

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2016



A STAR ALLIANCE MEMBER



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2016**

Μέρος Α'

1. Διοικητικό Συμβούλιο	5
2. Η AEGEAN με μια ματιά	7
3. Ιστορική Αναδρομή	9
4. AEGEAN & Olympic Air Αναπτυξιακή Δυναμική	12
5. Το 2016 σε αριθμούς	15
5.1 Επιβατική Κίνηση	15
5.2 Εξέλιξη Οικονομικών Μεγεθών Ομίλου	19
6. Παρουσίαση Οικονομικών Μεγεθών 2015-2016 Ομίλου	20
6.1 Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως	20
6.2 Ανάλυση Εσόδων	21
6.3 Εξέλιξη Βασικών Εξόδων ως % των πωλήσεων	21
6.4 Έσοδα - Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση	21
6.5 Κατάσταση Οικονομικής θέσης	22
6.6 Κατάσταση Ταμειακών Ροών	24
7. Διακρίσεις	25
8. Ο στόλος	27
9. Δρομολόγια και Προορισμοί	29
10. Star Alliance	33
11. Ορισμοί	35

Μέρος Β'

Ετήσια Οικονομική Έκθεση περιόδου 01.01.2016-31.12.2016 σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.3556/2007	37
--	----

Θεόδωρος Βασιλάκης, Πρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Ευτύχιος Βασιλάκης, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
(Εκτελεστικό Μέλος)

Δημήτριος Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος
(Εκτελεστικό Μέλος)

Γεώργιος Βασιλάκης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αναστάσιος Δαυίδ, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Χρήστος Ιωάννου, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Κωνσταντίνος Καλαμάτας, Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Παναγιώτης Λασκαρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Αλέξανδρος Μακρίδης, Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος, Μέλος Δ.Σ.
(Μη Εκτελεστικό Μέλος)

Βίκτωρ Πιζάντε (Vittorio Pisante), Μέλος Δ.Σ.
(Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος)

- Full service αεροπορική Εταιρία με έμφαση στην ποιότητα των υπηρεσιών
- Παροχή τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων, μικρών και μεσαίων αποστάσεων, από το 1999
- Δυναμική ανάπτυξη από τα πρώτα χρόνια δραστηριοποίησης. Από το 2008 αποτελεί τη μεγαλύτερη Ελληνική αεροπορική Εταιρία
- Εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Ιούλιος 2007)
- Μέλος της Star Alliance, Ιούνιος 2010
- Εξαγορά της Olympic Air, Οκτώβριος 2013
- Στόλος 47 jet αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A 320 (A319, A320, A321) και 14 Bombardier (Dash 8-100, Dash 8-Q400)
- Το πρόγραμμα δρομολογίων το 2016 κάλυπτε ένα δίκτυο 145 προορισμών, 111 εξωτερικού και 34 εσωτερικού σε 45 χώρες με 16,2 εκ. διαθέσιμες θέσεις
- 12,5 εκατομμύρια επιβάτες το 2016

Τα συνοπτικά οικονομικά μεγέθη της Εταιρίας και του Ομίλου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως								
	Εταιρία					Όμιλος		
Ποσά σε χιλ. €	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Pro-forma							
Πωλήσεις	552.855	515.839	579.983	562.858	850.003	911.794	982.964	1.020.313
EBITDAR:								
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών	95.892	75.819	61.779	73.394	181.814	209.468	217.320	206.920
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	32.526	(18.679)	(31.153)	(12.618)	70.850	94.631	100.317	51.599
Κέρδη / (ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	23.037	(23.292)	(27.176)	(10.496)	52.459	80.441	68.394	32.211
Καθαρό περιθώριο %	4%	(5%)	(5%)	(2%)	6%	9%	7%	3%

31.12.	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Pro-forma							
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και χρηματοοικονομικές επενδύσεις	212.976	195.996	171.758	156.084	244.173	218.385	236.811	253.162
Σύνολο δανειακών υποχρεώσεων	83.343	103.231	98.477	82.126	59.049	58.486	55.372	46.732
Καθαρός δανεισμός / (ταμειακά διαθέσιμα και χρηματοοικονομικές επενδύσεις)	(129.633)	(92.765)	(73.281)	(73.958)	(185.124)	(159.899)	(181.439)	(206.430)

