίσης σημαντικό χαρακτηριστικό της λειτουργίας της ήταν η σημαντική αύξηση της δραστηριότητάς της, όχι μόνο από το αεροδρόμιο της Αθήνας από όπου παρουσίασε αύξηση, παρά την κάμψη των αφίξεων συνολικά στην Αθήνα, αλλά και από τα περιφερειακά αεροδρόμια.

Σαν αποτέλεσμα της στρατηγικής επένδυσης της AEGEAN σε απευθείας δρομολόγια εξωτερικού από και προς την περιφέρεια, η εταιρία παρουσίασε αύξηση 37% από/προς Ρόδο, 23% από/προς Ηράκλειο και 10% από/προς Θεσσαλονίκη, μεταφέροντας συνολικά 1,1 εκατομμύριο επιβάτες εξωτερικού απευθείας από/προς την συμπρωτεύουσα και τα ελληνικά νησιά.

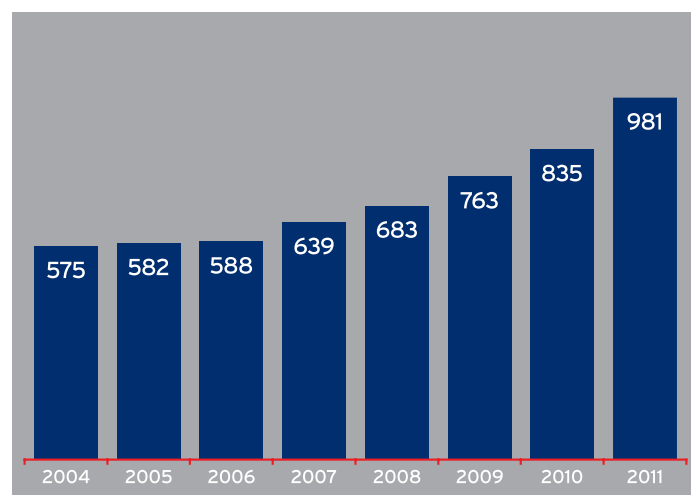
Επιβάτες (εκατ.)



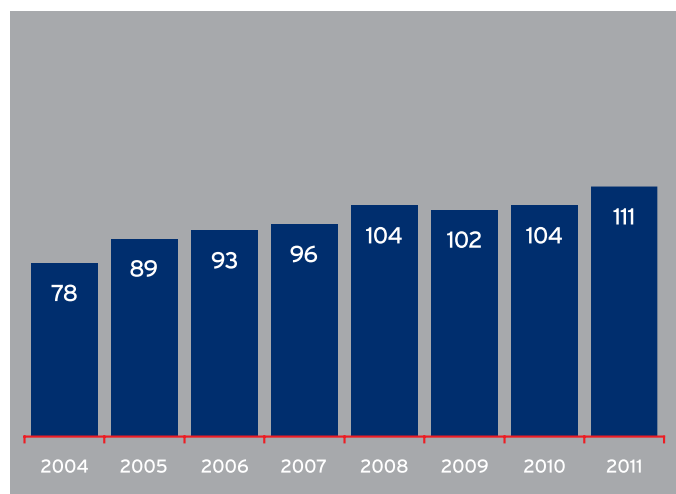
Πτήσεις (σε χιλ.) ⁽¹⁾



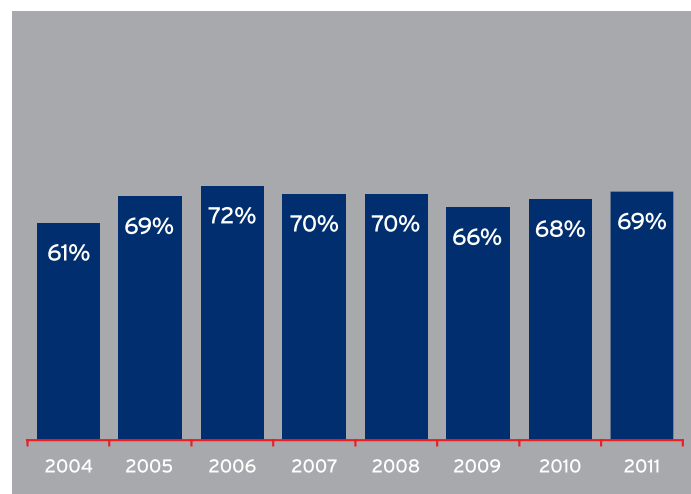
Μέση απόσταση πτήσεων (χιλμ) ⁽¹⁾



Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση ⁽¹⁾



Συντελεστής πληρότητας
προγραμματισμένων πτήσεων (RPK/ASK)*



Σημειώσεις:

- εξαιρούνται οι μη εμπορικά εκμεταλλεύσιμες πτήσεις (non-revenue flights)

* Χιλιόμετροί επιβάτες / χιλιόμετρικές θέσεις

2. Εξέλιξη Οικονομικών Μεγεθών

Το 2011 οι πωλήσεις αυξήθηκαν 13% σε €668 εκ., λόγω της επέκτασης του διεθνούς δικτύου και την κατά 15% αύξηση της επιβατικής κίνησης εξωτερικού, με την εταιρία να δραστηριοποιείται σε 102 διεθνή δρομολόγια (τακτικές & πτήσεις charter), γεγονός που αντιστάθμισε, σε ότι αφορά την πορεία του κύκλου εργασιών, τη σημαντική κάμψη της ζήτησης στην εσωτερική αγορά.

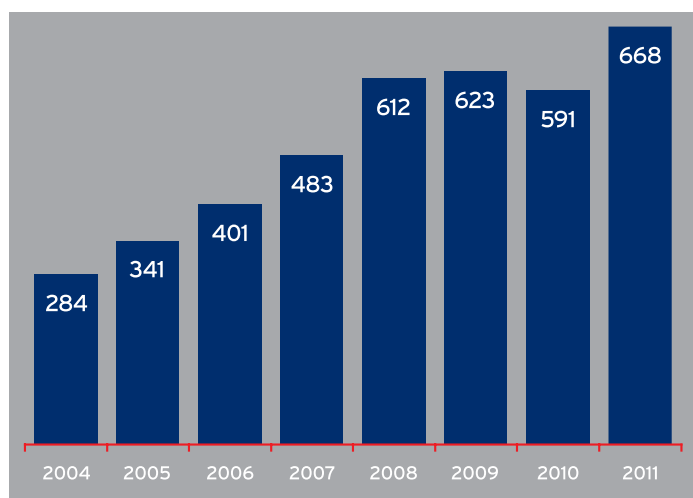
Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους διαμορφώθηκε σε ζημιές ύψους €27,2 εκ. από ζημιές ύψους €23,3 εκ. το 2010. Σημειώνεται, ότι το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2010 είχε επιβαρυνθεί από φόρους ύψους €8 εκ. λόγω της έκτακτης εφάπαξ εισφοράς κοινωνικής ευθύνης.

Το κόστος καυσίμων και η σημαντική πτώση της ζήτησης από έλληνες καταναλωτές, τόσο για ταξίδια εσωτερικού αλλά και εξωτερικού, στο σύνολο του έτους και κυρίως κατά το τελευταίο τρίμηνο, ήταν οι κυριότεροι παράγοντες που επιβάρυναν το αποτέλεσμα.

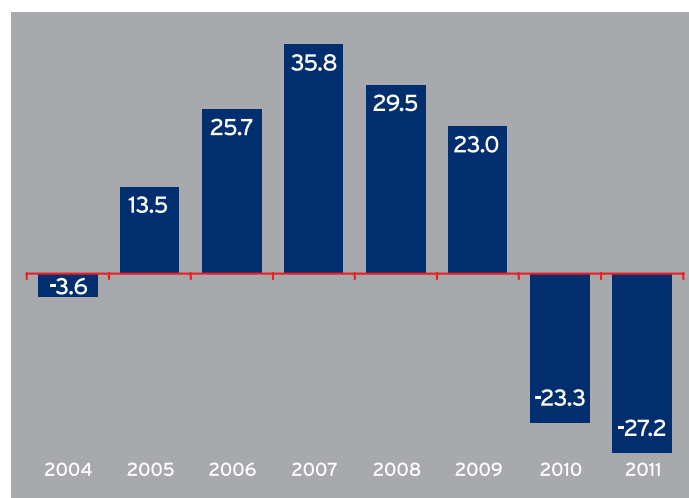
Συγκεκριμένα, το κόστος καυσίμων αυξήθηκε κατά €62 εκ. σε €184 εκ. με το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης του κόστους -ήτοι €45 εκ.- να οφείλεται στην αύξηση της τιμής του πετρελαίου κατά 39%.

Παρά το ζημιογόνο αποτέλεσμα, η Εταιρία βελτίωσε τις λειτουργικές ταμειακές ροές, επιτρέποντάς της να επενδύσει στην αγορά χρονοθυρίδων (slots) στο Λονδίνο και στο Παρίσι. Παράλληλα, διατήρησε υγιή κεφαλαιακή διάρθρωση με τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφώνονται σε €166,8 εκ.

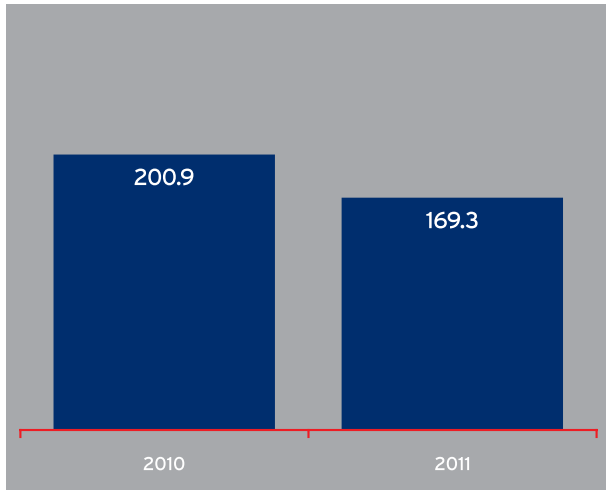
Πωλήσεις (σε εκατ. €)



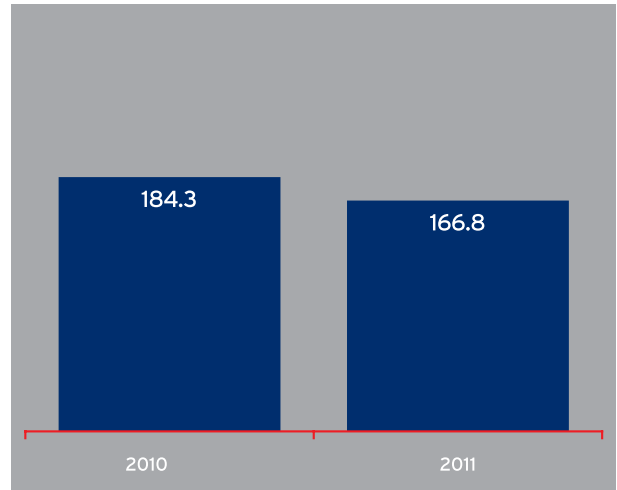
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους (€ εκατ.)



Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (εκατ. €)



Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα (εκατ. €)



ποσά σε χιλ. €

1. Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Πωλήσεις	283.503,8	340.618,7	401.063,5	482.736,5	611.693,5	622.713,1	591.004,3	668.217,8
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.092,9	1.819,6	1.113,1	2.292,5	7.709,6	9.443,6	16.976,7	10.297,3
Παροχές σε εργαζόμενους	(43.549,4)	(48.315,4)	(54.745,6)	(65.319,3)	(74.797,5)	(89.960,9)	(92.248,9)	(86.026,3)
Αποσβέσεις	(6.209,4)	(6.560,3)	(6.202,9)	(4.129,9)	(7.288,6)	(12.003,2)	(13.508,6)	(12.994,6)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(229.330,7)	(262.197,0)	(301.224,7)	(372.649,0)	(487.106,8)	(510.653,7)	(514.713,6)	(610.176,3)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	7.507,2	25.365,7	40.003,3	42.930,9	50.210,2	19.538,9	(12.490,0)	(30.682,1)
Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων							(2.610,1)	(798,1)
Ζημίες από χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων							(1.645,0)	442,5
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.027,0	5.696,6	4.065,9	8.585,6	19.962,1	21.287,5	17.098,7	15.824,7
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.653,0)	(11.283,2)	(7.100,0)	(6.915,3)	(32.316,6)	(16.564,9)	(19.032,8)	(15.939,7)
Κέρδη από πώληση μετοχών			418,4	5,0		4.409,4		
Έσοδα από εκχώρηση δικαιωμάτων			(2.954,4)	0,0	2.082,2	3.855,4		
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	4.881,2	19.779,1	34.433,3	44.606,2	39.938,0	32.526,3	(18.679,3)	(31.152,6)
Φόρος εισοδήματος	(8.452,3)	(7.893,1)	(9.802,6)	(8.840,3)	(10.472,5)	(9.489,3)	(4.613,1)	3.976,9
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	(3.571,1)	11.886,0	24.630,7	35.765,9	29.465,4	23.037,0	(23.292,4)	(27.175,7)
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες	0,0	3.147,7	2.042,5	0,0				
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(3.571,1)	15.033,7	26.673,2	35.765,9	29.465,4	23.037,0	(23.292,4)	(27.175,7)
Κατανεμημένα σε:								
Μετόχους μητρικής	(3.571,1)	13.539,2	25.703,4	35.765,9	29.465,4	23.037,0	(23.292,4)	(27.175,7)
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,0	1.494,5	969,8	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0

2. Δείκτες Κερδοφορίας

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
EBITDAR:								
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών	34.001,6	53.159,3	69.892,0	83.145,7	102.184,8	95.891,7	75.819,1	61.779,3
EBITDAR % περιθώριο	12%	16%	17%	17%	17%	15%	13%	9%
EBITDA:								
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	13.716,6	31.925,9	46.206,2	47.060,7	57.498,8	31.542,1	1.018,6	(17.687,5)
EBITDA % περιθώριο	5%	9%	12%	10%	9%	5%	0%	-3%
EBIT:								
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	7.507,2	25.365,7	40.003,3	42.930,9	50.210,2	19.538,9	(12.490,0)	(30.682,1)
EBIT % περιθώριο	3%	7%	10%	9%	8%	3%	-2%	-5%
EBT:								
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	4.881,2	19.779,1	34.433,3	44.606,2	39.938,0	32.526,3	(18.679,3)	(31.152,6)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων % περιθώριο	2%	6%	9%	9%	7%	5%	-3%	-5%
EAT:								
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	(3.571,1)	13.539,2	25.703,4	35.765,9	29.465,4	23.037,0	(23.292,4)	(27.175,7)
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους % περιθώριο	-1%	4%	6%	7%	5%	4%	-4%	-4%

ποσά σε χιλ. €

3. Ανάλυση Εσόδων

% των συνολικών εσόδων	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	77%	77%	75%	77%	77%	75%	72%	71%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	11%	11%	12%	10%	10%	9%	10%	11%
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	8%	8%	8%	9%	9%	11%	13%	13%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	4%	4%	5%	4%	4%	5%	5%	5%
Σύνολο	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

4. Εξέλιξη Βασικών Εξόδων ως % των πωλήσεων

% των συνολικών εσόδων	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Παροχές σε εργαζόμενους	15%	14%	14%	14%	12%	14%	16%	13%
Καύσιμα Αεροσκαφών	17%	19%	20%	20%	24%	17%	21%	28%
Συντήρηση αεροσκαφών	13%	11%	10%	12%	11%	11%	9%	7%
Τέλη υπέρπτωσης	5%	4%	4%	4%	4%	5%	6%	6%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%
Χρεώσεις αεροδρομίων	15%	15%	13%	14%	14%	17%	18%	19%
Έξοδα catering	2%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	4%
Έξοδα διανομής	10%	10%	9%	7%	7%	6%	6%	6%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Μισθώσεις αεροσκαφών	7%	6%	6%	7%	7%	10%	13%	12%
Αναλώσεις αποθεμάτων	1%	1%	1%	1%	1%	2%	0%	0%
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	7%	6%	6%	6%	6%	7%	6%	6%
Αποσβέσεις	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%

ποσά σε χιλ. €

5. Έσοδα - Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση

σε € λεπτά	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Έσοδα ανά χιλιομετρική θέση (RASK)	7,76	9,21	10,00	9,49	9,87	7,73	7,20	6,84
Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση (CASK)								
Παροχές σε εργαζόμενους	1,18	1,30	1,36	1,28	1,20	1,11	1,11	0,87
Καύσιμα Αεροσκαφών	1,29	1,71	1,97	1,88	2,38	1,32	1,47	1,87
Συντήρηση αεροσκαφών	0,97	1,03	1,02	1,10	1,07	0,82	0,61	0,46
Τέλη υπέρπτησης	0,40	0,36	0,39	0,38	0,36	0,38	0,42	0,42
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	0,25	0,26	0,28	0,29	0,27	0,26	0,28	0,27
Χρεώσεις αεροδρομίων	1,13	1,34	1,33	1,33	1,33	1,28	1,29	1,26
Έξοδα catering	0,18	0,21	0,25	0,26	0,24	0,24	0,24	0,24
Έξοδα διανομής	0,77	0,89	0,86	0,62	0,68	0,45	0,43	0,41
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	0,08	0,07	0,09	0,08	0,11	0,13	0,08	0,07
Αναλώσεις αποθεμάτων	0,06	0,08	0,09	0,07	0,11	0,12	0,01	0,01
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	0,55	0,53	0,63	0,58	0,47	0,44	0,46	0,38
Σύνολο	6,84	7,78	8,26	7,87	8,23	6,54	6,41	6,27
Σύνολο λειτουργικών εξόδων εξαιρουμένων των εξόδων για καύσιμα	5,56	6,07	6,29	5,99	5,85	5,22	4,94	4,40
Μισθώσεις αεροσκαφών	0,55	0,57	0,59	0,71	0,72	0,79	0,90	0,81
Αποσβέσεις	0,17	0,18	0,15	0,08	0,12	0,15	0,16	0,13
Χρημ/κά αποτελέσματα - έξοδα/(έσοδα)	0,07	0,15	0,14	-0,03	0,17	-0,16	-0,05	-0,05
Αποτέλεσμα προ φόρων ανά χιλιομετρική θέση	0,13	0,53	0,86	0,87	0,64	0,40	-0,22	-0,32
Μέση απόσταση πτήσεων	575	582	588	639	683	763	835	981

6. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 2004-2011

	31/12/04	31/12/05	31/12/06	1/1/08	31/12/08	31/12/09	31/12/10	31/12/11
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ								
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία								
Υπεραξία επιχείρησης	302,9	302,9						
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	598,0	476,6	280,5	301,3	598,1	1.185,1	4.697,1	27.176,6
Ενσώματα πάγια στοιχεία	65.592,9	61.861,0	26.515,3	27.413,8	72.217,4	111.088,0	118.158,7	98.944,9
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	0,0	4.754,0	32.126,2	77.820,9	76.661,0	27.876,7	20.093,9	20.109,3
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	16.818,7	9.033,9	9.472,4	12.885,5	3.039,4	6.674,3	8.060,6	13.149,5
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	1.164,5	2.288,9	3.443,6	5.922,3	17.292,0	13.065,6	8.764,5	9.245,7
Παράγωγα για αντιστάθμιση				0,0	0,0	1.853,0	1.522,5	2.514,1
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.476,9	78.717,2	71.838,1	124.343,8	169.808,0	161.742,6	161.297,3	171.140,1

ποσά σε χιλ. €

	31/12/04	31/12/05	31/12/06	1/1/08	31/12/08	31/12/09	31/12/10	31/12/11
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία								
Αποθέματα	5.346,9	5.284,2	5.872,7	7.168,9	11.164,1	9.232,0	5.986,1	5.975,1
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	30.594,0	34.253,9	60.380,0	60.113,5	70.214,6	66.228,5	67.482,8	52.425,1
Προκαταβολές	5.855,9	5.284,7	4.336,5	2.945,3	4.658,1	4.951,0	10.302,1	11.730,9
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων				0,0	0,0	6.662,5	6.305,0	5.460,0
Παράγωγα για αντιστάθμιση				0,0	0,0	4.751,9	11.723,2	4.957,2
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.818,6	7.586,9	24.355,1	158.309,6	182.805,4	208.224,6	184.272,3	166.800,9
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	45.615,4	52.409,6	94.944,2	228.537,3	268.842,2	300.050,5	286.071,6	247.349,3
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	130.092,2	131.126,8	166.782,3	352.881,1	438.650,2	461.793,1	447.368,8	418.489,4
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ								
Μετοχικό κεφάλαιο	80.344,2	80.344,2	80.344,2	107.125,7	46.421,1	46.421,1	46.421,1	46.421,1
Υπέρ το άρτιο	42.272,5	42.272,5	42.272,5	144.774,4	144.774,4	144.774,4	144.774,4	144.774,4
Λοιπά αποθεματικά	415,1	811,2	(8.872,8)	(22.856,7)	(7.038,7)	989,8	11.096,6	6.648,4
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον	(136.533,7)	(122.994,6)	(97.291,1)	(61.551,7)	28.618,3	32.379,2	(1.349,3)	(28.525,0)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.501,8)	433,4	16.452,8	167.491,7	212.775,2	224.564,5	200.942,8	169.318,9
Δικαιώματα μειοψηφίας	47,8	1.542,4						
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.454,0)	1.975,8	16.452,8	167.491,7	212.775,2	224.564,5	200.942,8	169.318,9
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ								
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις								
Δανειακές Υποχρεώσεις	27.302,3	20.717,4	20.000,0	30.814,9	0,0	20.000,0	0,0	
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	23.305,1	20.543,7	14.244,4	0,0	42.406,1	57.975,0	75.920,8	70.751,9
Παράγωγα για αντιστάθμιση				13.592,4	4.890,3	645,3	2.056,0	2.771,7
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2.441,4	3.101,9	3.247,4	4.054,5	4.897,9	5.926,3	7.119,8	7.513,9
Προβλέψεις				6.447,1	2.627,8	19.212,9	24.137,0	30.383,4
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	53.048,8	44.363,0	37.491,8	54.909,0	54.822,0	103.759,6	109.233,6	111.420,9
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις								
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	31.638,8	27.524,4	32.562,7	39.353,7	47.369,0	41.179,1	40.825,7	41.190,5
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	7.397,6	9.636,9				59,5	20.067,1	0,0
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	24.971,3	11.915,9	20.364,2	26.727,3	39.480,1			20.024,9
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.253,3	5.020,4	2.116,7	0,0	4.087,2	5.308,9	7.242,8	7.699,8
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.088,1	5.791,6	5.988,4	9.684,2	19.538,2	20.396,1	19.650,8	19.130,4
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.785,4	11.540,9	16.415,4	19.640,6	28.183,9	29.483,0	28.413,0	33.043,9
Δεδουλευμένα έξοδα	5.672,3	7.683,6	10.223,8	11.716,3	20.722,3	19.645,2	12.265,1	15.133,8
Παράγωγα για αντιστάθμιση	1.269,4	500,3	12.578,8	17.661,8	5.111,5	7.334,6	1.056,3	126,3
Παράγωγα						0,0	1.287,5	0,0
Τρέχων φόρος εισοδήματος	4.421,2	5.174,1	12.587,8	5.051,5	5.560,9	8.962,6	4.984,2	0,0
Προβλέψεις			0,0	645,0	1.000,0	1.100,0	1.400,0	1.400,0
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	90.497,4	84.788,0	112.837,8	130.480,4	171.053,0	133.469,1	137.192,4	137.749,6
Σύνολο υποχρεώσεων	143.546,2	129.151,0	150.329,5	185.389,4	225.875,0	237.228,6	246.426,0	249.170,5
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	130.092,2	131.126,8	166.782,3	352.881,1	438.650,2	461.793,1	447.368,8	418.489,4

ποσά σε χιλ. €

7. Κατάσταση Ταμειακών Ροών 2004-2011

	31/12/04	31/12/05	31/12/06	31/12/07	31/12/08	31/12/09	31/12/10	31/12/11
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες								
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	4.881,2	22.926,8	36.475,8	44.606,2	39.938,0	32.526,3	(18.679,3)	(31.152,6)
Προσαρμογές για:								
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	6.209,4	6.560,3	6.202,9	4.129,9	7.288,6	12.003,9	13.508,9	12.994,6
Προβλέψεις	512,6	681,1	855,7	1.168,6	1.700,7	20.341,2	12.527,7	7.473,9
Συναλλαγματικές διαφορές				2.667,2	11.384,5	(3.510,7)	6.876,9	1.103,3
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(167,9)	(2.035,7)	1.856,9	(3.370,3)	(6.328,1)	(11.153,5)	(16.128,7)	(9.123,8)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	4.081,4	3.393,0	3.370,7	3.637,7	3.915,2	2.976,5	3.081,6	3.819,2
Ζημιά / (κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	1.132,1	(211,2)	(876,1)	(113,5)				
Λειτουργικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(914,6)	2.927,0	1.290,8					
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	15.734,2	34.241,1	49.176,8	52.725,7	57.898,8	53.183,6	1.187,0	(14.885,4)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης								
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(1.060,6)	62,7	(588,5)	(1.596,2)	(4.095,2)	(568,0)	(254,1)	11,0
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(1.779,1)	(4.744,2)	(5.543,4)	(32.833,1)	(7.345,7)	1.931,2	(6.704,7)	10.386,4
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων παραγώγων						(6.604,9)	(6.640,9)	5.774,5
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	7.435,0	5.640,7	15.285,6	15.873,3	24.312,6	(6.700,5)	(2.065,1)	9.027,6
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	0,0	161,8	2.946,9	4.805,0	(5.434,4)	7.429,4	9.642,1	(5.950,0)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	4.595,4	1.120,9	12.100,7	(13.751,0)	7.437,4	(4.512,7)	(6.022,7)	19.249,5
Τόκοι πληρωθέντες	(4.354,7)	(3.600,5)	(3.559,3)	(3.102,4)	(3.375,6)	(2.701,7)	(2.715,2)	(3.536,7)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος			0,0	(6.643,7)	(7.176,7)	(4.597,3)	(22.184,3)	(4.984,2)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	15.974,9	31.761,5	57.718,2	29.228,6	54.783,9	41.371,9	(29.735,2)	(4.156,8)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες								
Αγορές παγίων στοιχείων	(6.764,5)	(2.481,1)	(8.091,7)	(7.069,1)	(9.033,2)	(14.543,1)	(11.463,2)	(24.564,2)
Πωλήσεις παγίων στοιχείων	4.101,9	261,3	903,0	25.843,3	1.914,9	3.747,7	25.398,5	12.177,6
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	0,0	(4.754,0)	(27.372,2)	(43.620,6)	1.159,9	41.160,0	7.394,8	(15,4)
Εισπράξεις από πώληση μετοχών	0,0	0,0	45,6	2.682,1	-	1.469,8	1.469,8	1.469,8
Αγορά στοιχείων επιμετρώμενων σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων					-	(6.477,3)	0,0	
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	18,8	1.989,0	253,7	2.048,8	7.066,9	5.724,1	4.548,3	4.596,1
Επενδυτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(1.028,1)	(2.820,2)	(1.629,7)					
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3.671,8)	(7.805,0)	(35.891,3)	(20.115,6)	1.108,4	31.081,2	27.348,2	(6.336,1)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες								
Δάνεια αναληφθέντα	0,0	0,0	2.143,8	14.510,7	5.334,0			
Δάνεια αποπληρωθέντα	(7.937,9)	(13.940,9)		0,0	(24.994,7)	(19.480,1)	(59,5)	(42,2)
Μερίσματα πληρωθέντα					0,0	(17.828,3)	(9.274,7)	0,0
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου			0,0	135.237,4				
Εξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου			0,0	(8.545,6)				
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(5.505,6)	(3.302,9)	(3.099,7)	(16.361,1)	(11.736,0)	(9.725,4)	(12.231,2)	(6.936,4)
Χρηματοδοτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	2.688,1	(2.944,5)	(1.703,7)					
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(10.755,5)	(20.188,3)	(2.659,6)	124.841,4	(31.396,6)	(47.033,9)	(21.565,3)	(6.978,5)
Καθαρή (μείωση) / αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.547,6	3.768,3	19.167,3	133.954,5	24.495,8	25.419,2	(23.952,3)	(17.471,3)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	2.271,0	3.818,6	5.187,8	24.355,1	158.309,6	182.805,4	208.224,6	184.272,3
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	3.818,6	7.586,9	24.355,1	158.309,6	182.805,4	208.224,6	184.272,3	166.800,9

Σημείωση: Η Εταιρία δεν κατάρτισε ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τις χρήσεις 2008-2011 λόγω πώλησης της μοναδικής θυγατρικής AIR GREECE τον Μάρτιο 2007.



Η Εταιρία έχει βραβευθεί από πληθώρα διεθνών και τοπικών οργανισμών και φορέων τα τελευταία έτη σε αναγνώριση της προσφοράς στον ελληνικό τουρισμό, της ανάπτυξης της επιβατικής κίνησης, της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών καθώς και της δημιουργικότητας των επικοινωνιακών της ενεργειών.

Συγκεκριμένα, η AEGEAN έγινε αποδέκτης του βραβείου Skytrax, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική Εταιρία της Ευρώπης για το 2009 και το 2011.

Επιπρόσθετα, η AEGEAN έχει βραβευτεί 6 φορές από την Ένωση Περιφερειακών Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιριών σε αναγνώριση των λειτουργικών της επιδόσεων, της εμπορικής της επιτυχίας, της αξιοπιστίας της και της ικανοποίησης των πελατών της.

Τέλος, η Εταιρία έχει τιμηθεί επανειλημμένως τα τελευταία χρόνια από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ως η εταιρία με την υψηλότερη ποσοστιαία ανάπτυξη επιβατικής κίνησης στην εγχώρια αγορά καθώς και με τη μεγαλύτερη αύξηση αριθμού επιβατών στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» καθώς και ως η εταιρία της δεκαετίας- "Airlines of the Decade" - βάσει του συνολικού αριθμού επιβατών για τα έτη 2001 - 2010.

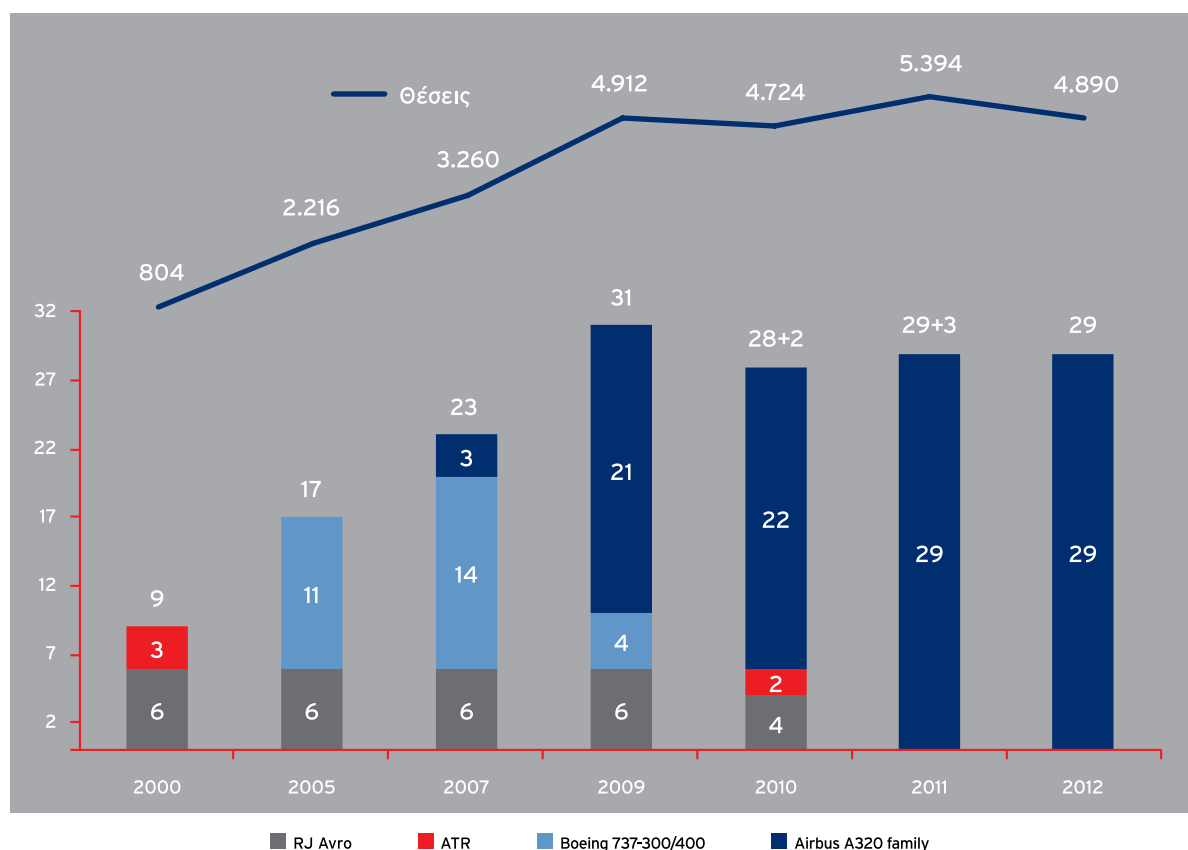


Η ΑΕΓΕΑΝ έχει επιτυχώς υλοποιήσει ένα σχέδιο ανανέωσης του στόλου της. Συγκεκριμένα, η Εταιρία παρέλαβε 22 καινούργια αεροσκάφη Airbus τύπου A-320/321 την περίοδο 2007-2010. Τα νέα αεροσκάφη αντικατέστησαν 15 Boeing 737 300/400, ενώ παράλληλα δόθηκε η δυνατότητα ετήσιας επέκτασης της προσφερόμενης χωρητικότητας. Τα νέα Airbus A320/321 διευκόλυναν την επέκταση του δικτύου της Εταιρίας σε νέους διεθνείς προορισμούς ενώ παράλληλα συντελούν και σε μία εξαιρετικά σημαντική ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών της Εταιρίας στο σύνολο του δικτύου της, εσωτερικού και εξωτερικού. Το 2011, η εταιρία επέστρεψε και τον εναπομείναντα στόλο αεροσκαφών Avro RJ-100 και επιχειρεί από τον Μάιο του 2011 με έναν μόνο τύπο αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320. Παράλληλα προέβη σε μίσθωση 7 επιπλέον αεροσκαφών Airbus A320 (3 A319 και 4 A320) με τον συνολικό στόλο να διαμορφώνεται σε 29 αεροσκάφη.

Η ανανέωση του στόλου επιφέρει αύξηση χωρητικότητας ανά πτήση, αύξηση της παραγωγικότητας και εξοικονόμηση κατανάλωσης καυσίμων και κυρίως ενίσχυση της αξιοπιστίας των προσφερόμενων υπηρεσιών.

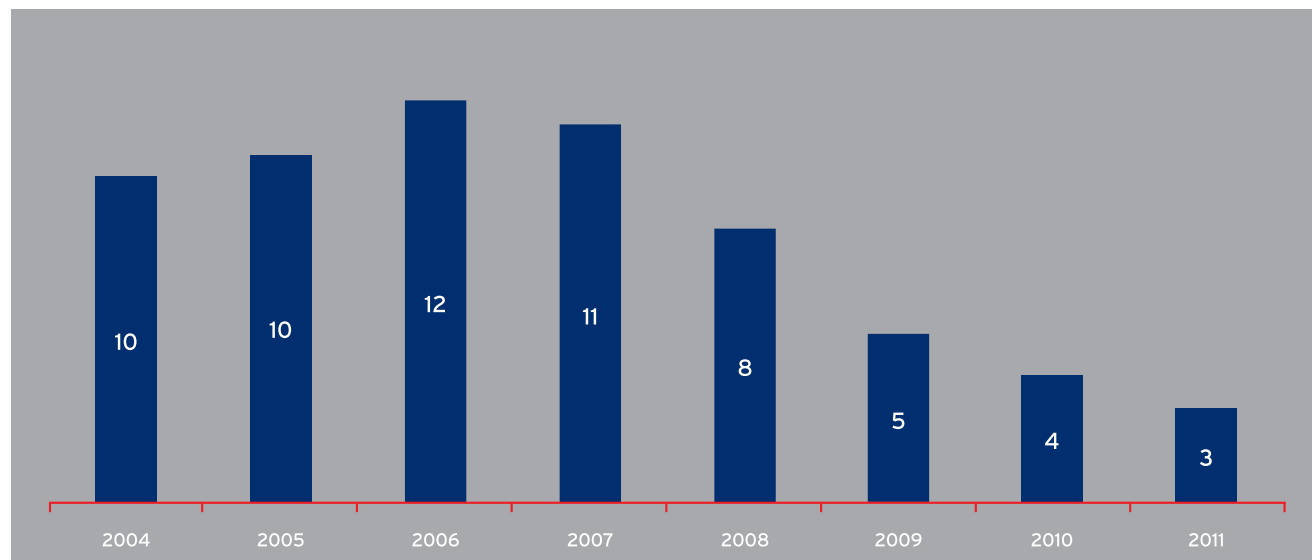
Σημειώνεται ότι το 2011 ο μέσος όρος ηλικίας του συνολικού στόλου της ΑΕΓΕΑΝ (τακτικές και προγραμματισμένες πτήσεις) μειώθηκε δραστικά σε 3 έτη.

Στόλος αεροσκαφών της ΑΕΓΕΑΝ



* Σημείωση: Το 2010 και το 2011 η εταιρία χρησιμοποίησε επιπλέον 2 και 3 Α/Φ αντίστοιχα με βραχυχρόνιες μισθώσεις για κάλυψη μέρους της δραστηριότητας πτήσεων charter

Μέση ηλικία στόλου (έτη)



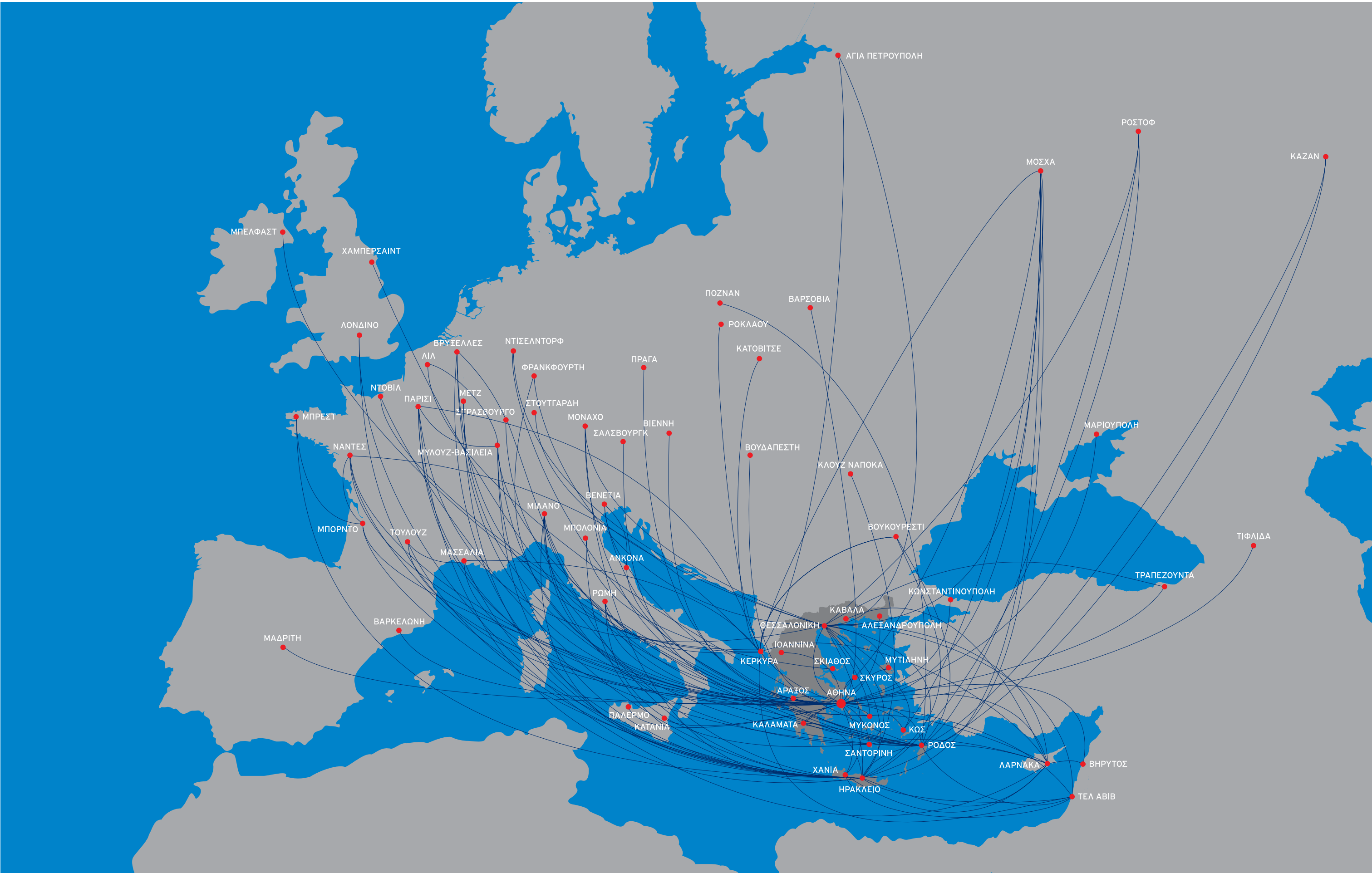
Παρά το εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον, και την ένταση της κρίσης στην Ελληνική οικονομία το 2012 η Aegean προσθέτει νέους προορισμούς στο δίκτυο εξωτερικού και ενισχύει τις συνδέσεις με τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδος.

Συγκεκριμένα το καλοκαίρι του 2012:

- Προσθέτει απευθείας πτήσεις από το αεροδρόμιο του Ηρακλείου προς τα αεροδρόμια των Βρυξελλών, του Μονάχου και της Μόσχας
- Από τη βάση της στη Κέρκυρα ξεκινάει πτήσεις προς Βρυξέλλες, Μιλάνο, Ρώμη
- Ενισχύει την παρουσία της στη Ρωσική αγορά καθώς εκτός από τις συνδέσεις Αθήνα-Μόσχα και Θεσσαλονίκη-Μόσχα προσθέτει τα δρομολόγια Θεσσαλονίκη-Αγ. Πετρούπολη, Ρόδο-Μόσχα και Ηράκλειο-Μόσχα
- Επιπλέον, εγκαινιάζει πτήσεις από Αθήνα προς τέσσερις νέους προορισμούς: Βουδαπέστη, Πράγα, Τιφλίδα και Μαριούπολη

Τέλος, στην εσωτερική αγορά, μετά την επίσημη ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού για τις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, η Aegean από 1ης Μαΐου 2012 θα καλύπτει για τα επόμενα 4 χρόνια το δρομολόγιο ΑΘΗΝΑ-ΣΚΥΡΟΣ.

Με τις προσθήκες αυτές, η AEGEAN εκτελεί το καλοκαίρι του 2012 συνολικά 139 δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού μέσω τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων charter.















Η Star Alliance ιδρύθηκε το 1997 ως η πρώτη παγκόσμια αεροπορικά συμμαχία από αρχικά 5 αερομεταφορείς (Air Canada, Lufthansa, Scandinavian Airlines, THAI και United).

Η συμμαχία έχει επεκταθεί και εδραιωθεί ως πραγματικά παγκόσμια συμμαχία που προσφέρει στους διεθνείς πελάτες της παγκόσμια πρόσβαση, αναγνώριση και μια ομαλή εμπειρία ταξιδιού. Η αποδοχή της Star Alliance από την αγορά επισφραγίζεται από τις πολυάριθμες διακρίσεις της, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται το Air Transport World Market Leadership Award και η ανάδειξή της ως Best Airline Alliance από το περιοδικό Business Traveller και τη Skytrax.

Τα μέλη της Star Alliance είναι:

Adria Airways, Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, Blue1, Brussels Airlines, Croatia Airlines, EGYPTAIR, Ethiopian Airlines, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAM Airlines, TAP Portugal, Turkish Airlines, THAI, United and US Airways. Οι αεροπορικές εταιρίες Avianca-TACA, Copa Airlines, EVA Air και Shenzhen Airlines έχουν ανακοινωθεί ως μελλοντικά μέλη της συμμαχίας.

Συνολικά, το δίκτυο της Star Alliance προσφέρει καθημερινά πάνω από 20.500 πτήσεις σε περισσότερα από 1.293 αεροδρόμια, σε 190 χώρες. Ο στόλος των μελών αριθμεί 4.256 αεροσκάφη ενώ απασχολούνται συνολικά πάνω από 411.000 εργαζόμενοι.

Προνόμια για τους Επιβάτες

Πρόσβαση σε ένα εκτενές παγκόσμιο δίκτυο, με τους επιβάτες να λαμβάνουν τα οφέλη των βέλτιστων συνδέσεων εντός του δικτύου της Star Alliance και συνεπώς μειωμένο χρόνο αναμονής.

Ταξιδεύοντας εντός του δικτύου της Star Alliance με μία ή περισσότερες από τις συνεργαζόμενες αεροπορικές εταιρείες, οι επιβάτες απολαμβάνουν κάθε φορά τις παροχές και την αναβαθμισμένη ταξιδιωτική εμπειρία που τους προσφέρει (π.χ. κοινός έλεγχος εισιτηρίων, υπηρεσίες αποσκευών, ενιαία παροχή υπηρεσιών έκδοσης (ticketing) κτλ.)

Σύνδεση των προγραμμάτων πιστότητας όλων των εταιριών-μελών με δυνατότητα συλλογής και εξαργύρωσης μιλίων σε ολόκληρο το δίκτυο της Star Alliance.

Πρόσβαση σε περισσότερες από 950 αίθουσες αναμονής, προτεραιότητα στον έλεγχο εισιτηρίων, στην παραλαβή αποσκευών και στην επιβίβαση

Η Star Alliance προσφέρει εξειδικευμένα προϊόντα και ταξιδιωτικές επιλογές σε επιχειρήσεις καθώς και προγράμματα σχεδιασμένα για διοργανωτές διεθνών συνεδρίων, αθλητικών ή πολιτιστικών εκδηλώσεων (προγράμματα Conventions Plus και Meetings Plus).