	Εταιρία					Όμιλος		
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Pro-forma							
Συνολικοί επιβάτες (εκατ.)	6,6	6,2	6,5	6,1	8,8	10,1	11,6	12,5
Επιβάτες εξωτερικού (εκατ.)	2,8	3,1	3,5	3,5	4,3	4,9	6,0	6,8
Επιβάτες εσωτερικού (εκατ.)	3,8	3,2	3,0	2,6	4,5	5,2	5,6	5,7
Διαθέσιμες θέσεις ανά χιλιόμετρο (εκατ.)	8.103	8.308	9.839	9.139	10.732	12.194	14.668	16.383
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	763	835	981	1.047	732	767	809	864
Συντελεστής Πληρότητας	66%	68%	69%	74%	78%	78%	77%	77%
Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση (€cents)	6,9	6,3	5,9	6,2	8,0	7,6	6,8	6,3
Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση (€cents, εκτός καυσίμων)	5,2	5,1	4,4	4,3	5,3	4,9	4,7	4,8

Σημείωση 1: Τον Οκτώβριο του 2013 η AEGEAN ολοκλήρωσε την εξαγορά της Olympic Air. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που δημοσιεύτηκαν περιλαμβάνουν τα μεγέθη της Olympic Air μόνο για τους 2 τελευταίους μήνες του έτους 2013. Για λόγους συγκρισιμότητας με το 2014 τα μεγέθη στους παραπάνω πίνακες παρουσιάζουν μεγέθη pro-forma, μη ελεγμένα, για τον όμιλο, τα οποία συμπεριλαμβάνουν την ενοποίηση της Olympic Air για το σύνολο του έτους 2013.

Σημείωση 2: Πωλήσεις εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων. Η εταιρεία μέχρι και το 2012 συμπεριελάμβανε στα έσοδα τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων. Από το 2013 οι δαπάνες επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων παρουσιάζονται αφαιρετικά των πωλήσεων. Η εν λόγω αναταξινόμηση δεν είχε καμία επίδραση στα καθαρά αποτελέσματα της εταιρείας. Για να είναι εφικτή η σύγκριση, στις προηγούμενες χρήσεις αφαιρέθηκε το αντίστοιχο ποσό από τις γραμμές των εσόδων και των δαπανών.

Σημείωση 3: Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν ταμειακά διαθέσιμα, δεσμευμένες καταθέσεις και άμεσα ρευστοποιήσιμες χρηματοοικονομικές επενδύσεις σε ομόλογα και μετοχές.

1988-1999

- _ Ίδρυση της Εταιρίας το 1988 ως Εταιρία περιορισμένης ευθύνης και μετατροπή σε ανώνυμη Εταιρία το 1995
- _ Εξαγορά από τον όμιλο Βασιλάκη το 1994
- _ Από το 1994 έως την έναρξη των τακτικών επιβατικών πτήσεων το 1999, η Εταιρία πραγματοποιούσε μη προγραμματισμένες πτήσεις τύπου "air – taxi"

1999

- _ Απελευθέρωση της ελληνικής εσωτερικής αγοράς αερομεταφορών
- _ Έναρξη τακτικών επιβατικών πτήσεων τον Μάιο του 1999 με ολοκαίνουργια αεροσκάφη AVRO RJ-100 και με διευρυμένη μετοχική βάση
- _ Εξαγορά της AIR GREECE A.T.Ε.Ε. τον Δεκέμβριο του 1999 και αύξηση του στόλου σε 9 αεροσκάφη (4 καινούρια αεροσκάφη AVRO RJ 100, 3 αεροσκάφη ATR 72 και 2 αεροσκάφη FOKKER-100). Η Εταιρία ανέλαβε τη δραστηριότητα της νεο-αποκτηθείσας Εταιρίας, η οποία διέκοψε τη λειτουργία της και παρέμεινε ανενεργή έως την ολοκλήρωση της πώλησής της το 2007
- _ 10 προορισμοί εσωτερικού κατά τον πρώτο χρόνο έναρξης τακτικών επιβατικών πτήσεων

2000

- _ Επίτευξη ομοιογένειας στόλου μέσω της μη ανανέωσης της μίσθωσης 2 αεροσκαφών FOKKER-100 και αντικατάστασή τους με 2 αεροσκάφη AVRO RJ-100
- _ 11 προορισμοί εσωτερικού με περισσότερες από 80 καθημερινές πτήσεις
- _ Σημαντική αύξηση επιβατικής κίνησης από περίπου 310 χιλ. επιβάτες το 1999 σε 1,5 εκατ. το 2000

2001

- _ Συγχώνευση με την Cronus Airlines, ελληνικό αερομεταφορέα ιδιοκτησίας Ομίλου Λασκαρίδη που λειτουργούσε αποκλειστικά με αεροσκάφη τύπου Boeing 737/300-400 και εξυπηρετούσε δρομολόγια εσωτερικού και επτά διεθνή δρομολόγια
- _ Μεταφορά από το αεροδρόμιο Ελληνικού στις εξαιρετικά σύγχρονες εγκαταστάσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