Οφέλη για την Εταιρία

Η συμμετοχή στην παγκόσμια συμμαχία προσφέρει πολλαπλά οφέλη για τα μέλη όπως

- παγκόσμια αναγνώριση και το κύρος της παγκόσμιας συμμαχίας
- σύνδεση των δικτύων των εταιριών και συνεπώς ευκαιρίες και αυξημένη τροφοδότηση κίνησης,
- δυνατότητα διεύρυνσης της πελατειακής τους βάσης με σύναψη εταιρικών συμφωνιών
- λειτουργικά οφέλη από τη χρήση κοινών τερματικών σταθμών
- βελτίωση και ανάπτυξη νέων υπηρεσιών και ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των μελών

Αεροπορικές Εταιρίες	
Μέλη:	25
Ετήσιος Αριθμός Επιβατών:	648,8 m
Καθημερινές αναχωρήσεις:	20.500
Αεροδρόμια:	1.293 σε 190 χώρες
Lounges:	Περισσότερα από 950

ADRIA

AEGEAN

AIR CANADA 

AIR CHINA 

AIR NEW ZEALAND 

ANA 

ASIANA AIRLINES 

Austrian 

Blue 

brussels airlines 

CROATIA AIRLINES 

EGYPTAIR 

Ethiopian 

LOT POLISH AIRLINES

Lufthansa 

SAS Scandinavian Airlines

SINGAPORE AIRLINES 

SOUTH AFRICAN AIRWAYS 

SWISS 

TAM

TAP TAP PORTUGAL

THAI 

TURKISH AIRLINES 

UNITED 

U-S AIRWAYS 

Για την Aegean η εταιρική κοινωνική ευθύνη δεν ήταν ποτέ «ακόμη ένας τομέας» στις δραστηριότητές της.

Είναι η φυσική συνέχεια της λογικής μας για τη δουλειά που κάνουμε, του τρόπου που αντιλαμβανόμαστε τα συστατικά της υγιούς και υπεύθυνης επιχειρηματικότητας, το ποιοι θέλουμε να είμαστε για τη χώρα μας και όσους μας εμπιστεύονται. Το πώς θέλουμε να βλέπουν την Ελλάδα όσοι ταξιδεύουν με τα δικά μας... φτερά.

Έτσι το βλέπαμε από την αρχή. Προσπαθούμε 13 χρόνια να συνδυάζουμε σε κάθε βήμα την επιχειρηματική μας εξέλιξη με τη συνεισφορά στην ανάπτυξη της χώρας, στην πρόοδο και στην προστασία των ανθρώπων της. Σχεδιάζοντας την επιχειρηματική μας στρατηγική σύμφωνα με το πλαίσιο που ορίζουν οι Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών. Οργανώνοντας την κοινωνική μας παρουσία με γνώμονα το βέλτιστο αποτέλεσμα σε συνδυασμό με την ταχύτητα ανταπόκρισης στις ανάγκες και στοχεύσεις που επιβάλλει, κάθε φορά, η συγκυρία.

Αυτή η προσήλωση στην φωτεινή πλευρά της Ελλάδας, δίνει νόημα, ουσία και ποιότητα σε ό,τι κάνουμε. Αλλά και μας οδηγεί κάθε φορά σε δράσεις και πρωτοβουλίες που τονίζουν αυτή την πλευρά. Μαζί μας θέλουμε να ταξιδεύει η αισιοδοξία ότι οι Έλληνες είναι από εκείνους που «μπορούν». Αυτός είναι και ο λόγος που δίνουμε τόση έμφαση στην προβολή του πολιτισμού μας και στην ενίσχυση της τουριστικής μας ανάπτυξης. Αυτός είναι και ο λόγος που έχουν προτεραιότητα για την Aegean οι δράσεις που συνδράμουν στο έργο της Πολιτείας στην Παιδεία, στην περιβαλλοντική συνείδηση, στην διαμόρφωση μιας νέας κουλτούρας για την επανεκκίνηση της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Τα επόμενα χρόνια δε θα αλλάξουμε παρά μόνο για να γίνουμε ακόμη πιο ουσιαστικοί. Ενώνοντας τις δυνάμεις μας με τα 6,5 εκατομμύρια επιβατών που κάθε χρόνο μας εμπιστεύονται. Αξιοποιώντας τα επιπλέον πλεονεκτήματα που μας δίνει η συμμετοχή μας στο διεθνές δίκτυο της STAR ALLIANCE και η, μέσω αυτού, παρουσία μας σε 190 χώρες.

Η χώρα χρειάζεται όλες τις υγιείς δυνάμεις της και εμείς θα ενισχύσουμε με τη δική μας δύναμη την εθνική προσπάθεια.

Ακολουθώντας ούτως ή άλλως τη φυσική μας τάση.

Να δίνουμε φτερά στην φωτεινή πλευρά της Ελλάδας.

Πολιτισμός

Η πολιτιστική μας κληρονομιά είναι η μεγαλύτερη περιουσία της χώρας μας, η πιο σταθερή αναφορά της στο χρόνο, η δική της αξεπέραστη συμβολή στην ανθρωπότητα. Η Aegean συμμετέχει σε πρωτοβουλίες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό που σκοπό έχουν τη διάδοση των αξιών που γεννήθηκαν στον τόπο μας, αξιοποιώντας τις δυνατότητές της για την προώθηση του Ελληνικού Πολιτισμού. Η AEGEAN είναι μόνιμος χορηγός του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης, του Μεγάλου Μουσικής Αθηνών, του Μεγάλου Μουσικής Θεσσαλονίκης, της Ελληνικής Ακαδημίας Κινηματογράφου, του Διεθνούς Φεστιβάλ Κινηματογράφου και ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, της Στέγης Γραμμάτων & Τεχνών, του Μουσείου Νίκου Καζαντζάκη, του Φεστιβάλ Milano incontra la Gracie που γίνεται κάθε χρόνο στο Μιλάνο και προωθεί τον Ελληνικό Πολιτισμό, του Centre Culturel Hellenique στο Παρίσι, κ.ά.

Παιδεία

Η παιδεία αποτελεί την επένδυση της χώρας στο αύριο. Η δύναμη της Ελλάδας είναι η δύναμη της γνώσης, το εύρος των δυνατοτήτων με τις οποίες εξοπλίζονται τα σημερινά παιδιά για να φτιάξουν τον κόσμο του αύριο. Η Aegean στέκεται δίπλα στους νέους αναπτύσσοντας προγράμματα που διευρύνουν τις προσλαμβάνουσες τους και αυξάνουν τις ευκαιρίες για μάθηση. Η εταιρία μαζί με τους επιβάτες της είναι χορηγοί των Παιδικών Χωριών SOS Ελλάδας. Από το 2008 μέχρι και τον Μάρτιο του 2012, πάνω από 210 χιλ. επιβάτες ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της AEGEAN καταθέτοντας με κάθε κράτηση 2 ευρώ με την AEGEAN να προσφέρει αντίστοιχο ποσό. Η εταιρία είναι μόνιμος χορηγός του Economía - Φοιτητικός Διαγωνισμός που διοργανώνεται κάθε χρόνο. Είναι επίσης Χορηγός του Συνηγόρου του Παιδιού, του Χαμόγελου του Παιδιού, του Make a Wish. Παράλληλα στηρίζει τις διοργανώσεις του TEDxAthens και TEDxThessaloniki. Το 2011 ήταν χορηγός των Παγκόσμιων Αγώνων Special Olympics 2011 που διοργανώθηκαν στην Αθήνα.

Περιβάλλον

Το περιβάλλον είναι τα πάντα. Είναι η ποιότητα της ζωής μας, είναι η ποιότητα της σκέψης μας, είναι ο σεβασμός για τον άνθρωπο. Για την Ελλάδα όμως είναι και η ίδια της η ταυτότητα, το δικό της συγκριτικό πλεονέκτημα, ο δικός της πλούτος. Η Aegean λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που εγγυώνται την κατά το δυνατόν ασφαλέστερη για το περιβάλλον επιχειρησιακή λειτουργία της, εφαρμόζοντας πιστοποιημένες κατά ISO 14001/2004 διαδικασίες για θέματα ανακύκλωσης και περιβαλλοντικής διαχείρισης. Σε κάθε περίπτωση, η περιβαλλοντική της μέριμνα δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση των ενδεδειγμένων «πράσινων» πρακτικών σε επίπεδο διαδικασιών. Επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που εργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος.

Τοπικές κοινωνίες

Κάθε γωνιά της χώρας ενώνει τη δική της προσπάθεια, τη δική της δυναμική ώστε η Ελλάδα να φτάσει πιο γρήγορα στον προορισμό της. Η Περιφερειακή Ανάπτυξη προϋποθέτει τη στήριξη των πρωτοβουλιών των τοπικών κοινωνιών, καθώς και την ενίσχυσή τους για να κάνουν πράξη τις λύσεις που τους ταιριάζουν. Η Aegean μέσα από τις υπηρεσίες της προωθεί την επικοινωνία μεταξύ των τοπικών κοινωνιών, ενώ παράλληλα συνεισφέρει στην ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και στοιχείων εκείνων που καθιστούν κάθε σημείο της Ελλάδας μοναδικό. Η AEGEAN ανταποκρίνεται, σχεδόν σε όλα τα αιτήματα που αφορούν φιλανθρωπικούς σκοπούς αλλά και σημαντικές πολιτιστικές εκδηλώσεις σε όλους τους προορισμούς στην Ελλάδα αλλά και σε αιτήματα φορέων, δήμων, νομαρχιών, ΜΚΟ. Η AEGEAN είναι μόνιμος χορηγός της «Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης», της οργάνωσης «Νηφάλιοι», κίνηση πολιτών για τον αλκοολισμό και το περιβάλλον του, του Sani Festival, του Sani Gourmet, των αθλητικών ομάδων Ρέθυμνο AEGEAN και ΚΑΕ ΒΑΠ Κολοσσός, ενώ ανταποκρίνεται πάντα στα αιτήματα της Διεύθυνσης Δίωξης Ηλεκτρονικού εγκλήματος.

Τουρισμός

Ο τουρισμός είναι μια μεγάλη εθνική υπόθεση και ως τέτοια και μόνο έχει νόημα να την αντιμετωπίζουμε τόσο στο εσωτερικό, όσο και σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός ισχυρού δικτύου προώθησης και προβολής των τουριστικών μας προϊόντων σε όλο τον κόσμο. Η στήριξη της Aegean στον ελληνικό τουρισμό δεν εξαντλείται στην παροχή των αεροπορικών της υπηρεσιών, ως ο μεγαλύτερος ελληνικός αερομεταφορέας και ως ο σπουδαιότερος συντελεστής στην αύξηση της κίνησης επιβατών του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος. Επεκτείνεται στην ανάληψη πρωτοβουλιών που υπηρετούν την προβολή της χώρας στο εξωτερικό, καθώς και στη αξιοποίηση των δυνατοτήτων της εταιρίας για την υποστήριξη του ελληνικού τουριστικού προϊόντος ανά τον κόσμο. Επιπλέον η AEGEAN ανταποκρίνεται σε όλα τα αιτήματα που έχουν να κάνουν με την προβολή της Ελλάδας στο εξωτερικό, είτε με την συμμετοχή της σε πολιτιστικές εκδηλώσεις είτε με την χορηγία εισιτηρίων σε ξένους δημοσιογράφους σε συνεργασία με τον ΕΟΤ και ελληνικά ξενοδοχεία. Είναι μόνιμος χορηγός του ΣΕΤΕ, HATTA ενώ ανταποκρίνεται πάντα στα αιτήματα του ΞΕΕ καθώς και των τοπικών ξενοδοχειακών ενώσεων. Το 2011 μαζί με τον ΕΟΤ σχεδίασε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσεων προώθησης και προβολής της χώρας μας σε σημαντικές αγορές του εξωτερικού συμβάλλοντας στην διαφημιστική προβολή της χώρας μας. Συμμετέχοντας στην πρωτοβουλία «Συμμαχία για την Ελλάδα» προβάλλει και στα 29 αεροσκάφη της video για την προβολή της Ελλάδας ενώ 5 αεροπλάνα της είναι ειδικά βαμμένα και προβάλλονται οι ιστότοποι www.visitgreece.gr και www.visitacropolismuseum.gr

Η AEGEAN εφαρμόζει ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, πιστοποιημένο με το διεθνές πρότυπο ISO14001:2004, με σκοπό τη μείωση των επιπτώσεων των εργασιών της στο περιβάλλον.

1. Διεθνείς Κανονισμοί

Κατά την διάρκεια του 15ου συνεδρίου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (COP15 - 15th Conference of Parties), 192 χώρες-μέλη του ΟΗΕ συναντήθηκαν για να συζητήσουν για την κλιματική αλλαγή με κύριο στόχο να καταλήξουν σε μια παγκόσμια συμφωνία για τη μείωση των εκπομπών ρύπων αερίων του θερμοκηπίου. Όλη η αεροπορική βιομηχανία, κατασκευαστές, αεροπορικές εταιρείες, αεροδρόμια και οργανισμοί εναέριας κυκλοφορίας, συσπειρώθηκαν και δεσμεύτηκαν σε παγκόσμιο επίπεδο για τα εξής:

- Να βελτιωθεί η κατανάλωση καύσιμου κατά 1.5% κάθε χρόνο μέχρι το 2020
- Από το 2020 και μετά να σταθεροποιηθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και να υπάρχει μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα
- Μέχρι το 2050 να υπάρχει 50% μείωση στην εκπομπή ρύπων διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το 2005

Το Τμήμα Περιβάλλοντος της AEGEAN συμμετέχει ενεργά σε συζητήσεις σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε συνεργασία με την IATA και την Ένωση Ευρωπαϊκών Αερομεταφορέων ΑΕΑ (Association of European Airlines) και προσπαθεί να πετύχει τους στόχους της διεθνούς αεροπορικής κοινότητας.

2. Εθνικοί κανονισμοί

Όλοι οι κανονισμοί και η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων ελέγχονται και ενσωματώνονται στις διαδικασίες της εταιρίας καθώς και στον επιχειρησιακό προγραμματισμό.

Η AEGEAN δημιούργησε το Τμήμα Περιβάλλοντος, με σκοπό να προάγει την περιβαλλοντική προστασία και να μειώσει τον αντίκτυπο των εργασιών της στο περιβάλλον. Το Τμήμα Περιβάλλοντος συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές και κοινότητες των αεροδρομίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό σχετικά με περιβαλλοντικά ζητήματα και αναλαμβάνει περιβαλλοντολογικές δράσεις και πρωτοβουλίες.

3. Star Alliance

Η AEGEAN ως μέλος της Star Alliance, δεσμεύεται να ακολουθήσει την πολιτική περιβαλλοντικής προστασίας της συμμαχίας και υποστηρίζει το πρόγραμμα Biosphere Connections που αναπτύχθηκε από τη συμμαχία. Συγκεκριμένα, η Star Alliance ανέπτυξε το πρόγραμμα Biosphere Connections, σκοπός του οποίου είναι να προωθήσει την βιοποικιλότητα και την αειφόρο χρήση φυσικών πόρων σε όλες τις χώρες και περιοχές όπου δραστηριοποιούνται οι αεροπορικές εταιρείες μέλη της Star Alliance. Το πρόγραμμα Biosphere Connections είναι μια συμφωνία με τρεις παγκόσμιους οργανισμούς προστασίας της φύσης: τον UNESCO "Man and Biosphere Programme" (MAB), που εδρεύει στο Παρίσι, τον World Conservation Union (IUCN), που εδρεύει στο Gland της Ελβετίας, και τον RAMSAR Wetlands, μια διακυβερνητική συμφωνία που υπογράφηκε στο Ramsar του Ιράν και που εδρεύει στο Gland της Ελβετίας.

4. Αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων

Το Τμήμα Περιβάλλοντος έχει αναπτύξει διαδικασίες για την αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων σε περίπτωση εκτάκτων περιβαλλοντικών συμβάντων (όπως διαρροές χημικών, φωτιά, μόλυνση εδάφους ή υπόγειων υδάτων, κτλ). Όλοι οι υπεύθυνοι τμημάτων και διευθυντές ενημερώνονται για τις διαδικασίες και εκπαιδεύονται για να αντιμετωπίσουν έκτακτες περιβαλλοντικές ανάγκες.

Το υπόστεγο συντήρησης αεροσκαφών είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να ξεφύγουν τυχόν διαρροές χημικών/ καυσίμου/ λαδιού στο περιβάλλον. Ακόμα και σε περίπτωση συντήρησης εκτός υπόστεγου, έχουν τοποθετηθεί ειδικά απορροφητικά υλικά και το προσωπικό έχει εκπαιδευτεί στην χρήση τους σε περίπτωση διαρροών για να αποφευχθεί ζημιά στο περιβάλλον.

Η αποθήκευση χημικών γίνεται σε ειδικούς χώρους με επαρκή εξαερισμό και πόρτες ασφάλειας που ασφαλίζουν απομονώνοντας τον χώρο αποθήκευσης σε περίπτωση φωτιάς ή διαρροής.

5. Πλύσεις κινητήρων

Το Τεχνικό Τμήμα της AEGEAN πραγματοποιεί συχνές πλύσεις κινητήρων χρησιμοποιώντας ένα οικολογικό σύστημα πλύσεων κινητήρων. Σκόνη, γύρη, άμμος, άλατα, χημικά, υδρογονάνθρακες και έντομα επικάθονται στις επιφάνειες του κινητήρα, μειώνοντας την απόδοση του με την πάροδο του χρόνου και οδηγώντας σε φθορά νωρίτερα από το φυσιολογικό. Το σύστημα πλύσεων κινητήρων της AEGEAN, επιτρέπει την συχνή πλύση κινητήρων χωρίς να παράγονται υγρά απόβλητα. Το νερό που χρησιμοποιείται για την πλύση των κινητήρων ανακυκλώνεται αυτόματα από τον εξοπλισμό καθαρισμού χάρις σε ενσωματωμένα φίλτρα.

6. Πλύσεις αεροσκαφών και εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης

Όλες οι πλύσεις του εξωτερικού των αεροσκαφών γίνονται μέσα στο υπόστεγο, το νερό συλλέγεται σε ειδική δεξαμενή και στη συνέχεια οδηγείται στους χώρους επεξεργασίας βιομηχανικών λυμάτων του αεροδρομίου. Ο εξοπλισμός επίγειας εξυπηρέτησης πλένεται σε ειδικούς χώρους στο αεροδρόμιο, όπου ειδικές ράγες συλλέγουν τα νερά και τα κατευθύνουν στους χώρους επεξεργασίας βιομηχανικών λυμάτων του αεροδρομίου. Ακόμα και το νερό που χρησιμοποιείται για την πλύση των δαπέδων του υπόστεγου συλλέγεται σε ειδικές δεξαμενές για επεξεργασία καθαρισμού.

7. Αύξηση ανακύκλωσης και μείωση κατανάλωσης φυσικών πόρων

Οι περιβαλλοντικές προσπάθειες της AEGEAN επικεντρώνονται στην αύξηση των ποσοστών ανακύκλωσης και την εξοικονόμηση φυσικών πόρων. Αυτό επιτυγχάνεται με συνεχείς εκπαιδεύσεις, αύξηση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και παρότρυνση των υπαλλήλων ώστε να συμμετέχουν στις προσπάθειες προστασίας του περιβάλλοντος της εταιρίας. Το Τμήμα Περιβάλλοντος της AEGEAN, δημιουργεί διαδικασίες, οδηγίες εργασίας και προτάσεις και παροτρύνει το προσωπικό σε όλα τα τμήματα της εταιρίας να μειώσουν την κατανάλωση τους σε ηλεκτρικό ρεύμα, καύσιμο, νερό και χαρτί. Η AEGEAN έχει δημιουργήσει μία κουλτούρα περιβαλλοντικής προστασίας σε ολόκληρη την εταιρία με την συμμετοχή και ενασχόληση όλων των υπαλλήλων.

8. Προσπάθειες για την μείωση των ρύπων αερίων του θερμοκηπίου

Η καύση του αεροπορικού καυσίμου ευθύνεται για τις εκπομπές αερίων που συμβάλλουν στην κλιματική αλλαγή και η εξοικονόμηση καυσίμου είναι βασικός στόχος του προγράμματος περιβαλλοντικής προστασίας της AEGEAN.

Η ανανέωση του στόλου αεροσκαφών της AEGEAN που ολοκληρώθηκε το 2011 με την αντικατάσταση παλαιότερων αεροσκαφών (Boeing 737 και RJ Avro) με νέα Airbus της οικογένειας A320, αναμένεται να συμβάλει προς αυτήν την κατεύθυνση,

Επιπρόσθετα, το Τμήμα Πτητικής Εκμετάλλευσης εφαρμόζει τις παρακάτω πρωτοβουλίες πάντα σε συνεργασία με τον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας και μόνο όταν δεν διακινδυνεύει η ασφάλεια πτήσης:

- Reduced Flaps Take-off (αν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες)
- Reduced Acceleration Altitude (αν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες)
- Idle Reverse on Landing (αν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες)
- Single engine taxiing (αν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες)

Παράλληλα το Τμήμα Πτητικής Εκμετάλλευσης εκπονεί μελέτες και προτείνει λύσεις για την μείωση κατανάλωσης καυσίμου και κατά συνέπεια τη μείωση των εκπομπών ρύπων διοξειδίου του άνθρακα.

9. Ανακύκλωση στην πτήση

Η ανακύκλωση στην πτήση ξεκίνησε δοκιμαστικά τον Απρίλιο του 2010. Από τον Δεκέμβριο του 2011 εφαρμόζεται σε όλες τις πτήσεις της Aegean από και προς χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το πλήρωμα καμπίνας συλλέγει και διαχωρίζει τα σκουπίδια που παράγονται κατά την διάρκεια της πτήσης και τα παραδίδει στις ομάδες καθαρισμού στα αεροδρόμια άφιξης. Η AEGEAN συνεργάζεται με το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθήνας για να βελτιώσει τα προγράμματα και τις πρακτικές ανακύκλωσης. Το πρόγραμμα ανακύκλωσης στην πτήση απέφερε σπουδαία αποτελέσματα και στους πρώτους 6 μήνες εφαρμογής ανακυκλώθηκαν 20 τόνοι σκουπιδιών από τις πτήσεις.

10. Διαχείριση Επικινδύνων Αποβλήτων

Η AEGEAN εφαρμόζει πολύ αυστηρούς ελέγχους για να επιβεβαιώσει την απόρριψη των αποβλήτων από υλικά που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση των αεροσκαφών μόνο σε ειδικούς εγκεκριμένους από το κράτος χώρους, με απόλυτη ασφάλεια για το περιβάλλον. Όλες οι ποσότητες λαδιών και υδραυλικών υγρών που αφαιρούνται κατά την συντήρηση από τα αεροσκάφη συλλέγονται σε ειδικές δεξαμενές και ανακυκλώνονται. Οι λάμπες φθορισμού που χρησιμοποιούνται για τον φωτισμό της καμπίνας επιβατών και αφαιρούνται από τα αεροσκάφη ανακυκλώνονται καθώς και τα πανιά συνεργείου που χρησιμοποιήθηκαν κατά την συντήρηση των αεροσκαφών και είναι επιμολυσμένα με υλικά συντήρησης.

11. Εκπαίδευση προσωπικού

Όλο το προσωπικό της AEGEAN εκπαιδεύεται σε θέματα που αφορούν την περιβαλλοντική διαχείριση και λαμβάνουν συγκεκριμένες για το είδος της εργασίας τους περιβαλλοντικές οδηγίες, ενώ ενημερώνονται άμεσα για οποιαδήποτε αλλαγή σε περιβαλλοντικές διαδικασίες ή νομοθεσία.

12. Συνεργασία με την IATA

Η AEGEAN επιλέχθηκε από την IATA για να συμμετέχει στην περιβαλλοντική ομάδα εργασίας με στόχο τη δημιουργία ενός κοινού για όλες τις αεροπορικές εταιρίες Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Ελέγχου, εξαιτίας της τεχνογνωσίας και της εμπειρίας της σε αυτόν τον τομέα. Τα άλλα μέλη της Ομάδας Εργασίας είναι οι: United, Qantas, Lufthansa, British Airways & Finnair.

13. Βιοποικιλότητα

Η AEGEAN υποστηρίζει το έργο πολλών φορέων περιβαλλοντικής προστασίας μεταφέροντας τραυματισμένα άγρια ζώα για θεραπεία και βοηθώντας την επανένταξη τους στη φύση.

14. Προστασία Δασών

Με την συνεργασία και την άδεια της Διεύθυνσης Αναδασώσεων Αττικής και των τοπικών κοινοτήτων, η Aegean φύτεψε 500 δέντρα στην Πεντέλη. Τα δέντρα αυτά θα λιπαίνονται, ποτίζονται και θα παρακολουθούνται από δασοπόνους για τρία χρόνια, με σκοπό να εξασφαλισθεί το μεγαλύτερο δυνατό ποσοστό επιβίωσης των δενδρυλλίων και η επιτυχία της δενδροφύτευσης. Την ημέρα της δενδροφύτευσης απελευθερώθηκαν 8 γεράκια που είχαν μεταφερθεί και περιθαλπεί με την βοήθεια της AEGEAN.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**περιόδου
(1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2011)**

**Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007
και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A.	Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	61
B.	Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	63
Γ.	Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	79
Δ.	Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2011	80
Ε.	Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2011 - 31.12.2011	126
ΣΤ.	Πληροφορίες άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που δημοσιεύτηκαν από την Εταιρία κατά την χρήση 2011	128
Ζ.	Διαδικτυακός τόπος ανάρτησης της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης	130

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2011 έως την 31η Δεκεμβρίου 2011, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρίας.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η ετήσια έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρίας, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει.

Κηφισιά, 27 Μαρτίου 2011

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου



**Της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2011**

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της Εταιρίας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2011 - 31/12/2011), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις οικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές που καταρτίσθηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

– Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων του 2011

Τα βασικά οικονομικά και λειτουργικά στοιχεία της χρήσης του 2011 διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Οι πωλήσεις ανήλθαν σε €668 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 13%. Εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίου οι πωλήσεις παρουσίασαν αύξηση της τάξεως του 12% και διαμορφώθηκαν σε €580 εκ. γεγονός που οφείλεται στην αυξημένη εξωστρέφεια και την επέκταση του δικτύου εξωτερικού της Εταιρίας.
- Το σύνολο των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν το 2011 μειώθηκε κατά 2% σε σχέση με το 2010, οι συνολικές ώρες πτήσεως αυξήθηκαν κατά 13% ενώ οι προσφερόμενες χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) αυξήθηκαν κατά 18%, γεγονός που οφείλεται α) στη χρησιμοποίηση αεροσκαφών μεγαλύτερης χωρητικότητας και β) στην αύξηση της μέσης απόστασης των πτήσεων κατά 17%.
- Η επιβατική κίνηση κατά το 2011 παρουσίασε αύξηση 4% και διαμορφώθηκε σε 6,5 εκ. επιβάτες. Στο δίκτυο εξωτερικού, μεταφέρθηκαν 3,5 εκ. επιβάτες, πετυχαίνοντας αύξηση 15%. Αντίθετα, στο εσωτερικό, η κίνηση μειώθηκε κατά 6% σε 2,96 εκ. επιβάτες.
- Το κόστος καυσίμων αυξήθηκε κατά €62 εκ. (ή +51% σε ετήσια βάση) σε €184 εκ. Η αύξηση της δραστηριότητας της Εταιρίας συνέβαλε στην αύξηση του κόστους κατά €17 εκ. σε σχέση με το 2010. Το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης του κόστους ήτοι €45 εκ. οφείλεται στην σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου και αποτελεί τον κύριο παράγοντα επιδείνωσης των λειτουργικών αποτελεσμάτων.
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) ανήλθαν σε €61,8 εκ., παρουσιάζοντας κάμψη 19% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους.
- Το λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ήταν ζημιογόνο κατά €17,7 εκ. έναντι κέρδους €1,0 εκ. το προηγούμενο έτος.
- Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε ζημιές ύψους €31,2 εκ. έναντι ζημιών προ φόρων ύψους €18,7 εκ. το προηγούμενο έτος. Τα αποτελέσματα του 2011 περιλαμβάνουν συνολικό καθαρό κέρδος ύψους €2,8 εκ. από την πώληση και επαναμίσθωση (sale and lease back) ενός εφεδρικού κινητήρα αεροσκαφών A320 καθώς και από την πώληση δύο εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών Avro RJ-100. Τα αντίστοιχα αποτελέσματα του 2010 περιελάμβαναν κέρδος ύψους €10 εκ. από την πώληση και επαναμίσθωση (sale and lease back) 3 κινητήρων αεροσκαφών.
- Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους διαμορφώθηκε σε ζημιές ύψους €27,2 εκ. από ζημιές ύψους €23,3 εκ. το 2010. Το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2010 είχε επιβαρυνθεί από φόρους ύψους €8 εκ. λόγω της έκτακτης εφάπαξ εισφοράς κοινωνικής ευθύνης.

- Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν σημαντική βελτίωση από εκροές ύψους €29,7 εκ. το προηγούμενο έτος σε εκροές €4,2 εκ. λόγω βελτίωσης που σημειώθηκε στο κεφάλαιο κίνησης καθώς και της μη επανάληψης της έκτακτης εισφοράς κοινωνικής ευθύνης του 2010.
- Η Εταιρία διατήρησε υγιή κεφαλαιακή διάρθρωση με το σύνολο των δανειακών υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των υποχρεώσεων από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης να ανέρχονται σε €98,5 εκ. και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφώνονται σε €166,8 εκ. παρά την κρίση, αλλά και τη σημαντική επένδυση στην αγορά χρονοθυρίδων (slots) στο Λονδίνο και στο Παρίσι.
- Ο στόλος της Εταιρίας αριθμούσε 29 αεροσκάφη την 31/12/2011 από 26 την 31/12/2010. Ο μέσος αριθμός αεροσκαφών με τον οποίο η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του έτους ανήλθε σε 29,2, στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος. Η μέση χωρητικότητα ανά αεροσκάφος αυξήθηκε κατά 7% σε 166 θέσεις, λόγω της αποχώρησης και των υπολοίπων αεροσκαφών RJ Avro (4) καθώς και της ένταξης 7 αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 (4 A320 και 3 A319).

Το 2011 η Ελλάδα διένυσε το 4ο συνεχόμενο έτος ύφεσης με την οικονομική δραστηριότητα να υποχωρεί κατά 6,8% (προσωρινά στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ) και την ανεργία να ξεπερνά το 20%. Τα χρόνια δομικά προβλήματα της ελληνικής οικονομίας και κυρίως το περιβάλλον αστάθειας και αβεβαιότητας, ο φόβος της χρεοκοπίας και της εξόδου από το ευρώ, η έλλειψη ρευστότητας, είχαν σαν αποτέλεσμα την αναστολή των επενδυτικών αποφάσεων και την υποχώρηση της οικονομικής δραστηριότητας. Παράλληλα, η δημοσιονομική προσαρμογή και τα αναγκαία μέτρα λιτότητας που υιοθετήθηκαν σε συνδυασμό με το ήδη υψηλό επίπεδο ανεργίας είχαν άμεση επίδραση στις καταναλωτικές δαπάνες που μειώθηκαν δραστικά. Επιπρόσθετα, το ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον οικονομικής στασιμότητας, δεν επέτρεψε στους εξαγωγικούς τομείς τις ελληνικής οικονομίας να εκμεταλλευτούν πλήρως τις δυνατότητές τους μέσω υψηλότερων ρυθμών αύξησης των εξαγωγών.

Σε ένα περιβάλλον ακραίων συνθηκών, όλοι οι κλάδοι της οικονομίας επλήγησαν. Σε ότι αφορά τον κλάδο των αερομεταφορών στην Ελλάδα οι κύριες τάσεις του προηγούμενου έτους συνοψίζονται ως εξής:

α) Η κίνηση στο αεροδρόμιο Αθηνών, που αποτελεί την κύρια βάση της Εταιρίας συνέχισε την πτωτική πορεία για τέταρτη συνεχή χρονιά, επιστρέφοντας στα επίπεδα του 2005, απόρροια κυρίως της αρνητικής δημοσιότητας και των γεγονότων στο κέντρο της πρωτεύουσας όσο και της πολιτικής του κράτους σε ότι αφορά τις αεροπορικές χρεώσεις. Η συνολική μείωση της κίνησης σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο έφτασε στο 12% στο εσωτερικό ενώ μειώθηκε 3% στο εξωτερικό. Είναι χαρακτηριστικό ότι κατά το τελευταίο τρίμηνο η μείωση ήταν σημαντικά μεγαλύτερη και ανήλθε στο 14% στο εσωτερικό και 10% στο εξωτερικό καθώς κατά τους χειμερινούς μήνες οι Έλληνες επιβάτες διαμορφώνουν την κίνηση.

β) Η κίνηση εξωτερικού στα περιφερειακά αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 14% καθώς υπήρξε βελτίωση του τουριστικού ρεύματος λόγω των προβλημάτων στην Βόρεια Αφρική, βελτίωση του τουριστικού ρεύματος από Ρωσία και Ισραήλ αλλά και σημαντική παράκαμψη της Αθήνας λόγω του υψηλού κόστους του αεροδρομίου.

Σε αντίθεση με την αγορά αερομεταφορών στην Ελλάδα, ο Ευρωπαϊκός κλάδος αερομεταφορών σημείωσε αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 7,1% (στοιχεία ένωσης των ευρωπαϊκών αερομεταφορέων ΑΕΑ), ενώ ο κλάδος παγκοσμίως σημείωσε αύξηση της ζήτησης κατά 5,9% το 2011 σύμφωνα με τα στοιχεία της IATA.

Στο περιβάλλον μειωμένης ζήτησης στην Ελλάδα ήρθε να προστεθεί και η σημαντική αύξηση κατά 39% της τιμής του πετρελαίου κατά μέσο όρο, εν μέρει και λόγω των αναταραχών στη Β. Αφρική που οδήγησαν τις τιμές σε επίπεδα άνω των \$126/βαρέλι τον Απρίλιο του 2011.

Λόγω της έντονης ύφεσης της ελληνικής οικονομίας, δεν κατέστη δυνατόν η σημαντική αύξηση του κόστους καυσίμων (ύψους €45 εκ. χωρίς να ληφθεί υπόψη η αύξηση της δραστηριότητας) να περάσει στον τελικό καταναλωτή. Αντίθετα, οι ναύλοι εσωτερικού παρουσιάζουν σημαντική κάμψη. Συγκεκριμένα, την τελευταία πενταετία ο μέσος ναύλος εσωτερικού έχει καταγράψει σημαντική υποχώρηση της τάξεως του 20%, συγκριτικά με αύξηση του μέσου δείκτη τιμών καταναλωτή στην Ελλάδα κατά 17% σωρευτικά και αύξησης της μέσης τιμής πετρελαίου κατά 68% την πενταετία.

Παράλληλα, η AEGEAN ακολούθησε στρατηγική επέκτασης του δικτύου εξωτερικού κατά τη θερινή περίοδο 2011 (Απρίλιος - Οκτώβριος 2011) και επένδυσε σε νέες αγορές εξωτερικού, ενισχύοντας την παρουσία της στις βασικές αγορές «πηγές» του ελληνικού τουρισμού, γεγονός που επιβάρυνε μεν βραχυπρόθεσμα τις λειτουργικές αποδόσεις, έγινε όμως με στόχο τις μακροχρόνιες προοπτικές της Εταιρίας. Συγκεκριμένα, κύριο χαρακτηριστικό του 2011 ήταν η σημαντική αύξηση της δραστηριότητας, όχι μόνο από το αεροδρόμιο της Αθήνας από όπου η Εταιρία κατάφερε να αναπτυχθεί περαιτέρω, παρά την κάμψη των αφίξεων συνολικά στην Αθήνα, αλλά και από τα περιφερειακά αεροδρόμια. Σαν αποτέλεσμα της στρατηγικής επένδυσης σε απευθείας δρομολόγια εξωτερικού από και προς την περιφέρεια, η Εταιρία παρουσίασε αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 37% από/προς Ρόδο, 23% από/προς Ηράκλειο και 10% από/προς Θεσσαλονίκη, μεταφέροντας συνολικά 1,1 εκατομμύριο επιβάτες εξωτερικού απευθείας από/προς την συμπρωτεύουσα και τα ελληνικά νησιά.

Σε ότι αφορά τον στόλο, έχοντας επιστρέψει και τον εναπομείναντα στόλο των αεροσκαφών Avro RJ-100, η AEGEAN επιχειρεί από τον Μάιο του 2011 με έναν μόνο τύπο αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320. Η ομοιογένεια του στόλου προσφέρει στην Εταιρία τη δυνατότητα να επιτύχει σημαντικές εξοικονομήσεις στο λειτουργικό κόστος. Παράλληλα, συνεχίστηκαν οι προσπάθειες βελτίωσης της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας. Η ομοιογένεια του στόλου, οι προσπάθειες συγκράτησης του κόστους καθώς και η αύξηση της μέσης απόστασης πτήσεων είχαν σαν αποτέλεσμα το 2011 το σύνολο των λειτουργικών εξόδων (εξαιρουμένων των εξόδων για καύσιμα) να σημειώσει μείωση κατά 11% ανά χιλιομετρική θέση. Τα λειτουργικά έξοδα (με εξαίρεση το κόστος καυσίμων) ανά επιβάτη και ανά διαθέσιμη θέση παρέμειναν σταθερά παρά την προσθήκη νέων προορισμών.

– Προοπτικές

Οι προοπτικές της Εταιρίας είναι συνυφασμένες με την πορεία της ελληνικής οικονομίας και την προοπτική εξόδου από τις ακραίες συνθήκες κρίσης που βιώνει η χώρα.

Μετά το πρώτο πακέτο ύψους €110 δις προς την Ελλάδα που συμφωνήθηκε τον Μάιο του 2010 μέσω του μηχανισμού στήριξης των ΕΕ/ΕΚΤ/ΔΝΤ, στις αρχές του 2012 οριστικοποιήθηκε η συμφωνία που είχε αρχικώς οριοθετηθεί τον Οκτώβριο του 2011 και η οποία προβλέπει την παροχή επιπρόσθετης χρηματοδοτικής στήριξης ύψους €130 δις. Τόσο η νέα δανειακή σύμβαση όσο και η αναδιάρθρωση μέρους του δημοσίου χρέους διασφαλίζουν την χρηματοδότηση της χώρας τα επόμενα έτη, δεδομένης της επιτυχούς υλοποίησης του συμφωνηθέντος οικονομικού προγράμματος.

Είναι γεγονός ότι η πορεία της δημοσιονομικής εξυγίανσης και της αποκατάστασης της ανταγωνιστικότητας δεν αποτελεί εύκολη υπόθεση. Αντίθετα, το άμεσο κόστος της οικονομικής προσαρμογής θα είναι σημαντικό με επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα και το διαθέσιμο εισόδημα. Παράλληλα, οι όποιες δυσκολίες ή η κάθε περαιτέρω καθυστέρηση στην υλοποίηση των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων σε συνδυασμό με το ασταθές πολιτικό και κοινωνικό περιβάλλον αποτελούν σημαντικούς και ορατούς κινδύνους.

Ο κλάδος των αερομεταφορών σε ότι αφορά την εσωτερική ζήτηση αναμένεται να συνεχίσει να βρίσκεται υπό πίεση λόγω του μειωμένου διαθέσιμου εισοδήματος του Έλληνα καταναλωτή τουλάχιστον για τα επόμενα δύο χρόνια, έως ότου η χώρα επιστρέψει σε θετικούς ρυθμούς αύξησης του ΑΕΠ.

Από την άλλη μεριά, σε ότι αφορά την εισερχόμενη τουριστική κίνηση, οι ενδείξεις για το 2012 είναι συγκεχυμένες. Από την μία μεριά αναμένεται να συνεχιστεί η δυναμική του προηγούμενου έτους σε ότι αφορά τις νέες αγορές όπως η Ρωσία και το Ισραήλ, όμως ανησυχητικές είναι οι μέχρι στιγμής ενδείξεις σε ότι αφορά τις ανεπτυγμένες αγορές της Δυτικής Ευρώπης με αναγκασία όσο ποτέ τη λήψη πρωτοβουλιών για την ενίσχυση της εικόνας της Ελλάδας προς τη διεθνή τουριστική αγορά.

Σε αυτό το περιβάλλον αβεβαιότητας και ύφεσης έρχεται να προστεθεί και η περαιτέρω ενίσχυση της τιμής του πετρελαίου (Brent) κατά 15% από την αρχή του έτους φτάνοντας τα \$126/βαρέλι με παράλληλη ενίσχυση του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος, προτεραιότητες της Εταιρίας αποτελούν:

- 1) Η δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από πώληση επιπλέον υπηρεσιών (της Εταιρίας αλλά και τρίτων)
- 2) Περιορισμός του κόστους με σειρά ενεργειών (μισθώματα, διανομή, παραγωγικότητα κλπ)
- 3) Η διατήρηση της ισχυρής σχέσης με τον καταναλωτή με ενίσχυση της σχέσης τιμής / αξίας
- 4) Η εκμετάλλευση των ωφελειών της ένταξης στη συμμαχία Star Alliance
- 5) Η συνεχής αξιολόγηση και προσαρμογή του δικτύου ανάλογα με την εξέλιξη της οικονομίας και η διατήρηση της ευελιξίας στην προσαρμογή του μεγέθους του στόλου.

– Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει την πολιτική αξιολόγησης των αποτελεσμάτων και της απόδοσής της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η Εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometre): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το 2011 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής:

(σε € λεπτά)	2010	2011
RASK	7,1	6,8
CASK	6,3	6,2
CASK (εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	4,9	4,3
Passenger yield	10,2	9,6

Ο δείκτης RASK μειώθηκε κατά 4% αντίστοιχα σε σχέση με το 2010 κυρίως λόγω αύξησης της μέσης απόστασης πτήσεων (κατά 17%), ενώ ο δείκτης CASK μειώθηκε περισσότερο κατά 11% (σε επίπεδο EBITDAR, εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών, αποσβέσεων και καυσίμων) αλλά μόλις 2% εάν συμπεριληφθεί το κόστος καυσίμων.

– Άλλα Σημαντικά Γεγονότα:

Απόφαση Αγοράς Ιδίων Μετοχών

Η Εταιρία με την από 14.6.2011 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της, η οποία ενέκρινε τη δυνατότητα αγοράς ιδίων μετοχών της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του κ.ν. 2190/1920, και ειδικότερα μέχρι 7.141.710 μετοχές, η ονομαστική αξία των οποίων δεν υπερβαίνει το ένα δέκατο (1/10) του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, εντός της χρονικής περιόδου από 15/6/2011 έως και 14/6/2013, με κατώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 1 ανά μετοχή και ανώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 4 ανά μετοχή. Η απόκτηση των ιδίων μετοχών σύμφωνα με τα ανωτέρω θα γίνει με ευθύνη του Δ.Σ., και θα αφορά μετοχές που έχουν εξοφληθεί πλήρως.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.4.2 του Κανονισμού ΧΑ και τον Κανονισμό της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ. 2273/2003, η Εταιρία ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρίαση της 15ης Δεκεμβρίου 2011 αποφάσισε την ενεργοποίηση του προγράμματος αγοράς ιδίων μετοχών κατ' εφαρμογήν της ανωτέρω απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 14.6.2011, μέχρι ποσοστού 1% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας (ήτοι 714.171 μετοχές) κατά το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα από 21.12.2011 έως και 21.06.2012, με τα όρια τιμής της μετοχής που προβλέπονται από την Γ.Σ

Επισημαίνεται στο επενδυτικό κοινό ότι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η υλοποίηση του ως άνω εγκεκριμένου προγράμματος εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Σημειώνεται ότι η Εταιρία μέχρι σήμερα δεν έχει προβεί σε αγορά ιδίων μετοχών.

– Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρίας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια της χρήσης του 2011 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρίας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της Εταιρίας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Ποσά σε χιλιάδες ευρώ			
	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E. (ενοίκιαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	198,68	1.436,15	99,02	180,69
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	11,30	26,96	1,82	8,29
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	4,14	4,97	8,05	0,83
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	21,49	131,79	9,42	0,89

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2011 σε € 2.951,14 χιλ. ενώ κατά την 31/12/2011 δεν υπήρχαν υποχρεώσεις της Εταιρίας προς τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και απαιτήσεις της Εταιρίας από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

– Εταιρική Διακυβέρνηση

I. Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει τις Αρχές της Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτές οριοθετούνται από την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις διεθνείς πρακτικές. Η Εταιρική Διακυβέρνηση ως σύνολο κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, βάσει των οποίων οργανώνεται και διοικείται η εταιρία, έχει στόχο την διαφάνεια προς το επενδυτικό κοινό, καθώς επίσης και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της Εταιρίας και όλων όσοι συνδέονται με τη λειτουργία της.

II. Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει αποφασίσει αυτοβούλως να υιοθετήσει τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) για τις Εισηγμένες Εταιρείες (καλούμενος εφεξής «Κώδικας»). Ο Κώδικας αυτός βρίσκεται στον ιστότοπο του ΣΕΒ, στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.sev.org.gr/Uploads/pdf/KED_SEV_InternetVersion_updatednew2132011.pdf
Η Εταιρία δύναται να προβαίνει σε τροποποιήσεις στον Κώδικα και στις Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει.

III. Αποκλίσεις από τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης και αιτιολόγηση αυτών.

Ρόλος και αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν έχει συστήσει ξεχωριστές επιτροπές που να προΐστανται στη διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων για εκλογή στο Διοικητικό Συμβούλιο και να προετοιμάζουν προτάσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο όσον αφορά στις αμοιβές των εκτελεστικών μελών και των βασικών ανώτατων στελεχών, δεδομένου ότι η πολιτική της Εταιρίας σε σχέση με τις αμοιβές αυτές είναι σταθερή και διαμορφωμένη.