2002

- _ Με τη συγχώνευση με την Cronus τίθεται σε εφαρμογή πρόγραμμα αναδιάρθρωσης μέσω περικοπής δαπανών και εξορθολογισμού του δικτύου προς αντιμετώπιση των τότε αντίξων συνθηκών που επικρατούσαν στην αγορά αερομεταφορών, απόρροια της οικονομικής ύφεσης και των γεγονότων της 11ης Σεπτεμβρίου
- _ Σταθερή επιβατική κίνηση σε περίπου 2,4 εκατ. επιβάτες

2003

- _ Οριακά κέρδη για πρώτη φορά από την έναρξη της λειτουργίας
- _ Η πρώτη ελληνική αεροπορική Εταιρία που εισάγει την ηλεκτρονική κράτηση και έκδοση εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου
- _ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Μιλάνο
- _ Σταδιακή αύξηση αερομεταφορέων χαμηλού κόστους σε γραμμές προς Ελλάδα στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρία
- _ Μη παράταση της μίσθωσης τριών αεροσκαφών ATR-72, με στόχο την ομοιογένεια του στόλου

2004

_ Ο στόλος της Εταιρίας αριθμεί αποκλειστικά 19 αεροσκάφη τύπου Jet, ήτοι 13 αεροσκάφη Boeing 737-300/400 και 6 αεροσκάφη AVRO RJ-100

_ Έναρξη δρομολογίων προς Λάρνακα

_ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003 σε 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004

2005

_ Η AEGEAN γίνεται ο περιφερειακός συνεργάτης ('regional partner') της Lufthansa στην Ελλάδα και αποτελεί την πρώτη Ελληνική αεροπορική Εταιρία που συνάπτει στενή εμπορική συνεργασία με αερομεταφορέα παγκόσμιου βεληνεκούς

_ Τον Δεκέμβριο του 2005 η Εταιρία οριστικοποίησε την αμετάκλητη παραγγελία της για την αγορά 8 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320 και τη μίσθωση 3 επιπλέον νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320, με δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει έως και 12 επιπλέον αεροσκάφη

2006

_ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 4 εκατ. επιβάτες το 2005 σε 4,45 εκατ. επιβάτες το 2006

2007

_ Διαμόρφωση της παραγγελίας αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus σε συνολικά 25 αεροσκάφη

_ Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών με δημόσια εγγραφή και άντληση €135 εκατ.

2008

_ Άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης για απόκτηση δύο επιπλέον αεροσκαφών Airbus A321- Διαμόρφωση της συνολικής παραγγελίας αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus σε συνολικά 27 αεροσκάφη

_ Έναρξη δρομολογίων Αθήνα-Λονδίνο, Αθήνα- Παρίσι, Αθήνα-Ντίσελντορφ

_ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6 εκατ. επιβάτες από 5,2 εκατ. επιβάτες το 2007, με την AEGEAN να είναι πλέον ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας στο σύνολο της ελληνικής αγοράς

2009

_ Αποδοχή για μελλοντική ένταξη στην παγκόσμια αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE

_ Έναρξη δρομολογίων από Αθήνα προς Βρυξέλλες, Βερολίνο, Βαρκελώνη, Βενετία, Κωνσταντινούπολη, Βιέννη και Μαδρίτη

_ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6,6 εκατ. επιβάτες

2010

_ Ολοκληρώθηκε η σταδιακή αποχώρηση από τον στόλο της AEGEAN των αεροσκαφών Boeing 737-300/400

_ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Τελ Αβίβ και από Θεσσαλονίκη προς Μόσχα

_ Επιστροφή 2 αεροσκαφών AVRO RJ100

_ Ένταξη στην αεροπορική συμμαχία STAR ALLIANCE στις 30 Ιουνίου 2010

2011

_ Ομοιογενής στόλος αεροσκαφών οικογένειας Airbus A320 από τον Μάιο του 2011 με την αποχώρηση των 4 αεροσκαφών AVRO RJ 100

_ Έναρξη πτήσεων από Αθήνα προς Μόσχα

- _ Σημαντική αύξηση της δραστηριότητας πτήσεων εξωτερικού από περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας και αντίστοιχη αύξηση της επιβατικής κίνησης
- _ Απόκτηση τριών (3) χρονοθυρίδων (slots) στο Αεροδρόμιο Heathrow του Λονδίνου και μίας (1) χρονοθυρίδας (slot) στο αεροδρόμιο Charles de Gaulle στο Παρίσι
- _ Επιβατική κίνηση 6,5 εκατ. επιβάτες από 6,2 εκατ. το 2010