Μέγεθος και σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το 1/3 του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αποτελείται από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη απαλλαγμένα από συγκρούσεις συμφερόντων με την εταιρία και από στενούς δεσμούς με τη Διοίκηση, τους βασικούς μετόχους ή την εταιρία. Αποτελείται από 3 εκτελεστικά μέλη, 7 μη εκτελεστικά μέλη, και 2 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Με την συγκεκριμένη ισορροπία έχει διασφαλισθεί στην διάρκεια όλων των τελευταίων ετών η αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία του.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν διορίζει ανεξάρτητο Αντιπρόεδρο, προερχόμενο από τα ανεξάρτητα μέλη του, αλλά εκτελεστικό καθώς αξιολογείται ως προέχουσα σημασία η συνδρομή εκ μέρους του Αντιπροέδρου, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου στην άσκηση των εκτελεστικών του καθηκόντων.

Καθήκοντα και συμπεριφορά των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται υποχρέωση αναλυτικής γνωστοποίησης τυχόν επαγγελματικών δεσμεύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών μη εκτελεστικών δεσμεύσεων σε εταιρείες και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα) πριν από το διορισμό τους στο Διοικητικό Συμβούλιο ούτε περιορισμός στον αριθμό των Διοικητικών Συμβουλίων εισηγμένων εταιριών στα οποία μπορούν να συμμετέχουν, εφόσον μέχρι στιγμής όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντά τους, αφιερώνουν επαρκή χρόνο σε αυτά και ενημερώνονται για τις εξελίξεις στα θέματα που άπτονται των καθηκόντων τους.
- Δεν απαιτείται έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου για το διορισμό εκτελεστικού του μέλους σε εταιρία που δεν είναι θυγατρική ή συνδεδεμένη.

Ανάδειξη υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται επιτροπή ανάδειξης υποψηφιοτήτων για το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς λόγω της δομής και λειτουργίας της εταιρίας η συγκεκριμένη επιτροπή δεν αξιολογείται ως απαραίτητη κατά την παρούσα χρονική στιγμή .

Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το Διοικητικό Συμβούλιο στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους δεν υιοθετεί ημερολόγιο συνεδριάσεων και 12μηνο πρόγραμμα δράσης καθώς είναι ευχερής η σύγκληση και συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το επιβάλλουν οι ανάγκες της εταιρίας ή ο νόμος , χωρίς την ύπαρξη προκαθορισμένου προγράμματος δράσεως.
- Ο Πρόεδρος δεν έχει σε τακτική βάση συναντήσεις με τα μη εκτελεστικά μέλη, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών, για να συζητά την επίδοση και τις αμοιβές των τελευταίων, και άλλα σχετικά ζητήματα καθώς οποιοδήποτε θέμα συζητείται παρουσία όλων των μελών.
- Δεν υπάρχουν προγράμματα εισαγωγικής ενημέρωσης που να διασφαλίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα νέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ούτε διαρκή επαγγελματική επιμόρφωση για τα υπόλοιπα μέλη καθώς προτείνονται προς εκλογή ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πρόσωπα που διαθέτουν ικανή και αποδεδειγμένη εμπειρία και οργανωτικές -διοικητικές ικανότητες.
- Δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την παροχή επαρκών πόρων στις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, καθώς και για την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, καθώς οι σχετικοί πόροι εγκρίνονται ανά περίπτωση από την διοίκηση της εταιρίας, με βάση τις εκάστοτε εταιρικές ανάγκες.

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται θεσμοθετημένη διαδικασία με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Διοικητικού Συμβουλίου και των επιτροπών του ούτε αξιολογείται η επίδοση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την διάρκεια διαδικασίας στην οποία προΐσταται ο ανεξάρτητος Αντιπρόεδρος ή άλλο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείψει ανεξάρτητου Αντιπρόεδρου. Η διαδικασία αυτή δεν θεωρείται ως αναγκαία ενόψει της οργανωτικής δομής της εταιρίας
- Τα τακτικά και μη εκτελεστικά μέλη δεν συνέρχονται χωρίς την παρουσία εκτελεστικών μελών, προκειμένου να αξιολογείται η επίδοση των εκτελεστικών μελών και να καθορίζονται οι αμοιβές τους.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν περιγράφει συνοπτικά στην ετήσια δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης τη διαδικασία αξιολόγησης του ιδίου, καθώς και των επιτροπών του καθώς δεν υφίστανται σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης.

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

- Η μονάδα εσωτερικού ελέγχου δεν αναφέρεται διοικητικά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο. Το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είναι ανεξάρτητοι, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρίας. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου εποπτεύεται από την Ελεγκτική Επιτροπή. Ο επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο και είναι πρόσωπο με επαρκή προσόντα και εμπειρία.
- Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου δεν προβαίνει σε τριμηνιαίες εκθέσεις αλλά σε ετήσιες, οι οποίες μελετούνται και αξιολογούνται από την Ελεγκτική Επιτροπή.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν προβαίνει σε ετήσια αξιολόγηση του συστήματος εσωτερικού ελέγχου διότι η Ελεγκτική Επιτροπή μελετά και εκφράζει την άποψή της για την Ετήσια Έκθεση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας.

Ελεγκτική Επιτροπή

- Η ελεγκτική επιτροπή δεν συνέρχεται άνω των τριών (3) φορών ετησίως
- Δεν υφίσταται ειδικός και ιδιαίτερος κανονισμός λειτουργίας της επιτροπής ελέγχου , καθώς τα βασικά καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της ως άνω επιτροπής, προδιαγράφονται επαρκώς από τις κείμενες διατάξεις
- Δεν διατίθενται ιδιαίτερα κονδύλια στην Επιτροπή για την εκ μέρους της χρήση υπηρεσιών εξωτερικών συμβούλων, καθώς η σύνθεση της Επιτροπής και οι εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία των μελών αυτής διασφαλίζουν την αποτελεσματική λειτουργία της.

Αμοιβές

- Οι συμβάσεις των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δεν προβλέπουν ότι το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να απαιτήσει την επιστροφή όλου ή μέρους του bonus που έχει απονεμηθεί, λόγω αναθεωρημένων οικονομικών καταστάσεων προηγούμενων χρήσεων ή γενικώς βάσει εσφαλμένων χρηματοοικονομικών στοιχείων, που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του bonus αυτού.
- Δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών, αποτελούμενη αποκλειστικά από μη εκτελεστικά μέλη, ανεξάρτητα στην πλειονότητά τους, η οποία έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των αμοιβών των εκτελεστικών και μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και κατά συνέπεια δεν υπάρχουν ρυθμίσεις για τα καθήκοντα της εν λόγω επιτροπής, την συχνότητα συνεδριάσεων της και για άλλα θέματα που αφορούν την λειτουργία της. Η σύσταση της εν λόγω επιτροπής, ενόψει της δομής και λειτουργίας της Εταιρίας δεν έχει αξιολογηθεί ως αναγκαία μέχρι σήμερα.

- Η αμοιβή κάθε εκτελεστικού μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου δεν εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση της επιτροπής αμοιβών, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών αυτού, δεδομένου ότι δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών. Οι πάσης φύσης αμοιβές και παροχές προς τα εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στον κ.ν. 2190/1920. Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δυνατό να χορηγηθεί αποζημίωση, το ύψος της οποίας ορίζεται με ειδική απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου επιβαρύνει την Εταιρία αν εγκριθεί με ειδική απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Γενική Συνέλευση

- Δεν διατίθεται περίληψη των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, στον ιστότοπο της εταιρίας. Ανακοινώνονται ωστόσο τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας για κάθε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μεταφρασμένα και στην αγγλική.

IV. Περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων της εταιρίας σχετικά με τη διαδικασία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Εσωτερικός Έλεγχος

Ως σύστημα εσωτερικού ελέγχου ορίζεται το σύνολο των διαδικασιών που τίθενται σε εφαρμογή από το Διοικητικό Συμβούλιο, τη Διοίκηση και το υπόλοιπο προσωπικό της εταιρίας, με σκοπό τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των εταιρικών εργασιών, την αξιοπιστία της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και τη συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους νόμους και κανονισμούς.

Στις αρμοδιότητές του περιλαμβάνονται η παρακολούθηση της οικονομικής πληροφόρησης, η αξιολόγηση και βελτίωση των συστημάτων διαχείρισης κινδύνων και εσωτερικού ελέγχου, καθώς επίσης η εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις θεσμοθετημένες πολιτικές και διαδικασίες όπως αυτές οριοθετούνται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρίας, την ισχύουσα νομοθεσία και τις κανονιστικές διατάξεις.

Κίνδυνοι και διαχείριση κινδύνων

• Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της Εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. Όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας.

• Κίνδυνος Επιτοκίων

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης, είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική της Εταιρίας είναι να παρακολουθεί συνεχώς την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

• Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία εφαρμόζει επίνδυση καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ορισμένο ποσοστό των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

• Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών.

• Κίνδυνος ρευστότητας/ταμιακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

V. Πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και τις βασικές εξουσίες της καθώς και περιγραφή των δικαιωμάτων των μετόχων και του τρόπου άσκησης τους**Τρόπος λειτουργίας Γενικής Συνέλευσης**

Το Διοικητικό Συμβούλιο διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι μπορούν να είναι πλήρως ενημερωμένοι για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιοποιεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για να διευκολύνει τον ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογό τους με την εταιρία.

Σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Νόμου 3884/2010, η εταιρία αναρτά στον ιστότοπο της είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, πληροφορίες σχετικά με:

- την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων,
- τους βασικούς κανόνες και τις πρακτικές συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος εισαγωγής θεμάτων στην ημερήσια διάταξη και υποβολής ερωτήσεων, καθώς και των προθεσμιών εντός των οποίων τα δικαιώματα αυτά μπορούν να ασκηθούν,
- τις διαδικασίες ψηφοφορίας, τους όρους αντιπροσώπευσης μέσω πληρεξουσίου και τα χρησιμοποιούμενα έντυπα για ψηφοφορία μέσω πληρεξουσίου,
- την προτεινόμενη ημερήσια διάταξη της συνέλευσης, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των αποφάσεων προς συζήτηση και ψήφιση, αλλά και τυχόν συνοδευτικών εγγράφων,
- τον προτεινόμενο κατάλογο υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και τα βιογραφικά τους (εφόσον υπάρχει θέμα εκλογής μελών), και
- το συνολικό αριθμό των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου κατά την ημερομηνία της σύγκλησης.

Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας, ή/και ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρίστανται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους, που τίθενται προς συζήτηση, και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.

Βασικές εξουσίες Γενικής Συνέλευσης

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρίας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους.

Η Γενική Συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για:

- Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτή από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού να προκαλέσουν την σύγκλησή της .
- Τροποποιήσεις του Καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του εταιρικού κεφαλαίου, τη διάλυση της εταιρίας, την παράταση της διάρκειάς της και συγχώνευσή της με άλλη.
- Την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών και καθορισμού της αμοιβής τους.
- Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και την διάθεση των καθαρών κερδών.

- Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με ονομαστική κλήση, της διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της εταιρίας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας και οι υπάλληλοι της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα.
- Την ακρόαση των ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρίας, που έχουν διενεργήσει.
- Την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 3β του Κ.Ν. 2190/1920 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων.
- Τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της εταιρίας.
- Την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό.

Δικαιώματα μετόχων και τρόποι άσκησης τους

Στη Γενική Συνέλευση της εταιρίας δικαιούται να συμμετέχει και να ψηφίζει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της εταιρίας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν προϋποθέτει την δέσμευση των μετόχων του δικαιούχου ούτε την τήρηση ανάλογης διαδικασίας. Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευτούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα.

Τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρίας, που πηγάζουν από τη μετοχή της είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου, στο οποίο αντιστοιχεί η καταβεβλημένη αξία της μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπει ο κ.ν. 2190/1920 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αλλά και το καταστατικό της εταιρίας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι διαθέσιμοι για συναντήσεις με μετόχους της εταιρίας με σημαντικές συμμετοχές, και συζητούν μαζί τους ζητήματα που αφορούν στη διακυβέρνηση της εταιρίας. Επίσης, ο Πρόεδρος διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

VI. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο ενεργώντας συλλογικά αναλαμβάνει την διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων προς όφελος της εταιρίας και των μετόχων της διασφαλίζοντας την εφαρμογή της εταιρικής στρατηγικής και τη δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση όλων των μετόχων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά την Εταιρία εκτός από εκείνα που είτε από τον Νόμο, είτε από το Καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση. Η Γενική Συνέλευση καθορίζει επίσης, ποια μέλη αυτού είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά. Το Διοικητικό συμβούλιο καθορίζει ποια μέλη αυτού είναι εκτελεστικά και μη εκτελεστικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. είναι ο θεματοφύλακας των Αρχών Εταιρικής Διακυβέρνησης της εταιρίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) μέλη έως δέκα πέντε (15) μέλη. Εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την τακτική Γενική Συνέλευση του έτους της εξόδου του. Σε κάθε περίπτωση η θητεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Σήμερα απαρτίζεται από 3 εκτελεστικά και 9 μη εκτελεστικά μέλη. Από τα μη εκτελεστικά μέλη τα 2 πληρούν τις προϋποθέσεις που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3016/2002 για την Εταιρική Διακυβέρνηση, θεωρούνται ανεξάρτητα. Τα εκτελεστικά μέλη απασχολούνται στην Εταιρία ή παρέχουν υπηρεσίες σε αυτήν ασκώντας διαχειριστικά καθήκοντα. Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν ασκούν διαχειριστικά καθήκοντα στην Εταιρία.

Ακολουθεί πίνακας με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ
1. Θεόδωρος Βασιλάκης	Πρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
2. Ευτύχιος Βασιλάκης	Αντιπρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
3. Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
4. Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
5. Ιάκωβος Γεωργανάς	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
6. Αναστάσιος Δαυίδ	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
7. Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
8. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
9. Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
10. Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
11. Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012
12. Μάρκος Τσακτάνης	Μη εκτελεστικό μέλος	15/05/2009	30/06/2012

Σημ: Τα μέλη 8, 10 και 12 απαρτίζουν την Ελεγκτική Επιτροπή.

Παρακάτω περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντα Συμβούλου:

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

- Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διασφαλίζει την καλή οργάνωση των εργασιών του Διοικητικού Συμβουλίου, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του.

Ο ίδιος ή με ειδική εξουσιοδότηση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μέλος αυτού ή υπάλληλος της Εταιρίας που τελεί σε οποιαδήποτε σχέση με αυτήν ή δικηγόρος της Εταιρίας:

- Εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα την Εταιρία.
- Εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής.
- Μπορεί σε περίπτωση προφανούς κινδύνου από την αναβολή και χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να εγείρει και να αντικρούει αγωγές και να ασκεί ένδικα μέσα, να διορίζει πληρεξούσιους και να προβαίνει σε κάθε δικαστική ή εξώδικη πράξη προστατευτική των συμφερόντων της Εταιρίας. Οι πράξεις αυτές υποβάλλονται αμέσως στο Διοικητικό Συμβούλιο για έγκριση.
- Αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο και υπογράφει κάθε σύμβαση της Εταιρίας σύμφωνα με σχετική εξουσιοδότηση που του έχει δοθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Διευθύνων Σύμβουλος Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Εταιρίας και την διαχείριση των υποθέσεων (day-to-day management) της Εταιρίας. Είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της ομαλής, εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εταιρίας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους, τα επιχειρησιακά σχέδια και το πρόγραμμα δράσης, όπως αυτά καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης. Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, καθοδηγεί τις στρατηγικές επιλογές και επικυρώνει τις σημαντικές αποφάσεις της Εταιρίας. Προϊσταται όλων των Διευθύνσεων της Εταιρίας και είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων και για:

α) Στρατηγική κατεύθυνση:

- Την λήψη στρατηγικών αποφάσεων αναφορικά με την ανάπτυξη επιχειρηματικών στρατηγικών, καθώς επίσης και την πρόταση μεγάλων επενδύσεων.
- Τον καθορισμό των οργανωτικών σχεδίων της Εταιρίας.
- Την διασφάλιση της εφαρμογής των αποφάσεων της Εταιρίας και την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για θέματα της Εταιρίας.

β) Επιχειρησιακή εκτελεστική καθοδήγηση:

- Τον συντονισμό των ανώτατων στελεχών, την επίβλεψη και διασφάλιση της αποδοτικότητάς τους για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας.
- Την λήψη /συμμετοχή σε μεγάλες επιχειρησιακές αποφάσεις της Εταιρίας.
- Τον καθορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινδύνου. Την αξιολόγηση των κινδύνων και την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους.

γ) Διαχείριση Απόδοσης:

- Τον προσδιορισμό των στόχων του προϋπολογισμού καθώς και την πρόταση καθορισμού των ετήσιων στόχων απόδοσης.
- Την υλοποίηση των στόχων των ετήσιων προϋπολογισμών.
- Την εποπτεία της οικονομικής διαχείρισης της Εταιρίας.
- Την διασφάλιση της διαδικασίας επίτευξης των στόχων και αποτελεσμάτων.

δ) Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού:

- Την πρόσληψη και καθοδήγηση της ηγετικής ομάδας στελεχών της Εταιρίας.
- Την χάραξη /καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών αξιολόγησης της απόδοσης, προαγωγών και ανάπτυξης στελεχών, καθώς και του συστήματος ανταμοιβής.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι αρμόδιος για θέματα συντονισμού των επιμέρους Διευθύνσεων της Εταιρίας και την υποβολή εισηγήσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο, αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας του Συμβουλίου.

Τρόπος λειτουργίας Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρίας είτε οπουδήποτε στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή, κάθε φορά που ο νόμος, το καταστατικό ή οι ανάγκες της Εταιρίας το απαιτούν σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει, ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 3α του κ.ν. 2190/1920 και τις ειδικότερες ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την εγκυρότητα της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, με απόφαση που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία από τα Μέλη του που είναι παρόντα ή/και εκπροσωπούνται, να αναθέτει την άσκηση όλων ή μερικών από τα δικαιώματά του και τις εξουσίες του, που σχετίζονται με την διοίκηση, διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρίας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα ανεξάρτητα αν τα πρόσωπα αυτά είναι ή δεν είναι Μέλη του. Ο τίτλος και η αρμοδιότητα καθενός από τα πρόσωπα αυτά καθορίζεται πάντοτε με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για τον διορισμό τους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα εφόσον είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό οι μισοί (1/2) συν ένας Σύμβουλοι, σε καμία περίπτωση όμως ο αριθμός των Συμβούλων που είναι παρόντες αυτοπροσώπως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Για να βρεθεί ο αριθμός της απαρτίας παραλείπεται το κλάσμα που είναι δυνατόν να προκύψει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει έγκυρα με απόλυτη πλειοψηφία των Συμβούλων που παρίστανται αυτοπροσώπως και εκείνων που αντιπροσωπεύονται εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες προβλέπεται στο Καταστατικό αυξημένη πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αν η ψηφοφορία είναι φανερά επαναλαμβάνεται, ενώ αν είναι μυστική, η λήψη απόφασης αναβάλλεται. Σε περίπτωση προσωπικών ζητημάτων το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει με μυστική ψηφοφορία που γίνεται με ψηφοδέλτιο. Κάθε σύμβουλος διαθέτει μία ψήφο, ενώ όταν αντιπροσωπεύει και απόντα σύμβουλο διαθέτει δύο (2) ψήφους. Σύμβουλος που απουσιάζει για οποιοδήποτε λόγο από συνεδρίαση, δικαιούται να αντιπροσωπευτεί από άλλο σύμβουλο, που τον διορίζει ο απών με επιστολή του, τέλεξ, τηλεγράφημα ή τέλεφαξ απευθυνόμενο στο Διοικητικό Συμβούλιο. Σε καμία όμως περίπτωση δεν μπορεί ένα μέλος του Συμβουλίου να αντιπροσωπεύει περισσότερους από ένα Συμβούλους.

VII. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας της Ελεγκτικής Επιτροπής

Σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 3693/2008 κάθε εισηγμένη στο χρηματιστήριο εταιρία («δημοσίου ενδιαφέροντος» σύμφωνα με το νόμο) οφείλει να έχει Ελεγκτική Επιτροπή απαρτιζόμενη από 3 μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, δύο τουλάχιστον μη εκτελεστικά μέλη και ένα ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Η Ελεγκτική Επιτροπή της Εταιρίας απαρτίζεται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- κ. Αλέξανδρο Μακρίδη - ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος (Πρόεδρος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Αχιλλέα Κωνσταντακόπουλο - μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Μάρκο Τσακτάνη - μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)

Η διάρκεια της θητείας των μελών της Ελεγκτικής Επιτροπής είναι τριετής. Η ανανέωση της θητείας ή η τροποποίηση της σύνθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής γίνεται πάντοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Η Ελεγκτική Επιτροπή παρακολουθεί και εποπτεύει τη διενέργεια του Εσωτερικού Ελέγχου από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Συνεδριάζει σε περιοδικά διαστήματα και στις συνεδριάσεις αξιολογούνται και αξιοποιούνται τα ευρήματα του ελεγκτικού έργου των οργάνων των εποπτικών αρχών και της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.

Η Ελεγκτική Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του, ο οποίος ασκεί χρέη Προέδρου.

Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρίας

Το καταστατικό της Εταιρίας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρίας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2011 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας: Θεόδωρος Βασιλάκης 37% (29.2% άμεσα και 7.8% μέσω της Autohellas A.E.), Alnesco Enterprices Company Limited 9.5%, Siana Enterprices Company Limited 9.5% και Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος 5.8%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρίας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρίας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6. Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρίας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών Διοικητικού Συμβουλίου και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 στοιχ. β) του Κ.Ν. 2190/1920, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας έχει το δικαίωμα, κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης που υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/1920, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία τουλάχιστον των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία από τη Γενική Συνέλευση. Η ως άνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία για κάθε ανανέωση.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης.

Δεν υπάρχουν συμφωνίες της Εταιρίας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρία διατηρεί 42 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 14.06.2011 αποφάσισε τα εξής:

1. Υποβλήθηκαν και αναγνώσθηκαν οι Εκθέσεις Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και η Έκθεση Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή, επί των Οικονομικών Καταστάσεων και πεπραγμένων της εταιρικής χρήσης 2010 (01.01.2010 - 31.12.2010). Επίσης υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρικής χρήσης 2010 (01.01.2010 - 31.12.2010)
2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και οι Ελεγκτές της Εταιρίας απηλλάγησαν από κάθε ευθύνη για την δραστηριότητά τους κατά την εταιρική χρήση που έληξε την 31.12.2010.
3. Εξέλεξε Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή τον κ. Παναγιώτη Βρουστούρη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) και Αναπληρωματικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή τον κ. Λεωνίδα Μαυρομήτρο (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 21071), της εταιρίας «ΕΝΕΛ-ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΑΕ», για τη χρήση 2011 και ενέκρινε την αμοιβή τους.
4. Εγκρίθηκαν οι αμοιβές των εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. για τις προσφερόμενες προς την εταιρία υπηρεσίες τους για την εταιρική χρήση 2010 (01.01.2010 - 31.12.2010) και προεγκρίθηκαν οι σχετικές αμοιβές των εκτελεστικών μελών για τη χρήση 2011 (1.01.2011-31.12.2011).
5. Εγκρίθηκε η δυνατότητα αγοράς ιδίων μετοχών της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του κ.ν. 2190/1920, και ειδικότερα μέχρι 7.141.710 μετοχές, η ονομαστική αξία των οποίων δεν υπερβαίνει το ένα δέκατο (1/10) του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, εντός της χρονικής περιόδου από 15/6/2011 έως και 14/6/2013, με κατώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 1 ανά μετοχή και ανώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 4 ανά μετοχή. Η απόκτηση των ιδίων μετοχών σύμφωνα με τα ανωτέρω θα γίνει με ευθύνη του Δ.Σ., και θα αφορά μετοχές που έχουν εξοφληθεί πλήρως

Κηφισιά, 27 Μαρτίου 2012

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
Δημήτριος Γερογιάννης



Προς τους Μετόχους της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ που αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2011, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και την περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και τις λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις και όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρίας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρίας, κατά την 31 Δεκεμβρίου 2011, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

- α) Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο 3δ του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/1920.
- β) Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α, και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.»

Αθήνα 28 Μαρτίου 2012

ΕΝΕΛ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΑΕ

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 388 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Α.Μ 155

Βρουστούρης Παναγιώτης
Αρ. Μ. 12921

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31.12.2011	82
2.	Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	83
3.	Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 31.12.2011	84
4.	Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 31.12.2011	85
5.	Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	86
5.1	Γενικές πληροφορίες	86
5.2	Αντικείμενο δραστηριότητας	86
5.3	Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	86
5.4	Νέα πρότυπα και διερμηνίες	86
5.5	Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις.	88
5.6	Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών	90
5.7	Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα	90
5.8	Αναγνώριση εσόδων και εξόδων	91
5.9	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	91
5.10	Ενσώματα πάγια	92
5.11	Απομείωση αξίας υπεραξίας, ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	92
5.12	Μισθώσεις	92
5.13	Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία	93
5.14	Αποθέματα	95
5.15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων	95
5.16	Ίδια κεφάλαια	95
5.17	Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους	95
5.18	Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις	96
5.19	Φορολογία εισοδήματος & αναβαλλόμενος φόρος	96
5.20	Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία	97
5.21	Λειτουργικοί τομείς	97
5.22	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	99
5.23	Ενσώματα πάγια στοιχεία	99
5.24	Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	102
5.25	Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις	102
5.26	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	103
5.27	Αποθέματα	103
5.28	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	104
5.29	Προκαταβολές	104
5.30	Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	105
5.31	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	105
5.32	Μετοχικό κεφάλαιο	105
5.33	Υπέρ το Άρτιο	105
5.34	Λοιπά Αποθεματικά	106
5.35	Δανειακές Υποχρεώσεις	107
5.36	Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	107
5.37	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	108
5.38	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	109

5.39	Προβλέψεις	109
5.40	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	110
5.41	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	110
5.42	Δεδουλευμένα έξοδα	110
5.43	Παράγωγα	111
5.44	Πωλήσεις	112
5.45	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	112
5.46	Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	113
5.47	Παροχές σε εργαζόμενους	114
5.48	Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων	114
5.49	Κέρδη / Ζημιές από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	114
5.50	Χρηματοοικονομικά έσοδα / έξοδα	114
5.51	Φόρος εισοδήματος	115
5.52	Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη	115
5.53	Δεσμεύσεις	115
5.54	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	116
5.55	Δάνεια	117
5.56	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	117
5.57	Παροχές στη Διοίκηση	117
5.58	Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή	118
5.59	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων	118
5.60	Μεταγενέστερα γεγονότα	124
5.61	Αμοιβές Ελεγκτών	124

ποσά σε χιλ. €

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ 31.12.2011

	Σημ.	31/12/2011	31/12/2010
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.22	27.176,57	4.697,08
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.23	98.944,87	118.158,65
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.24	20.109,34	20.093,94
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5.25	13.149,54	8.060,60
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.26	9.245,74	8.764,48
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.43	2.514,07	1.522,50
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		171.140,13	161.297,25
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.27	5.975,14	5.986,14
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.28	52.425,11	67.482,84
Προκαταβολές	5.29	11.730,93	10.302,06
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.30	5.460,00	6.305,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.43	4.957,17	11.723,24
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.31	166.800,94	184.272,27
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		247.349,28	286.071,55
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		418.489,41	447.368,80
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	5.32	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	5.33	144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά	5.34	6.648,40	11.096,58
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		(28.524,99)	(1.349,29)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		169.318,93	200.942,81
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.36	70.751,86	75.920,80
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.43	2.771,67	2.055,96
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.37	7.513,94	7.119,81
Προβλέψεις	5.39	30.383,42	24.137,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		111.420,90	109.233,58
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.38	41.190,52	40.825,70
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.35	0,00	20.067,07
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	5.36	20.024,92	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.36	7.699,80	7.242,79
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.40	19.130,35	19.650,82

ποσά σε χιλ. €

Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.41	33.043,88	28.412,96
Δεδουλευμένα έξοδα	5.42	15.133,81	12.265,10
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.43	126,29	1.056,27
Παράγωγα	5.43	0,00	1.287,54
Τρέχων φόρος εισοδήματος	5.51	0,00	4.984,16
Προβλέψεις	5.39	1.400,00	1.400,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		137.749,59	137.192,42
Σύνολο υποχρεώσεων		249.170,48	246.425,99
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		418.489,41	447.368,80

2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01 -31/12/2011	01/01 -31/12/2010
Πωλήσεις	5.44	668.217,77	591.004,33
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.45	10.297,32	16.976,67
Παροχές σε εργαζόμενους	5.47	(86.026,29)	(92.248,88)
Αποσβέσεις	5.23	(12.994,57)	(13.508,60)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.46	(610.176,31)	(514.713,55)
Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων	5.48	(798,07)	(2.610,06)
Κέρδη/(Ζημίες) από χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.49	442,54	(1.645,04)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.50	15.824,71	17.098,72
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.50	(15.939,69)	(19.032,83)
Ζημίες προ φόρων		(31.152,60)	(18.679,25)
Φόρος εισοδήματος	5.51	3.976,90	(4.613,13)
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(27.175,70)	(23.292,38)
Ζημίες ανά μετοχή σε €	5.58	(0,3805)	(0,3261)

Λοιπά συνολικά έσοδα

	Σημ.	01/01-31/12/2011	01/01-31/12/2010
Κέρδη μετά από φόρους		(27.175,70)	(23.292,38)
Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών:			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	5.34	(4.265,04)	(6.649,35)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου	5.34	(1.295,19)	17.932,78
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών	5.34	1.112,05	(2.328,49)
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους	5.34	(4.448,18)	8.954,94
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους		(31.623,89)	(14.337,44)

ποσά σε χιλ. €

3. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2011

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2010	46.421,11	144.774,41	(848,12)	1.837,92	32.379,17	224.564,48
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/12/2010						
Διανεμηθέντα μερίσματα					(9.284,23)	(9.284,23)
Τακτικό αποθεματικό				1.151,84	(1.151,84)	
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			8.954,93		(23.292,38)	(14.337,44)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2010	46.421,11	144.774,41	8.106,81	2.989,76	(1.349,28)	200.942,81
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2011	46.421,11	144.774,41	8.106,81	2.989,76	(1.349,28)	200.942,82
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/12/2011						
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(4.448,19)		(27.175,70)	(31.623,89)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2011	46.421,11	144.774,41	3.658,63	2.989,76	(28.524,97)	169.318,93

ποσά σε χιλ. €

4. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2011

	31/12/2011	31/12/2010
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(31.152,60)	(18.679,25)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	12.994,56	13.508,86
Προβλέψεις	7.473,89	12.527,66
Συναλλαγματικές διαφορές	1.103,26	6.876,86
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(9.123,76)	(16.128,74)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.819,24	3.081,64
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(14.885,40)	1.187,03
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	11,01	(254,14)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	10.386,36	(6.704,73)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων παραγώγων	5.774,50	(6.640,87)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	9.027,60	(2.065,14)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	(5.950,00)	9.642,14
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	19.249,47	(6.022,74)
Τόκοι πληρωθέντες	(3.536,67)	(2.715,18)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.984,16)	(22.184,27)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	(4.156,77)	(29.735,16)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(24.564,20)	(11.463,22)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	12.177,62	25.398,52
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(15,40)	7.394,80
Εισπράξεις από πώληση μετοχών	1.469,79	1.469,79
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	4.596,13	4.548,29
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(6.336,06)	27.348,19
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(42,15)	(59,49)
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(9.274,66)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(6.936,36)	(12.231,16)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(6.978,51)	(21.565,32)
Καθαρή (μείωση) / αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(17.471,34)	(23.952,30)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	184.272,27	208.224,56
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	166.800,94	184.272,27

5. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ποσά σε χιλ. €

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

Οι οικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2011 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 27η Μαρτίου 2012 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2013.

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί τη χρήση λογιστικών εκτιμήσεων. Επίσης, απαιτεί την κρίση της διοίκησης κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρίας. Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 5.5.

5.4 Νέα πρότυπα και διερμηνίες

ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΣ ΜΕ ΙΣΧΥ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ 2011

Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 32 «Κατάταξη Δικαιωμάτων» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.02.2010. Βάσει της εν λόγω τροποποίησης, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης, ή δικαιώματα αγοράς μετοχών, για απόκτηση ενός σταθερού αριθμού ιδίων μετοχών μιας οντότητας έναντι ενός σταθερού ποσού οποιουδήποτε νομίσματος, είναι συμμετοχικός τίτλος αν η οντότητα τα προσφέρει αναλογικά σε όλους του υπάρχοντες ιδιοκτήτες της ίδιας κατηγορίας των μη παράγωγων συμμετοχικών τίτλων της. Η εν λόγω τροποποίηση δεν είχε εφαρμογή στην Εταιρία.

Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 1 «Περιορισμένη εξαίρεση από τις συγκριτικές γνωστοποιήσεις του Δ.Π.Χ.Α. 7 για εφαρμόζοντες τα Δ.Π.Χ.Α. για πρώτη φορά», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2010. Η εν λόγω τροποποίηση δεν είχε εφαρμογή στην Εταιρία.

ποσά σε χιλ. €

Αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Το νέο πρότυπο απλοποίησε τον ορισμό των συνδεδεμένων μερών και έδωσε κάποιες εξαιρέσεις γνωστοποιήσεων για τις οντότητες που συνδέονται με το κράτος. Δεν είχε εφαρμογή στην Εταιρία.

Διάφορες τροποποιήσεις, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν κυρίως την ή μετά την 01.01.2011, στα εξής πρότυπα: «Δ.Π.Χ.Α. 1», «Δ.Π.Χ.Α. 3» «Δ.Π.Χ.Α. 7» «Δ.Λ.Π. 1» «Δ.Λ.Π. 27» «Δ.Λ.Π. 34» και «ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 13», οι οποίες δεν είχαν εφαρμογή στην Εταιρία.

IFRIC (ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 19) «Αντικατάσταση Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων με Συμμετοχικούς Τίτλους» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2010, η οποία καθορίζει το λογιστικό χειρισμό κατά την αντικατάσταση υποχρεώσεων μιας οντότητας με συμμετοχικούς τίτλους της. Βάσει της εν λόγω Διερμηνείας, η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας της υποχρέωσης και εύλογης αξίας των συμμετοχικών τίτλων, αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Η εν λόγω Διερμηνεία δεν είχε εφαρμογή στην Εταιρία.

«Τροποποίηση της Διερμηνείας 14 Προπληρωμή της Ελάχιστης Απαίτησης Χρηματοδότησης» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Η εν λόγω τροποποίηση δεν είχε εφαρμογή στην Εταιρία.

ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΜΕ ΙΣΧΥ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 01.01.2011

Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα -Γνωστοποιήσεις», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2011 και προβλέπει την παράθεση γνωστοποιήσεων σε μια σημείωση των οικονομικών καταστάσεων, που αφορά μεταβιβασθέντα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διαγράφονται και τυχόν συνεχή ανάμειξη στα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

Δ.Π.Χ.Α. 10 «Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο αντικαθιστά, όσον αφορά τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις το Δ.Λ.Π. 27, «Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις» το οποίο μετονομάζεται σε «Ατομικές οικονομικές καταστάσεις» και την Διερμηνεία 12 «Οντότητες ειδικού σκοπού». Το Πρότυπο διευκρινίζει την έννοια του ελέγχου (control) μιας οντότητας πάνω σε μια άλλη και θέτει τις προϋποθέσεις για το πώς εφαρμόζεται η εν λόγω έννοια. Δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία.

Δ.Π.Χ.Α. 11 «Κοινοί Διακανονισμοί», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013 και αντικαθιστά το Δ.Λ.Π. 31 «Δικαιώματα σε κοινοπραξίες» και την Διερμηνεία 13 «Από κοινού ελεγχόμενες οντότητες - μη χρηματικές εισφορές από κοινοπρακτούντες». Το πρότυπο διακρίνει τους κοινούς διακανονισμούς σε κοινές δραστηριότητες και σε κοινοπραξίες. Οι κοινές δραστηριότητες λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που πραγματεύονται τα σχετικά περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, έσοδα και έξοδα της κοινής λειτουργίας. Τα δικαιώματα σε κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται με την μέθοδο της καθαρής θέσης. Το Δ.Λ.Π. 28 μετονομάζεται σε «Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες». Δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία.

Δ.Π.Χ.Α. 12 «Γνωστοποιήσεις των δικαιωμάτων σε άλλες οντότητες», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο καθορίζει τις ελάχιστες γνωστοποιήσεις σχετικά με δικαιώματα σε θυγατρικές, συγγενείς, κοινοπραξίες και δομημένες μη ελεγχόμενες - μη ενοποιούμενες οντότητες. Δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία.

Δ.Π.Χ.Α. 13 «Επιμέτρηση εύλογης αξίας», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Με το εν λόγω Πρότυπο συγκεντρώνονται σε ένα Πρότυπο - Πλαίσιο, τα θέματα του καθορισμού της εύλογης αξίας, της επιμέτρησης της εύλογης αξίας και των απαιτούμενων γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην Εταιρία.

Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 1 «Παρουσίαση των κονδυλίων της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2012. Η τροποποίηση απαιτεί την ομαδοποίηση των κονδυλίων που παρουσιάζονται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων, με βάση το εάν μεταγενέστερα αναταξινομούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων (κέρδη και ζημιές). Δεν έχει ουσιώδη επίδραση στην Εταιρία.

Νέο (Τροποποιημένο) Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές σε εργαζομένους», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο ρυθμίζει θέματα όπως η αναγνώριση των μεταβολών στην καθαρή υποχρέωση της καθορισμένης παροχής, τροποποιήσεων, περικοπών και διακανονισμών των προγραμμάτων, καθώς και γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην Εταιρία.

Διερμηνεία 20 «Κόστη κατά το στάδιο της παραγωγής, επί της επιφανείας ενός ορυχείου, για την απόκτηση πρόσβασης στο απόθεμα» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013 και ρυθμίζει τα θέματα του λογιστικού χειρισμού των εν λόγω δαπανών. Δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία.

5.5 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρίας χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Κατηγοριοποίηση των επενδύσεων

Η διοίκηση αποφασίζει κατά την απόκτηση μιας επένδυσης, εάν αυτή θα κατηγοριοποιηθεί ως διακρατούμενη ως τη λήξη, κατεχόμενη για εμπορικούς σκοπούς, επιμετρώμενη στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή διαθέσιμη προς πώληση. Η κατηγοριοποίηση των επενδύσεων ως επιμετρώμενες στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο η διοίκηση παρακολουθεί την απόδοση αυτών των επενδύσεων.

Ανακτησιμότητα των απαιτήσεων

Η κρίση της διοίκησης αναφορικά με την εκτίμηση για ανακτησιμότητα των απαιτήσεων αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την αξιολόγηση των υπολοίπων ως επισφαλή ή μη και την επιμέτρηση τυχόν απομείωσης της αξίας τους.

Απαξίωση των αποθεμάτων

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ότι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του αποθέματος).

ποσά σε χιλ. €

Κατά πόσο μια μίσθωση που συνάπτεται με έναν εκμισθωτή κατατάσσεται ως λειτουργική ή χρηματοδοτική

Η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου που τη διέπει αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής. Για την αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής λαμβάνονται υπόψη γεγονότα όπως ο χρόνος της μίσθωσης, η υπολειπόμενη εύλογη αξία του παγίου, η παρούσα αξία του παγίου σε συνδυασμό με την αξία των ελαχίστων μισθωμάτων, η εξειδικευμένη χρήση των παγίων και διάφοροι άλλοι παράγοντες.

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων / απαιτήσεων συντήρησης αεροσκαφών

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω απαιτήσεων/υποχρεώσεων βασίζεται σε κρίσεις και υποθέσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και των προγραμματισμών συντήρησης αεροσκαφών καθώς και των όρων σχετικών συμβάσεων με τους εκμισθωτές.

Εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρίας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η Εταιρία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον

Φόρος εισοδήματος

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρεώσεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις οικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της περιόδου κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 5.39.

Εύλογη αξία παραγώγων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, το συνάλλαγμα και τα καύσιμα αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώγων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώγων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας εσωτερικά μοντέλα αποτίμησης ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώγων παρέχεται στη σημείωση 5.43.

Επισφαλείς απαιτήσεις

Οι επισφαλείς απαιτήσεις απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Οι εκτιμήσεις για τα ποσά που αναμένεται να ανακτηθούν προκύπτουν κατόπιν ανάλυσης καθώς και από την εμπειρία της Εταιρίας σχετικά με την πιθανότητα επισφαλειών.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδουλευμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων / υποχρεώσεων της Εταιρίας αναλύονται στη σημείωση 5.54.

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Η διοίκηση της Εταιρίας εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2011 η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 5.22 και 5.23. Τα πραγματοποιηθέντα αποτελέσματα, ωστόσο, είναι πιθανό να διαφέρουν λόγω τεχνικής βαθμιαίας απαξίωσης, κυρίως όσον αφορά το λογισμικό και το μηχανογραφικό εξοπλισμό.

5.6 Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών

Βάση προετοιμασίας οικονομικών καταστάσεων

Οι λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2011, έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια για όλες τις χρήσεις που παρουσιάζονται και συνοψίζονται κατωτέρω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

5.7 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρίας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

ποσά σε χιλ. €

5.8 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία.

Το έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος (συμπεριλαμβανομένων επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων και επίναυλου καυσίμου) και είναι καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές και κάθε είδους εκπτώσεις.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση έχουν επιλυθεί.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

Παροχή υπηρεσιών: Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε τακτικές και έκτακτες (ναυλωμένες ή μισθωμένες) πτήσεις.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σε μεταγενέστερη χρήση, αναγνωρίζονται σε λογαριασμό υποχρέωσης (έσοδα επομένων χρήσεων) και μεταφέρονται στα έσοδα της περιόδου στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες.

Σε περιπτώσεις που ίσως μεταβληθούν οι αρχικές εκτιμήσεις των εσόδων, οι δαπάνες ή ο βαθμός ολοκλήρωσης αναθεωρούνται. Αυτές οι αναθεωρήσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αυξήσεις ή μειώσεις των εκτιμώμενων εσόδων ή δαπανών και εμφανίζονται στα έσοδα της περιόδου στις οποίες οι περιπτώσεις οι οποίες καθιστούν αναγκαία την αναθεώρηση γνωστοποιούνται από τη διοίκηση.

Έσοδα από τόκους: Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με ακρίβεια μελλοντικές καταβολές τοις μετρητοίς ή εισπράξεις για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, όταν απαιτείται, για συντομότερο διάστημα, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης.

Έξοδα: Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή και τα έξοδα συντήρησης αεροσκαφών αναπροσαρμόζονται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

5.9 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προσγείωσης σε αεροδρόμια και οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού. Τα δικαιώματα προσγείωσης σε αεροδρόμια είναι στοιχεία με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή και συνεπώς δεν αποσβένονται, υπόκεινται όμως ετησίως σε έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια.

5.10 Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια παρουσιάζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος των τρεχόντων επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου όταν πραγματοποιείται. Τα ενσώματα πάγια τα οποία έχουν αποκτηθεί με συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αποσβένονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους (καθοριζόμενη σε σχέση με συγκρίσιμα με ιδιότητα περιουσιακά στοιχεία), εάν είναι βραχύτερη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-8 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στα αποτελέσματα.

5.11 Απομείωση αξίας υπεραξίας, ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα ενσώματα πάγια, τα άυλα στοιχεία και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που παρακολουθούνται στο αποσβέσιμο κόστος, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Για λόγους αξιολόγησης της απομείωσης, ορισμένα περιουσιακά στοιχεία ομαδοποιούνται στη μικρότερη αναγνωρίσιμη ομάδα περιουσιακών στοιχείων που δημιουργεί ταμειακές εισροές από τη χρήση του (Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών). Ως αποτέλεσμα, ορισμένα περιουσιακά στοιχεία εξετάζονται αυτόνομα για τυχόν απομείωση ενώ κάποια άλλα εξετάζονται ως Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής αξίας πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης.

5.12 Μισθώσεις

Η Εταιρία ως μισθωτής: Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις ενσωμάτων παγίων κατά τις οποίες μεταβιβάζονται στην Εταιρία όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός περιουσιακού στοιχείου, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού, συνιστούν χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι μισθώσεις αυτές κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση.

ποσά σε χιλ. €

Λειτουργικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Αρχικά άμεσα κόστη που βαρύνουν τους εκμισθωτές στη διαπραγμάτευση και συμφωνία μιας λειτουργικής μίσθωσης προστίθενται στη λογιστική αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου και αναγνωρίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης ως έσοδα μίσθωσης. Ως εκμισθωτής η Εταιρία λαμβάνει μισθώματα από την υπεκμίσθωση γραφείων. Τα ποσά που λαμβάνονται είναι επουσιώδη σε σχέση με τα μεγέθη της Εταιρίας.

5.13 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρίας ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Περιλαμβάνουν χρηματοοικονομικά στοιχεία που ταξινομούνται είτε ως διακρατούμενα για εμπορικούς σκοπούς είτε προσδιορίζονται από την Εταιρία ως επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων κατά την αρχική τους αναγνώριση. Επιπλέον, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που δεν πληρούν τα κριτήρια για λογιστική αντιστάθμισης ταξινομούνται ως διακρατούμενα για εμπορικούς σκοπούς.