2012

- _ Αυξημένη εξωστρέφεια με ενίσχυση της παρουσίας στις κύριες αγορές της Γερμανίας, Γαλλίας, Ρωσίας, Ισραήλ και Βελγίου
- _ Πτήσεις εξωτερικού από 8 αεροδρόμια της Ελλάδας καθώς και από την Λάρνακα. Έναρξη πτήσεων προς Τσεχία, Ουγγαρία και Γεωργία
- _ Συμφωνία AEGEAN με MIG για εξαγορά της OLYMPIC AIR και έναρξη της διαδικασίας εξασφάλισης των απαραίτητων εγκρίσεων από την αρχή Ανταγωνισμού
- _ Επιβατική κίνηση σε 6,1 εκατ. επιβάτες

2013

- _ Ολοκλήρωση της διαδικασίας εξαγοράς της OLYMPIC AIR κατόπιν της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- _ Στο δίκτυο πτήσεων για το 2013 προστίθενται 5 νέες χώρες (Ουκρανία, Ελβετία, Πολωνία, Σουηδία, Αζερμπαϊτζάν) και 10 διεθνείς προορισμοί (Γενεύη, Μάντσεστερ, Λυών, Στοκχόλμη, Κίεβο, Μπακού, Βερολίνο, Νυρεμβέργη, Ανόβερο, Βαρσοβία)
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε 6,9 εκατ. επιβάτες

2014

- _ Οριστικοποίηση παραγγελίας για την παραλαβή 7 νέων αεροσκαφών Airbus A320 τα έτη 2015-2016
- _ Αυξημένη επιβατική κίνηση σε 10,1 εκατ. επιβάτες από 8,8 εκατ. το 2013 (AEGEAN & Olympic Air)

2015

- _ Συνέχιση της αναπτυξιακής πολιτικής, με αύξηση επιβατικής κίνησης εξωτερικού 24% και εσωτερικού κατά 7%
- _ Παραλαβή 4 ολοκαίνουργιων αεροσκαφών Airbus A320
- _ Ο ρυθμός ανάπτυξης εξωτερικού της Aegean τόσο στην Αθήνα, όσο και στο Ηράκλειο, τη Ρόδο και σε άλλες βάσεις της περιφέρειας, όπου προστέθηκε χωρητικότητα, ήταν πολλαπλάσιος από το σύνολο της χώρας

2016

- _ Προσθήκη 14 επιπλέον προορισμών, φτάνοντας τους 145 (111 διεθνείς και 34 εγχώριοι). Η AEGEAN έχει το μεγαλύτερο δίκτυο που είχε ποτέ ελληνική αεροπορική εταιρεία
- _ Βράβευση για έκτη συνεχόμενη χρονιά και 7 φορές συνολικά, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρεία από τα διεθνή βραβεία SKYTRAX
- _ Αύξηση επιβατικής κίνησης από 11,6 σε 12,5 εκατ. επιβάτες