Μεταγενέστερα, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτήν την κατηγορία αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Δάνεια και απαιτήσεις

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις είναι μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές και προσδιοριστέες καταβολές και τα οποία δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά. Δημιουργούνται όταν η Εταιρία παρέχει χρήματα, προϊόντα ή υπηρεσίες απευθείας σε έναν οφειλέτη χωρίς πρόθεση εμπορικής εκμετάλλευσης (εμπορικές απαιτήσεις). Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος βάσει της μεθόδου του αποτελεσματικού επιτοκίου μείον κάθε πρόβλεψη για απομείωση. Κάθε μεταβολή στην αξία των δανείων και απαιτήσεων αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα όταν τα δάνεια και οι απαιτήσεις διαγράφονται ή υφίστανται μείωση της αξίας τους καθώς και κατά την διενέργεια της απόσβεσης. Για ορισμένες απαιτήσεις πραγματοποιείται έλεγχος για τυχόν απομείωση τους ανά μεμονωμένη απαίτηση (για παράδειγμα για κάθε πελάτη ξεχωριστά) στις περιπτώσεις όπου η είσπραξη της απαίτησης έχει χαρακτηριστεί εκπρόθεσμη κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων ή σε περιπτώσεις όπου αντικειμενικά στοιχεία υποδεικνύουν την ανάγκη για απομείωση τους. Οι λοιπές απαιτήσεις ομαδοποιούνται και ελέγχονται για τυχόν απομείωση τους στο σύνολό τους. Οι ομάδες έχουν σαν κοινό χαρακτηριστικό την γεωγραφική κατανομή, τον κλάδο δραστηριότητας των αντισυμβαλλόμενων και, εάν υπάρχουν, άλλα κοινά χαρακτηριστικά πιστωτικού κινδύνου που τους χαρακτηρίζουν. Οι απαιτήσεις και τα δάνεια περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία, εκτός αυτών που λήγουν μετά την πάροδο 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού. Αυτά χαρακτηρίζονται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία. Στον ισολογισμό ταξινομούνται ως εμπορικές και άλλες απαιτήσεις.

Εύλογη Αξία

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που υφίστανται σε μία ενεργό αγορά αποδεικνύεται από την αναφορά σε χρηματιστηριακές τιμές την ημερομηνία του Ισολογισμού. Εάν η αγορά για μία επένδυση δεν είναι ενεργός η Εταιρία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας τεχνικές επιμέτρησης. Ο σκοπός της χρήσης μιας τεχνικής επιμέτρησης είναι ο καθορισμός της τιμής συναλλαγής που θα προέκυπτε κατά την ημερομηνία επιμέτρησης για μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση παρακινούμενη από συνήθεις επιχειρηματικούς παράγοντες. Στις τεχνικές επιμέτρησης περιλαμβάνεται η χρήση πρόσφατων συναλλαγών σε καθαρά εμπορική βάση, η αναφορά στην τρέχουσα εύλογη αξία ενός ουσιωδώς συναφούς μέσου, η ανάλυση των προεξοφλημένων ταμιακών ροών καθώς και μοντέλα αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης.

Παράγωγα και Λογιστική αντιστάθμισης

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία διακανονισμού και ακολούθως επιμετρώνται στην εύλογη αξία. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει. Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιορισθεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμιακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρία διενεργεί αντιστάθμιση ταμιακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Αντιστάθμιση ταμιακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμιακών ροών η Εταιρία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμιακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμιακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στη λογιστική αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου των μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων σε επαύξηση ή μείωση των μισθωμάτων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού. Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμιακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα

ποσά σε χιλ. €

5.14 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Το κόστος κτήσης προσδιορίζεται με τη μέθοδο FIFO (First In First Out).

Κατά την ημερομηνία Ισολογισμού, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας.

5.15 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου.

5.16 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

Τα παρακρατηθέντα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

5.17 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Παροχές λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Ένα πρόγραμμα καθορισμένων παροχών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα που δεν εμπίπτει σε πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση. Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον Ισολογισμό, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία Ισολογισμού μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος και υπολογιζόμενων των αναπροσαρμογών των μη αναγνωρισθέντων αναλογικών κερδών ή ζημιών και δαπανών προηγούμενης υπηρεσίας. Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμιακών εκροών χρησιμοποιώντας επιτόκια υψηλής απόδοσης εταιρικών ομολόγων, που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης. Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις και κατά το τέλος της προηγούμενης περιόδου υπερέβησαν το μεγαλύτερο από το 10% της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος ή το 10% των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών, χρεώνονται ή πιστώνονται στα αποτελέσματα με βάση τον αναμενόμενο μέσο όρο της υπολειπόμενης εργασιακής ζωής των εργαζομένων που συμμετέχουν σε αυτό το πρόγραμμα.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές

5.18 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας περιλαμβάνουν τραπεζικά δάνεια και λογαριασμούς υπεραναλήψεως (overdraft), εμπορικές και άλλου είδους υποχρεώσεις και χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει. Τα τραπεζικά δάνεια παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρίας. Όλα τα δάνεια αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η εύλογη αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων. Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού. Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο δανειστή αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

5.19 Φορολογία εισοδήματος & αναβαλλόμενος φόρος

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση/υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού. Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές. Αυτή περιλαμβάνει την σύγκριση της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των οικονομικών καταστάσεων με τις αντίστοιχες φορολογικές βάσεις. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές.

ποσά σε χιλ. €

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιαστικά θεσπίζονται, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού. Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται σαν φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα. Μόνο μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία της απαίτησης ή υποχρέωσης που χρεώνεται απευθείας στα ίδια κεφάλαια χρεώνονται ή πιστώνονται απευθείας στα ίδια κεφάλαια.

Η Εταιρία αναγνωρίζει μία προηγούμενης μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

5.20 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια. Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονήσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση. Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρούσων δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρία που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

5.21 Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

ποσά σε χιλ. €

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2011-31/12/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες	558.388,32	78.897,58	30.931,87	668.217,77
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(52.236,08)	8.915,43	2.341,25	(40.979,40)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				327,56
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				9.499,24
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων				(31.152,60)
Φόρος εισοδήματος				3.976,90
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους				(27.175,70)
01/01/2010-31/12/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες	496.221,21	62.695,50	32.087,61	591.004,33
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(41.686,33)	8.401,20	3.818,43	(29.466,71)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(1.934,11)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				12.721,57
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων				(18.679,25)
Φόρος εισοδήματος				(4.613,13)
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους				(23.292,38)

Τα λοιπά λειτουργικά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Τα συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες κατανέμονται γεωγραφικά ως εξής:

Συνολικά έσοδα ανά εξωτερικούς πελάτες	31/12/2011	31/12/2010
Εσωτερικό	170.407,82	185.939,69
Χώρες Ευρωπαϊκής Ένωσης	440.282,40	375.643,78
Λοιπές Χώρες	57.527,55	29.420,86
Συνολικά έσοδα	668.217,77	591.004,33

Η κατανομή των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2011-31/12/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Περιουσιακά στοιχεία τομέα	203.675,87	1.822,49	205.498,35
Μη κατανεμημένα περιουσιακά στοιχεία			212.991,06
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων			418.489,41
Υποχρεώσεις τομέα	211.780,11	5.553,54	217.333,65
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			31.836,83
Σύνολο Υποχρεώσεων			249.170,48
01/01/2010-31/12/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Περιουσιακά στοιχεία τομέα	214.484,62	906,63	215.391,25
Μη κατανεμημένα περιουσιακά στοιχεία			231.977,55
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων			447.368,80
Υποχρεώσεις τομέα	205.829,03	2.626,13	208.455,16
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			37.970,83
Σύνολο Υποχρεώσεων			246.425,99

ποσά σε χιλ. €

5.22 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι "Άυλα περιουσιακά στοιχεία" έχει αυξηθεί λόγω της απόκτησης από την εταιρία Olympic Air, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, συνολικά τεσσάρων χρονοθυρίδων (slots) στα αεροδρόμια Heathrow του Λονδίνου και Charles de Gaulle του Παρισιού. Η συναλλαγή έγινε με βάση τις διατάξεις του ΕΚ 95/93, ως ισχύει.

Οι χρονοθυρίδες μπορούν να: (α) χρησιμοποιηθούν από την ίδια την εταιρία, (β) εκμισθωθούν σε τρίτη εταιρία, και (γ) να ανταλλαθούν έναντι οικονομικού αντιτίμου. Οι χρονοθυρίδες στα μεγάλα κορεσμένα αεροδρόμια της Ευρώπης έχουν οικονομική αξία, καθώς μπορούν να χρησιμοποιηθούν για δρομολόγια από οποιονδήποτε προορισμό προς τα αεροδρόμια αυτά.

Στις 31/12/2011 η Εταιρία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €27.176,59 χιλ.

Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Άυλα περιουσιακά στοιχεία	31/12/2011	31/12/2010
Αξία κτήσης		
Αξία κτήσης 1η Ιανουαρίου	8.077,57	3.805,82
Προσθήκες χρήσης	23.395,17	4.271,75
Απομακρύνσεις	(6,41)	0,00
Συνολική αξία κτήσης	31.466,33	8.077,57
Συσσωρευμένες αποσβέσεις		
Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου	3.380,49	2.620,73
Αποσβέσεις χρήσης	915,68	759,76
Απομακρύνσεις	(6,41)	0,00
Σύνολο συσσωρευμένων αποσβέσεων	4.289,76	3.380,49
Αναπόσβεστη αξία	27.176,57	4.697,08

5.23 Ενσώματα πάγια στοιχεία

α) Ο στόλος της Εταιρίας την 31.12.2011, αριθμούσε 29 αεροσκάφη ως ακολούθως:

- 22 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 3 Airbus A319

β) Πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων

Η Εταιρία εντός του πρώτου τριμήνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση (sale and lease back) ενός ιδιόκτητου εφεδρικού κινητήρα αεροσκαφών Airbus.

Ακόμη η Εταιρία εντός του εννεάμηνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση τριών ιδιόκτητων εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών Avro RJ 100.

Επίσης η Εταιρία εντός της χρήσης προχώρησε σε πώληση του εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης καθώς σταδιακά παραχώρησε σε τρίτους την εξυπηρέτηση σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια.

Το αποτέλεσμα από τις παραπάνω πωλήσεις ανέρχεται σε € 3,9 εκ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως» της Κατάστασης Συνολικών Εσόδων.

Το κονδύλι «Εξοπλισμός αεροσκαφών» στον παρακάτω Πίνακα ενσώματων παγίων έχει μειωθεί αντίστοιχα με την αναπόσβεστη αξία των κινητήρων.

ποσά σε χιλ. €

(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2010															
Υπόλοιπο															
1 Ιανουαρίου 2010	22,51	11.325,07	2.801,14	6.475,32	51.418,43	30.242,63	22.765,08	1.755,16	6.181,71	628,91	3.990,91	201,96	7.478,15	214,43	145.501,41
Ανακατανομές				-	-		-	-	-	-					-
Προσθήκες	-	212,51	65,74	-	18.376,66	9.917,39	6.322,02	-	46,76	-	2,69	-	297,58	-	35.241,34
Πωλήσεις	-	-	(0,37)	-	-	-	(16.004,58)	-	-	-	(32,54)	-	(16,70)	-	(16.054,20)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2010	22,51	11.537,58	2.866,50	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.082,52	1.755,16	6.228,47	628,91	3.961,05	201,96	7.759,03	214,43	164.688,55
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο															
1 Ιανουαρίου 2010	-	1.395,47	1.953,98	1.052,24	3.177,87	6.749,70	6.045,85	928,78	2.581,93	628,91	2.732,21	85,29	6.866,74	214,43	34.413,38
Αποσβέσεις	-	1.012,36	111,19	323,77	3.140,78	5.364,00	977,93	87,76	699,61	-	453,93	-	577,74		12.749,06
Πωλήσεις	-	-	(0,37)	-	-	-	(584,88)	-	-		(32,54)	-	(14,76)		(632,56)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2010	-	2.407,83	2.064,80	1.376,00	6.318,65	12.113,70	6.438,89	1.016,53	3.281,53	628,91	3.153,60	85,29	7.429,72	214,43	46.529,89
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2010	22,51	9.129,75	801,71	5.099,31	63.476,44	28.046,32	6.643,63	738,63	2.946,94	0,00	807,46	116,67	329,31	-	118.158,65
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2011															
Υπόλοιπο															
1 Ιανουαρίου 2011	22,51	11.537,58	2.866,50	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.082,52	1.755,16	6.228,47	628,91	3.961,05	201,96	7.759,03	214,43	164.688,55
Ανακατανομές		-		-	-		-	-	-	-					-
Προσθήκες	-	419,26	15,09	-	-	-	-	-	79,61	-	122,33	-	532,74	-	1.169,02
Πωλήσεις	-	(21,27)	(729,66)	-	-	-	(7.574,64)	(1.755,17)	(5.112,60)	-	(3.524,10)	-	(162,03)	-	(18.879,45)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2011	22,51	11.935,58	2.151,93	6.475,32	69.795,08	40.160,02	5.507,89	(0,01)	1.195,48	628,91	559,28	201,96	8.129,74	214,43	146.978,12
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο															
1 Ιανουαρίου 2011	-	2.407,83	2.064,80	1.376,00	6.318,65	12.113,70	6.438,89	1.016,53	3.281,53	628,91	3.153,60	85,29	7.429,72	214,43	46.529,89
Αποσβέσεις	-	1.022,26	101,54	323,77	3.140,78	5.691,84	368,02	36,57	513,09	-	327,54	-	553,49		12.078,89
Πωλήσεις	-	(21,27)	(631,83)	-	-	-	(2.716,77)	(1.053,10)	(2.988,91)		(3.004,06)	-	(159,59)		(10.575,53)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2011	-	3.408,83	1.534,50	1.699,77	9.459,43	17.805,54	4.090,15	0,00	805,71	628,91	477,07	85,29	7.823,62	214,43	48.033,25
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2011	22,51	8.526,75	617,43	4.775,55	60.335,66	22.354,48	1.417,74	(0,01)	389,76	0,00	82,21	116,67	306,12	-	98.944,87

ποσά σε χιλ. €

5.24 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κυρίως προκαταβολές προς την Airbus για αγορά αεροσκαφών της Εταιρίας και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Προκαταβολές σε Airbus	20.093,94	20.093,94
Λοιπές προκαταβολές	14,40	0,00
Σύνολο	20.109,34	20.093,94

5.25 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές για την Εταιρία παρουσιάζονται παρακάτω:

	31/12/2011		31/12/2010	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	5.845,68	(1.398,15)	4.424,68	(2.665,99)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις		(21.991,02)		(21.103,89)
Απαιτήσεις	7.164,90		6.648,31	(129,60)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	1.502,79		1.423,96	
Χρημ/οικονομικά παράγωγα	554,33	(1.468,99)	524,78	(2.255,35)
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	15.690,33		17.466,65	
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	6.867,54	(2.818,42)	6.713,54	(3.230,65)
Φορολογική ζημιά	7.164,90		244,15	
Σύνολα προς συμψηφισμό	40.826,13	(27.676,58)	37.446,07	(29.385,48)
Υπόλοιπο	13.149,54		8.060,60	

Όλες οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις προσδιορίστηκαν με τη μέθοδο της υποχρέωσης και αφορούν προσωρινές διαφορές.

Το ποσό της αναβαλλόμενης απαίτησης διαμορφώνεται ως εξής :

	31/12/2011	31/12/2010
Βραχυπρόθεσμο μέρος	4.178,67	3.159,36
Μακροπρόθεσμο μέρος	8.970,88	4.901,24
Σύνολο απαίτησης	13.149,54	8.060,60

ποσά σε χιλ. €

5.26 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις για την Εταιρία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	9.209,34	8.746,30
Λοιπές εγγυήσεις	36,40	18,18
Σύνολο	9.245,74	8.764,48

Η Εταιρία προκειμένου να εξασφαλίσει τις λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρίες μίσθωσης αεροσκαφών. Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρίας.

5.27 Αποθέματα

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρία εμπορεύεται στα αεροσκάφη κατά την διάρκεια των πτήσεων εξωτερικού καθώς και ανταλλακτικά αεροσκαφών.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών η Εταιρία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών της.

Αποθέματα λήξης περιόδου	31/12/2011	31/12/2010
Εμπορεύματα	499,53	512,82
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.475,61	5.473,32
Σύνολο	5.975,14	5.986,14

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2011	31/12/2010
Εμπορεύματα		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	512,82	502,55
Αγορές χρήσης	1.005,26	914,20
Αναλώσεις περιόδου	(1.018,55)	(903,93)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	499,53	512,82
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	5.473,32	8.729,45
Αγορές χρήσης	2.637,34	2.381,12
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(2.635,05)	(2.137,25)
Απομείωση αξίας ανταλλακτικών αεροσκαφών	0,00	(3.500,00)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	5.475,61	5.473,32
Σύνολο αποθεμάτων	5.975,14	5.986,14

ποσά σε χιλ. €

5.28 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	31/12/2011	31/12/2010
Πελάτες Εσωτερικού	6.690,77	3.205,48
Πελάτες Εξωτερικού	5.185,79	2.743,88
Ελληνικό Δημόσιο	8.723,88	27.699,42
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	29.232,03	30.256,00
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	598,35	1.586,13
Προκαταβολές σε προμηθευτές	1.994,29	1.991,92
Σύνολο	52.425,11	67.482,84

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων εντός και εκτός Ελλάδος και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ - ΓΕΑ - ΓΕΝ) καθώς και από την μεταφορά του Τύπου.

Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική αξία τους.

Η ενηλικίωση των πελατών παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	31/12/2011	31/12/2010
Αναμενόμενος χρόνος είσπραξης:		
Λιγότερο από 3 μήνες	44.048,40	35.342,21
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	3.837,35	8.210,14
Μεταξύ 6 μηνών και 1 έτους	4.235,64	19.716,50
Μεγαλύτερη του 1 έτους	303,72	4.213,99
Σύνολο	52.425,11	67.482,84

5.29 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρίας. Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Προκαταβολές προσωπικού	0,00	1,67
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	186,07	177,33
Λοιπές προκαταβολές	4,78	6,35
Έξοδα επόμενης χρήσης	11.456,01	10.116,72
Παραγγελίες υπό εκτέλεση	84,06	0,00
Σύνολο	11.730,93	10.302,06

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και ασφάλιστρα αεροσκαφών.

ποσά σε χιλ. €

5.30 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι αυτό αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμιακών διαθεσίμων της Εταιρίας στην αγορά εταιρικών ομολόγων ονομαστικής αξίας €6.500,00 τα οποία επιμετρώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων.

	31/12/2011	31/12/2010
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.460,00	6.305,00

5.31 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Η μείωση των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας στις 31.12.2011 σε σχέση με την 31.12.2010 οφείλεται κυρίως στις λειτουργικές ζημιές της τρέχουσας χρήσης.

	31/12/2011	31/12/2010
Ταμείο	437,81	153,65
Καταθέσεις όψεως	9.963,13	48.418,63
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	156.400,00	135.700,00
Σύνολο	166.800,94	184.272,27

5.32 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των 46.421.115 ευρώ, διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

5.33 Υπέρ το Άρτιο

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου που προέκυψε από την έκδοση μετοχών έναντι μετρητών σε αξία μεγαλύτερη της ονομαστικής τους αξίας, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των €144.774.410,21.

ποσά σε χιλ. €

5.34 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από το τακτικό, έκτακτο και αφορολόγητο αποθεματικό καθώς και τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων.

Το ύψος τους αναλύεται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμιακών ροών)	Αφορολόγητα αποθεματικά	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2010	2.597,90	356,50	8.106,81	35,37	989,80
Μεταβολή περιόδου	0,00		(4.448,18)	0,00	(4.448,18)
Υπόλοιπο στις 31/12/2011	2.597,90	356,50	3.658,63	35,37	6.648,40

Αντίστοιχα τα ποσά για το 2010 αναλύονται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμιακών ροών)	Αφορολόγητα αποθεματικά	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2009	1.446,05	356,50	(848,12)	35,37	989,80
Μεταβολή περιόδου	1.151,85	0,00	8.954,93	0,00	10.106,78
Υπόλοιπο στις 31/12/2010	2.597,90	356,50	8.106,81	35,37	11.096,58

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

Το αποθεματικό αντιστάθμισης ταμιακών ροών αναλύεται ως εξής:

	2011		2010	
	Μικτό ποσό	Φόρος	Μικτό ποσό	Φόρος
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	10.133,50	(2.026,70)	(1.149,92)	301,80
Μεταφορά στα αποτελέσματα	(4.265,04)	853,01	(6.649,35)	1.632,39
Αποτίμηση τέλους περιόδου	(1.295,19)	259,04	17.932,77	(3.960,88)
Υπόλοιπο τέλους περιόδου	4.573,28	(914,65)	10.133,50	(2.026,70)

ποσά σε χιλ. €

5.35 Δανειακές Υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011		31/12/2010	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	Επιτόκιο	Ποσό	Μέσο σταθμικό επιτόκιο	Ποσό
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ		0,00		20.000,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		0,00	3.354%	20.000,00
Βραχυπρόθεσμα δάνεια				
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	8,624%	20.024,92	0,00	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση από ομολογιακά τραπεζικά δάνεια		0,00	3.354%	67,07
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		20.024,92		67,07
Σύνολο δανείων		20.024,92		20.067,07

5.36 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Οι αναλύσεις για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	31/12/2011	31/12/2010
Μέχρι 1 έτος	8.540,92	8.063,92
Από 1 έως 5 έτη	35.440,65	33.216,22
Μεγαλύτερο των 5 ετών	40.091,53	47.505,12
Σύνολο	84.073,10	88.785,26
Χρηματοοικονομικό κόστος	5.621,43	5.621,68
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών	31/12/2011	31/12/2010
Μέχρι 1 έτος	7.730,37	7.278,53
Από 1 έως 5 έτη	32.703,26	30.808,60
Μεγαλύτερο των 5 ετών	38.018,04	45.076,46
Σύνολο	78.451,67	83.163,58

Το μεσοσταθμικό επιτόκιο προσδιορίστηκε σε 0,547%.

ποσά σε χιλ. €

5.37 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών για την Εταιρία και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη:

	31/12/2011	31/12/2010
Υπόλοιπο στην αρχή της χρήσης	5.855,89	6.836,28
Πρόσθετες προβλέψεις χρήσης	(270,43)	(189,72)
Μείον Χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις χρήσης	(1.004,58)	(790,67)
Υπόλοιπο στο τέλος της χρήσης	4.580,88	5.855,89
Παρούσα αξία μη χρηματοδοτούμενων υποχρεώσεων	5.585,46	5.711,29
Μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη/ζημιές	1.911,74	1.246,04
Καθαρή αναλογιστική υποχρέωση	7.497,20	6.957,33
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	600,36	994,20
Τόκος στην υποχρέωση	297,17	335,37
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	(35,80)	14,39
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	861,73	1.343,96
Κόστος επιπλέον παροχών	536,98	607,24
Άλλο έξοδο/έσοδο	0,00	32,95
Συνολικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	1.398,71	1.984,15
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	7.119,81	5.926,33
Εισφορές εργοδότη		
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(1.004,58)	(790,67)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	1.398,71	1.984,15
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	7.513,94	7.119,81
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	5.855,89	6.836,28
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	600,36	994,20
Κόστος τόκου	297,17	335,37
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(1.004,58)	(790,67)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	588,54	617,24
Αναλογιστική (ζημιά) / κέρδος	(751,92)	(2.136,53)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	5.585,46	5.855,89

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων της Εταιρίας είναι τα ακόλουθα :

	31/12/2011	31/12/2010
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	600,36	994,20
Χρηματοοικονομικό κόστος	297,17	335,37
Επιπλέον παροχές	501,18	654,59
Σύνολο περιλαμβανόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	1.398,71	1.984,15

ποσά σε χιλ. €

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Προεξοφλητικό επιτόκιο	5,35%	5,47%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	3,50%	3,50%
Μέσος όρος εργασιακής ζωής	21,99	18,85

5.38 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρία τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	34,08	29,68
Προμηθευτές εξωτερικού	21.634,22	16.968,33
Προμηθευτές εσωτερικού	18.134,58	22.586,12
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών	1.387,64	1.241,58
Σύνολο	41.190,52	40.825,70

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και μισθώματα αεροσκαφών.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους. Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών περιλαμβάνουν το ποσό που εκτιμά η Εταιρία ότι θα εξαργυρωθεί σε μεταγενέστερες χρήσεις.