4. AEGEAN & OLYMPIC AIR ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ

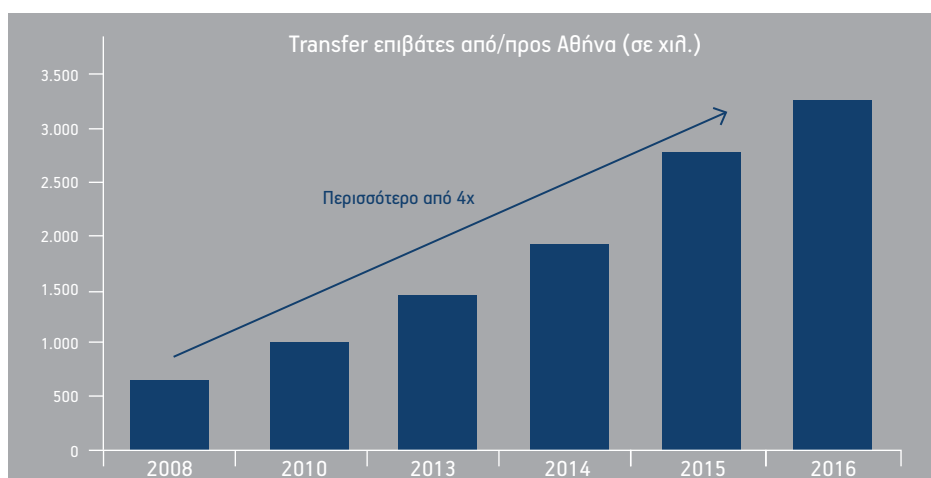
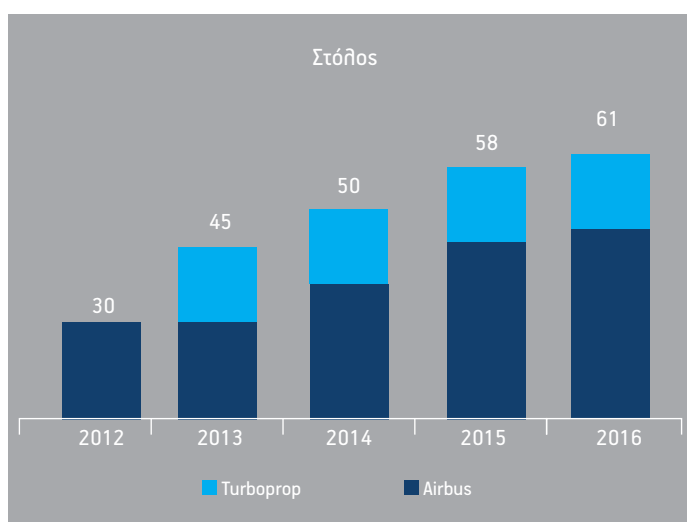
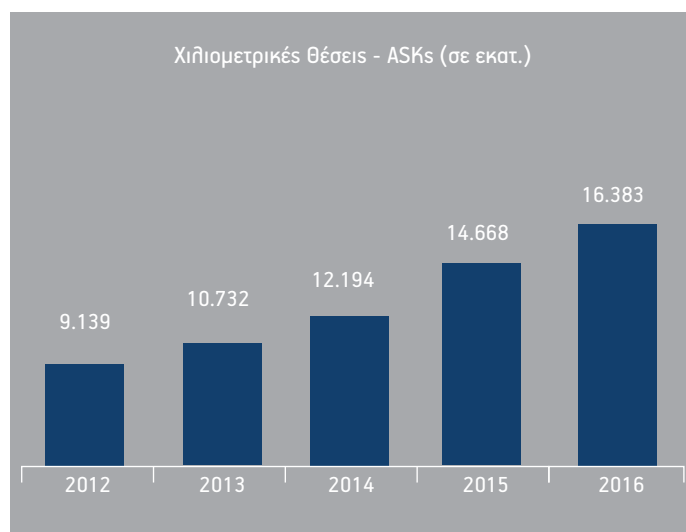
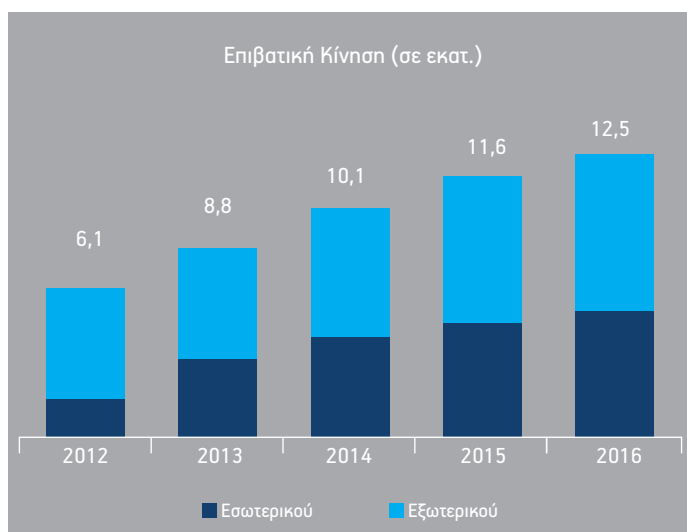
Το 2016 αποτέλεσε την τρίτη συνεχή χρονιά μετά την εξαγορά της Olympic Air κατά την οποία η εταιρεία συνέχισε να αναπτύσσεται και να επενδύει σε ένα περιβάλλον αδύναμο για την ελληνική οικονομία καθώς και εντεινόμενων ανταγωνιστικών πιέσεων. Η εξαγορά και η ενσωμάτωση της Olympic Air αποτελεί αναμφισβήτητο σημαντικό ορόσημο, επιτρέποντας τη δημιουργία συνεργιών και δυναμικής ανάπτυξης, με ένα ευρύτερο δίκτυο δρομολογίων και μεγαλύτερη εκπροσώπηση της Ελλάδας στον αεροπορικό κλάδο.

Από το 2012 μέχρι το 2016 η εταιρεία έχει υπερδιπλασιάσει τον αριθμό των επιβατών από 6,1 σε 12,5 εκ., ενώ η υψηλή ανάπτυξη συνοδεύτηκε από υγιή κερδοφορία. Το 2016 δραστηριοποιήθηκε με 61 αεροσκάφη, 47 αεροσκάφη jet A320 και 14 turboprop, έχοντας προσθέσει συνολικά 17 Airbus από το 2013 συν 14 turboprop τα οποία προσετέθησαν στο στόλο με την εξαγορά της Olympic Air. Η αύξηση του συνολικού αεροπορικού έργου σε χιλιόμετρικές θέσεις ανήλθε σε 79% σε σχέση με το 2012 και 53% σε σχέση με το 2013.

Τα τελευταία έτη έχει επιταχυνθεί ο ρυθμός επέκτασης του δικτύου τόσο σε αγορές της Δυτικής και Ανατολικής Ευρώπης όσο και στις Μέσες Ανατολές, προσφέροντας πλέον το μεγαλύτερο δίκτυο μεσαίων αποστάσεων που κάλυπτε ποτέ ελληνική αεροπορική εταιρεία, συνεισφέροντας στην προώθηση της Ελλάδας και του τουριστικού προϊόντος. Πιο συγκεκριμένα, από το 2012 έχουν προστεθεί συνολικά πάνω από 50 νέοι προορισμοί εξωτερικού από την Αθήνα, συνεισφέροντας σημαντικά στην βελτίωση της εικόνας της Αθήνας και της Ελλάδας αλλά επίσης και στην υγιή ανάπτυξη εισροής τουριστών στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Η αξία της συνεισφοράς είναι ακόμα πιο σημαντική αν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες και το αρνητικό περιβάλλον στη χώρα μέσα στο οποίο επετεύχθη η ανάπτυξη.

Η επιτυχής ανάπτυξη του δικτύου εξωτερικού, η επέκταση σε δευτερεύοντες προορισμούς εξωτερικού της Δυτικής Ευρώπης, η διεύρυνση νέων αγορών ανατολικά και νότια της Ελλάδας καθώς και η εξαγορά της Olympic Air που επέτρεψε την πλήρη κάλυψη του δικτύου εσωτερικού είχαν σαν αποτέλεσμα την σημαντική ανάπτυξη του κόμβου της Αθήνας και τον τριπλασιασμό των μετεπιβιβαζόμενων επιβατών τα τελευταία 5 έτη.

Παράλληλα, η Εταιρεία έμεινε προσηλωμένη στη διατήρηση της υψηλής ποιότητας που τη χαρακτηρίζει όλα τα χρόνια δραστηριοποίησής της, στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της, την επένδυση σε νέες τεχνολογίες, αναβαθμίζοντας το πρόγραμμα πιστότητας αλλά και το επίπεδο των ηλεκτρονικών της υπηρεσιών. Το 2016, η Aegean βραβεύτηκε για 6η συνεχόμενη χρονιά και 7 φορές συνολικά, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρεία από τα διεθνή βραβεία SKYTRAX.



5.1 Επιβατική Κίνηση

Η AEGEAN & OLYMPIC AIR μετέφεραν 12,5 εκατ. επιβάτες το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 7%, μεταφέροντας 0,9 εκατ. επιβάτες περισσότερους σε σχέση με το 2015.

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η AEGEAN επένδυσε στην ανάπτυξη του δικτύου προσθέτοντας 12% περισσότερες χιλιομετρικές θέσεις ASK (Available Seats Kilometers) από το 2015 αγγίζοντας τα 16.400 εκατ.