5.39 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 έως και 2010. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε €1.400 χιλ. Η χρήση 2011 ελέγχεται βάσει της ΠΟΛ 1159.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η Εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/10 ανερχόταν στο ποσό των 24.137,00 χιλ ευρώ . Η καθαρή μεταβολή (αύξηση) της πρόβλεψης εντός του 2011 ανέρχεται στο ποσό των €6.246,42 χιλ. με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 31/12/2011 να ανέρχεται στο ποσό των 30.383,42 χιλ ευρώ.

	31/12/2011	31/12/2010
Υπόλοιπο 01.01	24.137,00	19.212,89
Προβλέψεις χρήσης	6.246,42	4.924,11
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	0,00	0,00
Υπόλοιπο προβλέψεων 31.12	30.383,42	24.137,00

ποσά σε χιλ. €

5.40 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις της Εταιρίας προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική της λειτουργία και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Πιστώσεις από Airbus	0,00	620,16
Ασφαλιστικά ταμεία	3.886,29	3.920,90
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.130,67	1.215,93
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	303,25	269,67
Προκαταβολές πελατών	247,26	1.015,62
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	1.157,58	1.135,50
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	7.816,53	10.043,66
Φόρος προστιθέμενης αξίας	1.588,77	1.429,39
Σύνολο	19.130,35	19.650,82

5.41 Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια

Το ποσό των υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια αφορά πωλήσεις εισιτηρίων για πτήσεις της επόμενης χρήσης.

5.42 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Προμήθειες πρακτόρων	5.273,34	4.510,62
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	106,01	133,06
Καύσιμα αεροσκαφών	638,56	24,06
Έξοδα συντήρησης αεροσκαφών	1.866,93	1.716,53
Χρεώσεις εδάφους (τέλη προσγείωσης)	3.816,16	3.442,33
Τέλη υπερπτήσεων	0,00	336,01
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	1.873,04	1.182,28
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	119,13	490,24
Ενοίκια αεροσκαφών πληρωτέα	10,72	0,00
Λοιπά έξοδα	1.429,90	429,95
Σύνολο	15.133,81	12.265,10

ποσά σε χιλ. €

5.43 Παράγωγα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (περιουσιακά στοιχεία)		
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	7.471,24	9.204,43
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	0,00	4.041,31
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγώγων	7.471,24	13.245,74
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (υποχρεώσεις)		
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	70,02	1.969,01
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	56,27	1.287,54
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	2.771,67	1.143,23
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγώγων	2.897,96	4.399,78

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards)

Αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου. Την 31η Δεκεμβρίου 2011, η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 29% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2012-2013 (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2011 ανέρχεται σε χιλ. €140.922,60. Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη μετατόπισης της ισοτιμίας δολαρίου έναντι ευρώ .

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Αφορά συμβόλαια ανταλλαγής επί καυσίμων (commodity swaps) συνολικού ύψους 6 χιλ μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό περίπου 3% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2012 (μελλοντικές συναλλαγές).

Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 31.12.2011 ανέρχεται σε χιλ. €4.521,22

Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη μετατόπισης της τιμής του καυσίμου (JET FUEL FOB MED HIGH) .

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορά συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμιακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 49% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31 Δεκεμβρίου 2011 ανέρχεται σε χιλ. €38.210,56.

Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη της μεταβολής του επιτοκίου .

ποσά σε χιλ. €

5.44 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	474.326,06	424.546,66
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	74.724,97	59.204,80
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	88.234,87	75.165,25
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	30.931,87	32.087,61
Σύνολο	668.217,77	591.004,33

5.45 Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρίας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	31/12/2011	31/12/2010
Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	199,17	144,27
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	4.635,62	6.805,90
Έσοδα από πώληση παγίων στοιχείων & εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών	3.894,47	10.026,50
Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	1.568,06	0,00
Σύνολο	10.297,32	16.976,67

Τα έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αφορούν κυρίως σε ανταλλακτικά και μέρη των αεροσκαφών τύπου AVRO RJ 100 τα οποία πλέον δε περιλαμβάνονται στο στόλο της Εταιρίας .

ποσά σε χιλ. €

5.46 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα της Εταιρίας και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2011	31/12/2010
Καύσιμα Αεροσκαφών	183.904,86	121.759,45
Συντήρηση αεροσκαφών	45.700,11	50.748,63
Τέλη υπερπτήσης	41.117,24	34.540,79
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	26.259,64	23.513,51
Χρεώσεις αεροδρομίων	124.392,00	107.280,22
Έξοδα catering	23.660,56	20.273,02
Έξοδα διανομής	40.004,69	36.058,96
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	7.244,39	6.791,52
Μισθώσεις αεροσκαφών & εφεδρικών κινητήρων	79.466,85	74.800,52
Αναλώσεις αποθεμάτων	1.018,55	903,94
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	37.407,41	38.042,98
Σύνολο	610.176,31	514.713,55

Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2011	31/12/2010
Αμοιβές τρίτων	3.966,20	3.913,94
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	1.106,68	1.100,00
Έξοδα cargo	1.123,99	1.623,58
Εκπαίδευση προσωπικού	2.416,43	1.994,82
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	1.736,15	2.289,03
Ενοίκια	3.358,51	3.154,08
Ασφάλιστρα	2.531,61	2.695,82
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	2.105,08	1.933,50
Έξοδα ταξιδίων	1.689,85	1.837,84
Έντυπα- Γραφική ύλη	1.146,72	1.315,42
Συνδρομές	1.798,25	1.771,50
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	14.427,93	14.413,45
Σύνολο	37.407,41	38.042,98

ποσά σε χιλ. €

5.47 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής

	31/12/2011	31/12/2010
Μισθοί και ημερομίσθια	67.086,15	71.363,16
Εργοδοτικές εισφορές	17.514,44	18.872,78
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	1.425,70	2.012,94
Σύνολο	86.026,29	92.248,88

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	1.615	1.949

5.48 Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων

Το κονδύλι "Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων" περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από τουριστικά γραφεία και μεταφορικές εταιρίες, τα οποία λόγω της οικονομικής κρίσης δεν κάλυψαν τις οφειλές τους προς την Εταιρία μέσω της IATA (BSP & CASS) και κρίθηκαν από την Εταιρία ως ανεπίδεκτες είσπραξης.

5.49 Κέρδη/Ζημίες από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων

Περιλαμβάνει κέρδη από παράγωγα ποσού χιλ. €1.287,54 και ζημίες από εταιρικά ομόλογα ποσού χιλ. €845,00

5.50 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.629,79	1.746,91
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	167,90	0,00
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	951,19	350,44
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	667,72	735,66
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	12.120,45	15.951,19
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	402,64	248,63
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	15.939,69	19.032,83
Πιστωτικοί τόκοι	(5.250,06)	(6.102,24)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(10.574,65)	(10.996,48)
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	(15.824,71)	(17.098,72)

ποσά σε χιλ. €

5.51 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	0,00	300,00
Αναβαλλόμενος φόρος	(3.976,90)	(3.714,83)
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	0,00	8.027,96
Σύνολο	(3.976,90)	4.613,13
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	(31.152,60)	(18.679,25)
	20%	24%
Φόρος υπολογισμένος με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	6.230,52	(4.483,02)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(245,23)	275,17
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	0,00	300,00
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	0,00	8.027,96
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	(2.008,39)	493,02
Φόρος εισοδήματος	3.976,90	(4.613,13)

5.52 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των ενσωμάτων παγίων (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη).

5.53 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της Εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη και εφεδρικούς κινητήρες αεροσκαφών που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων καθώς και για δικαιώματα χρήσης χρονοθυρίδων αεροδρομίων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων της Εταιρίας αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2011	31/12/2010
Έως 1 έτος	76.880,83	62.748,49
Μεταξύ 1 και 5 ετών	123.653,21	142.234,86
Πάνω από 5 έτη	6.175,47	6.428,48
Σύνολο	206.709,51	211.411,83

ποσά σε χιλ. €

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της Εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής:

- 2015 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2016 3 αεροσκάφη τύπου A320

5.54 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρίας.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρίας, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε € 1.264,16 χιλ. Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Εργατικά	99,35	99,35
Ατυχήματα	228,72	223,62
Λοιπά	936,09	1.280,38
Σύνολο	1.264,16	1.603,35

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες απαιτήσεις

Η Εταιρία έχει ασκήσει δύο αγωγές αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου. Με τις εν λόγω αγωγές, η Εταιρία αιτείται τα ποσά των €13.446,14 χιλ. ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2000 και €12.384,53 χιλ. ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2001 που προκλήθηκε από τις κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία, οι οποίες κρίθηκαν παράνομες με την από 11.12.2002 απόφαση της ΕΕ. Η πρώτη ως άνω αγωγή συζητήθηκε στο Τριμελές Πρωτοδικείο Αθηνών την 14.2.2005 και απορρίφθηκε με την Διοικ.Πρ.Αθ. 11098/2005. Κατά της ως άνω απόφασης η Εταιρία άσκησε την από 23.03.2006 έφεση ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Αθηνών η οποία συζητήθηκε την 30.9.2008 και εκδόθηκε η υπ.αριθμ. 2821/2009 απόφαση με την οποία έγινε δεκτή η έφεση αλλά απερρίφθη η αγωγή της Εταιρίας. Κατά της απόφασης αυτής ασκήθηκε η με αριθμό κατ. ΑΡ272/5/3/2010 αίτηση αναίρεσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας και αναμένεται ο προσδιορισμός δικασίμου από το Σ.Τ.Ε.

Όσον αφορά στη δεύτερη αγωγή της Εταιρίας, συζητήθηκε στις 29/10/2010 και αναμένεται η έκδοση της σχετικής απόφασης.

ποσά σε χιλ. €

Η Εταιρία έχει ασκήσει τέσσερις (4) αγωγές ενώπιον πολιτικών δικαστηρίων, οι κυριότερες εκ των οποίων είναι οι δύο αγωγές της εταιρίας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε. ("ΚΡΟΝΟΣ") (η οποία υποκαταστάθηκε από την Εταιρία λόγω της συγχώνευσης της με την Εταιρία) κατά της Ολυμπιακής Αεροπορίας για την επιστροφή ποσών που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία για τις υπηρεσίες εδάφους (handling) των αεροπλάνων της. Από την πρώτη αγωγή αιτείται αναπροσαρμογή του ήδη καταβληθέντος τιμήματος και επιστροφή ποσού €1.802,36 χιλ. από τα συνολικά €2.312,39 χιλ. τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή Αεροπορία η ΚΡΟΝΟΣ. Από τη δεύτερη αιτείται την επιστροφή ποσού €2.719,99 χιλ. από τα συνολικά €3.399,97 χιλ. τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Η Εταιρία έχει ασκήσει αγωγή αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου για την ζημιά που υπέστη λόγω υποχρεωτικής μετεγκατάστασης στον νέο Δ.Α.Α. Η αγωγή συζητήθηκε την 08/10/11 και εκδόθηκε απορριπτική απόφαση από το Πρωτοδικείου Αθηνών. Κατά της απόφασης η Εταιρία έχει ασκήσει έφεση και αναμένεται η έκδοση εφετειακής απόφασης.

5.55 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο έγινε εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων ποσού 6.907,08 χιλ ευρώ.

5.56 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρίας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της Εταιρίας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

	31/12/2011	31/12/2010
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	118,31	56,46
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	190,70	264,07
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	235,61	327,92
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	1.599,88	1.810,22

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.57 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της Εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2011	31/12/2010
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	1.106,68	1.100,00
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	1.554,06	1.533,12
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	92,02	76,85
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	198,38	210,22
Σύνολο	2.951,14	2.920,19

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.58 Κέρδη / Ζημιές ανά μετοχή

Τα κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρίας και έχουν ως εξής:

	31/12/2011	31/12/2010
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	(31.152,60)	(18.679,25)
Φόρος εισοδήματος	3.976,90	(4.613,13)
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	(27.175,70)	(23.292,38)
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417,100	71.417,100
Βασικά κέρδη / (ζημιές) ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	(0,3805)	(0,3261)

5.59 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρίας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων. Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση της Εταιρίας. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες της Εταιρίας,
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρία λόγω της φύσης των εργασιών της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση της Εταιρίας στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου η Εταιρία συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

ποσά σε χιλ. €

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Η Εταιρία έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η Εταιρία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού ενώ επίσης συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- ± την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή (+50 MB , -50 MB) της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου.
- ± την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των +10MB

ποσά σε χιλ. €

31/12/2011					
Περιουσιακά Στοιχεία	Αξία Ισολογισμού	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps
	€000	€000		€000	
Παράγωγα για αντιστάθμιση	4.573,27	188,52	395,83	120,64	(120,64)
Επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.460,00			(51,77)	52,86
Απαιτήσεις	26.348,79	(784,25)	847,00		
Ταμιακά διαθέσιμα	341,92	(10,18)	10,99		
Υποχρεώσεις	(85.309,01)	2.412,19	(2.606,11)		
Σύνολο	(48.585,04)	1.806,28	(1.351,99)	68,87	(67,78)
Επίδραση στα αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		1.617,76	(1.747,82)	(51,77)	52,86
Επίδραση στα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		188,52	395,83	120,64	(120,64)

31/12/2010					
Περιουσιακά Στοιχεία	Αξία Ισολογισμού	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps
	€000	€000		€000	
Παράγωγα για αντιστάθμιση	8.845,96	(5.781,51)	998,52	147,88	(147,88)
Επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	6.305,00			(40,34)	40,92
Απαιτήσεις	28.334,59	(776,74)	837,13		
Ταμιακά διαθέσιμα	12.529,87	(343,48)	370,19		
Υποχρεώσεις	(97.068,58)	2.660,95	(2.867,83)		
Σύνολο	(41.053,16)	(4.240,79)	(662,00)	107,54	(106,96)
Επίδραση στα αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		1.540,73	(1.660,52)	(40,34)	40,92
Επίδραση στα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(5.781,51)	998,52	147,88	(147,88)

ποσά σε χιλ. €

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών			
31/12/2011	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία			
Παράγωγα Δολαρίου (FWD)		7.471,24	
Παράγωγα Πετρελαίου (FWD)		0,00	
Παράγωγα Επιτοκίου (IRS)		0,00	
Ομόλογα (εμπορικό χαρτοφυλάκιο)	5.460,00		
Σύνολο	5.460,00	7.471,24	
Υποχρεώσεις			
Παράγωγα Δολαρίου (FWD)		(70,02)	
Παράγωγα Πετρελαίου (FWD)		(56,27)	
Παράγωγα Επιτοκίου (IRS)		(2.771,67)	
Σύνολο Υποχρεώσεων		(2.897,96)	
Γενικό σύνολο	5.460,00	4.573,28	

31/12/2010	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία			
Παράγωγα Δολαρίου (FWD)		9.204,43	
Παράγωγα Πετρελαίου (FWD)		4.041,31	
Παράγωγα Επιτοκίου (IRS)			
Ομόλογα (εμπορικό χαρτοφυλάκιο)	6.305,00		
Σύνολο	6.305,00	13.245,74	
Υποχρεώσεις			
Παράγωγα Δολαρίου (FWD)		(1.969,01)	
Παράγωγα Πετρελαίου (FWD)		(1.287,54)	
Παράγωγα Επιτοκίου (IRS)		(1.143,23)	
Σύνολο Υποχρεώσεων		(4.399,78)	
Γενικό σύνολο	6.305,00	8.845,96	

Πιστωτικός κίνδυνος

Η μέγιστη έκθεση της Εταιρίας στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

	31/12/2011	31/12/2010
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού		
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	166.800,94	184.272,27
Αποτιμώμενα στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.460,00	6.305,00
Απαιτήσεις από παράγωγα	7.471,24	9.989,18
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	61.670,84	76.247,32
Σύνολο	241.403,02	276.808,77

ποσά σε χιλ. €

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας. Η Εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση τους κυρίως μέσω συμβολαίων ασφάλισης της είσπραξης αυτών.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς την Εταιρία. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, η Εταιρία εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, η Εταιρία συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Η Εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμιακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της. Σημειώνεται ότι στις 31.12.2011 η Εταιρία διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους €166,80εκ. καθώς και απαραίτητες εγκεκριμένες δανειακές γραμμές, γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2011 αναλύεται ως εξής:

31.12.2011	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	5.024,92	15.000,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	4.231,05	4.351,96	35.623,72	40.171,90
Εμπορικές Υποχρεώσεις	39.802,88	0,00	1.387,64	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.143,86	2.120,30	0,00	0,00
Παράγωγα	2.433,66	2.523,51	2.514,06	0,00
Σύνολο	83.636,38	23.995,78	39.525,41	40.171,90

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων για την 31η Δεκεμβρίου 2010 είχε ως εξής:

31.12.2010	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	328,12	20.333,36	0,00	0,00
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.261,49	2.797,22	33.214,71	47.505,12
Εμπορικές Υποχρεώσεις	39.584,12	0,00	1.241,57	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	29.097,85	2.818,06	0,00	0,00
Παράγωγα	547,55	508,71	912,74	1.143,23
Σύνολο	74.819,14	26.457,36	35.369,02	48.648,35

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μικτές ταμειακές ροές.

ποσά σε χιλ. €

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου της Εταιρίας είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της Εταιρίας και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τα δάνεια μειωμένης εξασφάλισης, μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στον Ισολογισμό.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2011 και 2010 αναλύεται ως εξής:

	2011	2010
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	169.318,93	200.942,81
Πλέον: Δάνεια	98.476,59	103.230,66
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(172.260,94)	(190.577,27)
Κεφάλαιο	95.534,58	113.596,20
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	169.318,93	200.942,81
Πλέον: Δάνεια	98.476,59	103.230,66
Σύνολο κεφαλαίων	267.795,52	304.173,47
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	0,36	0,37

Στόχος της Εταιρίας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίσθηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλέον τα δανειακά κεφάλαια) από 0,25 έως 0,50.

Από την εμπορική νομοθεσία προβλέπονται συγκεκριμένες διατάξεις που αφορούν την επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων, (άρθρο 47 Κ.Ν. 2190/20). Η Εταιρία συμμορφώνεται πλήρως με αυτές.

5.60 Μεταγενέστερα γεγονότα

Δεν υπάρχουν γνωστά γεγονότα μετά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων που θα μπορούσαν να έχουν σημαντική επίδραση επί αυτών.

5.61 Αμοιβές Ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την χρήση 2011 ανήλθαν σε € 81,00 χιλ. Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ καθώς και η χορήγηση φορολογικού πιστοποιητικού για τη χρήση 2011 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 82 παρ 5 του Ν.2238/2004 και στη ΠΟΛ 1159/26.07.2011. Πέραν των αναφερόμενων υπηρεσιών δεν παρέχονται άλλες υπηρεσίες.

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 27/03/2012 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 27 Μαρτίου 2012

Ο Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ ΑΚ031549

Ο Διευθύνων
Σύμβουλος

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

 AEGEAN

 A STAR ALLIANCE MEMBER

A STAR ALLIANCE MEMBER

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ 10 Ν. 3401/2005 ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2011

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2011 - 31/12/2011, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.atheex.gr.

Ημερομηνία	Θέμα	Διαδικτυακό Τύπος
26/01/2011	Ανακοίνωση	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
11/02/2011	Δελτίο Τύπου: Επιβατική Κίνηση & Εκτίμηση Αποτελεσμάτων 2010 - Προοπτικές 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
02/03/2011	Ημερομηνία Δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Έτους 2010	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
08/03/2011	Αλλαγή Ημερομηνίας Δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Έτους 2010	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
08/03/2011	Ανακοίνωση Απόκτησης Χρονοθυρίδων	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
14/03/2011	Αποτελέσματα Έτους 2010	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
14/03/2011	Οικονομικό Ημερολόγιο 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
27/04/2011	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
18/05/2011	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
19/05/2011	Προαναγγελία Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/genikes-suneleuseis/
23/05/2011	Ημερομηνία Δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Πρώτου Τριμήνου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
26/05/2011	Δελτίο Τύπου - Αποτελέσματα Πρώτου Τριμήνου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
15/06/2011	Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
22/08/2011	Ημερομηνία Δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Εξαμήνου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
25/08/2011	Αποτελέσματα Α' Εξαμήνου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
14/11/2011	Ανακοίνωση - Πρόσκληση	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
17/11/2011	Ημερομηνία Δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Εννεαμήνου 2011	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
23/11/2011	Αποτελέσματα Εννεαμήνου 2011 - Δελτίο Τύπου	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
09/12/2011	Ανακοίνωση - Πρόσκληση	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/
16/12/2011	Γνωστοποίηση Απόφασης για την Αγορά Ιδίων Μετοχών	http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/

Επιπρόσθετα στην διαδικτυακή διεύθυνση <http://el.aegeanair.com/enimerosi-ependuton/anakoinoseis/gnostopoiiseis-sunallagon/?ff=2011> (www.aegeanair.com, ενότητα Ενημέρωσης Επενδυτών, υπο-ενότητα ανακοινώσεις/γνωστοποιήσεις συναλλαγών) και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.athex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών Υπόχρεων Προσώπων του άρθρου 13 Ν. 3340/2005 & Γνωστοποιήσεις σημαντικής μεταβολής στα δικαιώματα ψήφου σύμφωνα με το Ν. 3556/2007) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

Ημερομηνία

18/01/2011	02/02/2011 (2)	14/02/2011	25/05/2011	25/07/2011
25/01/2011	02/02/2011 (1)	15/02/2011	27/05/2011	09/08/2011
27/01/2011	03/02/2011	08/03/2011	02/06/2011	05/10/2011
28/01/2011 (2)	04/02/2011	10/03/2011	03/06/2011	07/10/2011
28/01/2011 (1)	07/02/2011 (2)	18/03/2011	06/06/2011	06/12/2011
31/01/2011 (2)	07/02/2011 (1)	24/03/2011	08/07/2011	21/12/2011
31/01/2011 (1)	09/02/2011	21/04/2011	18/07/2011	
01/02/2011	10/02/2011	24/05/2011	2/07/2011	

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2011 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας **www.aegeanair.com**.