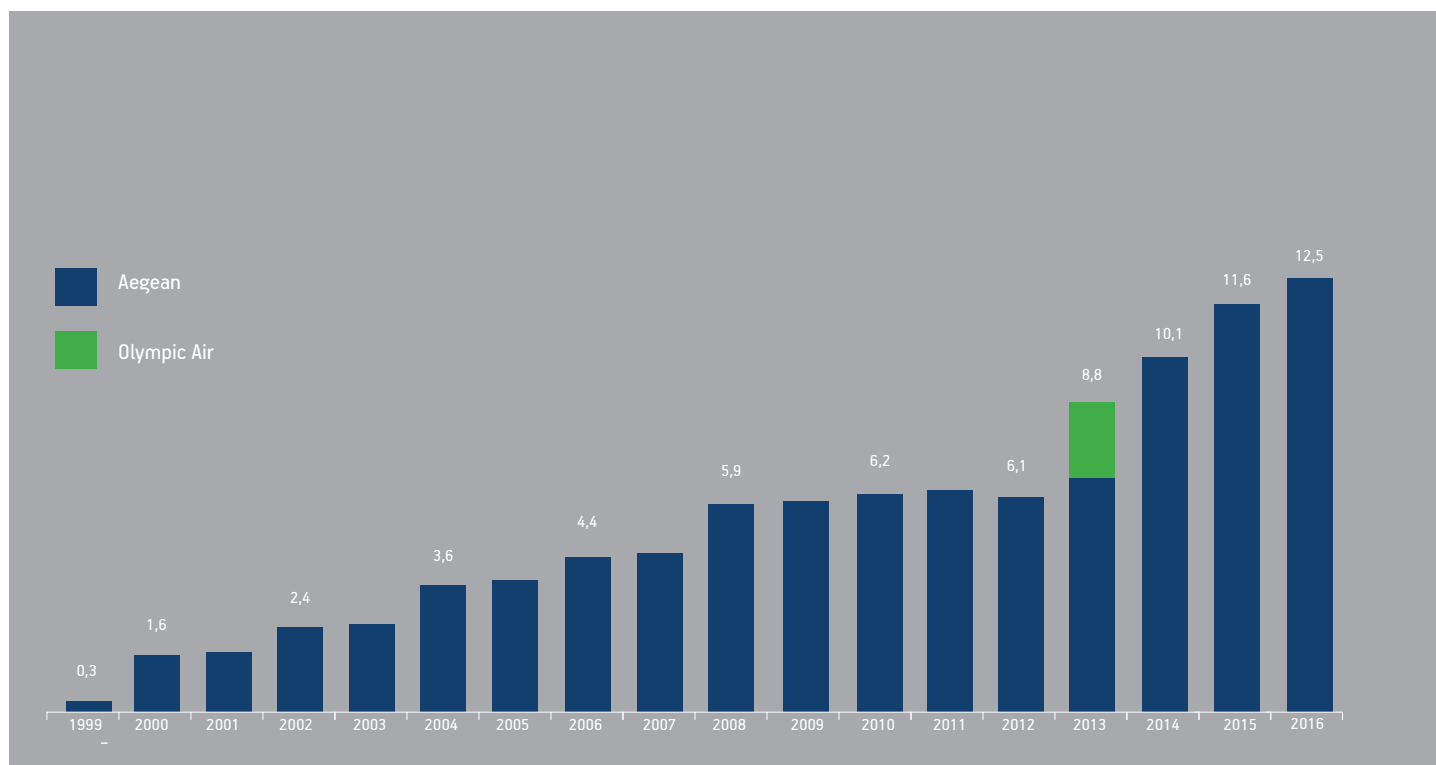
Στο δίκτυο εσωτερικού ταξίδεψαν 5,7 εκ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση 2%, ενώ στο δίκτυο εξωτερικού ταξίδεψαν 6,7 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 12% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Σε ότι αφορά τις διεθνείς αφίξεις, η Ελλάδα συνέχισε να σημειώνει στο σύνολο του έτους ικανοποιητικές επιδόσεις, με τον ρυθμό αύξησης των διεθνών αεροπορικών αφίξεων να διαμορφώνεται στο 9% σε σχέση με το 2015. Οι τάσεις όμως δεν ήταν ομοιόμορφα ανοδικές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με την αρχή της τουριστικής περιόδου (Απρίλιο - Ιούνιο) να καταγράφεται στασιμότητα, με τη ζήτηση για αεροπορικές μεταφορές να επηρεάζεται από τις τρομοκρατικές επιθέσεις στην Ευρώπη, την αβεβαιότητα που προκλήθηκε από το δημοψήφισμα στο Ηνωμένο Βασίλειο αλλά και λόγω της αρνητικής προβολής της Ελλάδας απόρροια της προσφυγικής κρίσης. Παράλληλα η χωρητικότητα τόσο από αερομεταφορείς χαμηλού κόστους όσο και από tour operators αυξήθηκε σημαντικά, κυρίως στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, οδηγώντας σε πτώση τις πληρότητες και τους ναύλους. Οι συνθήκες όμως βελτιώθηκαν σημαντικά από τον Ιούλιο και μέχρι το τέλος του έτους, λόγω της δυναμικότερης πορείας της ζήτησης, με την εταιρεία να σημειώνει σημαντική βελτίωση στις πληρότητες από το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

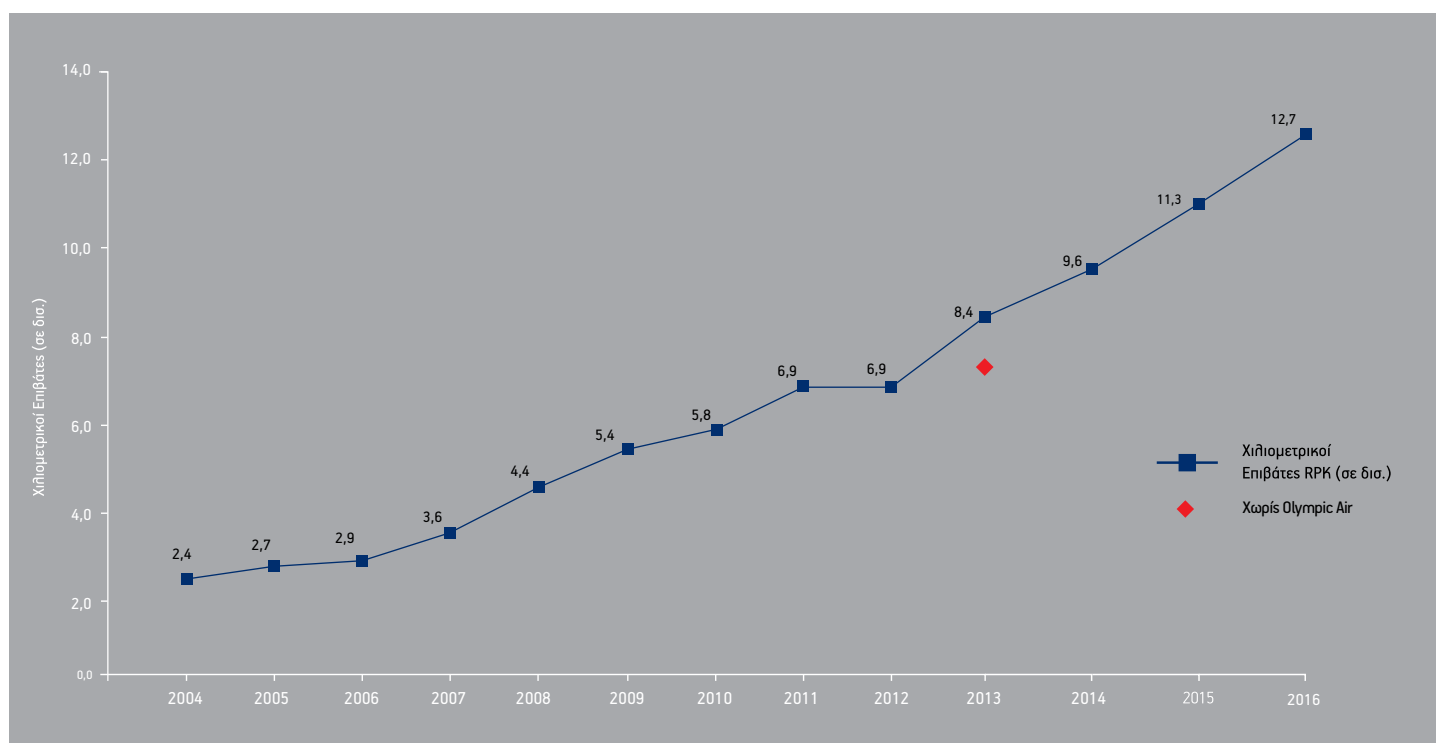
Η εγχώρια ζήτηση παρέμεινε αδύναμη επηρεαζόμενη από τις υφεσιακές συνθήκες που επικρατούν στην Ελλάδα και την αύξηση του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα εισιτήρια εσωτερικού. Η προσφερόμενη ανταγωνιστική χωρητικότητα συνέχισε να αυξάνεται. Ο Όμιλος παρόλα αυτά, κατάφερε να αυξήσει την επιβατική κίνηση εσωτερικού μεταφέροντας συνολικά 2% περισσότερους επιβάτες με 2% λιγότερες πτήσεις. Ο βασικός κόμβος της Αθήνας ενίσχυσε τις πληρότητές του καθώς και τη διερχόμενη κίνηση.

Τα παρακάτω μεγέθη περιλαμβάνουν την OLYMPIC AIR από το 2013.

Επιβάτες (σε εκατ.)



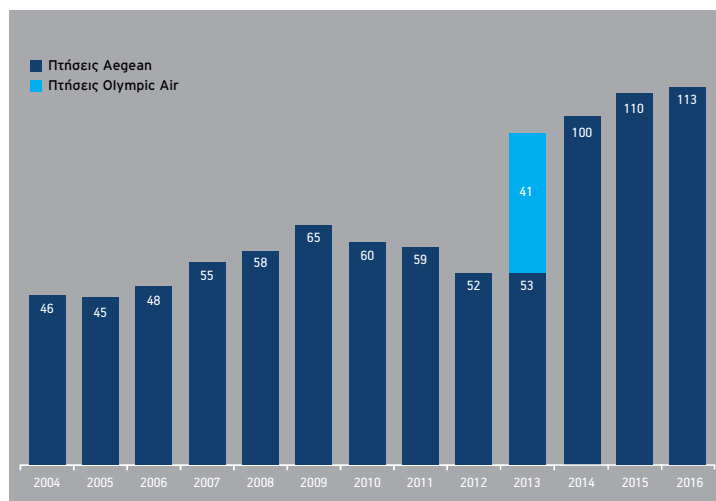
Χιλιόμετρικοί Επιβάτες RPK (σε δισ.) ⁽¹⁾



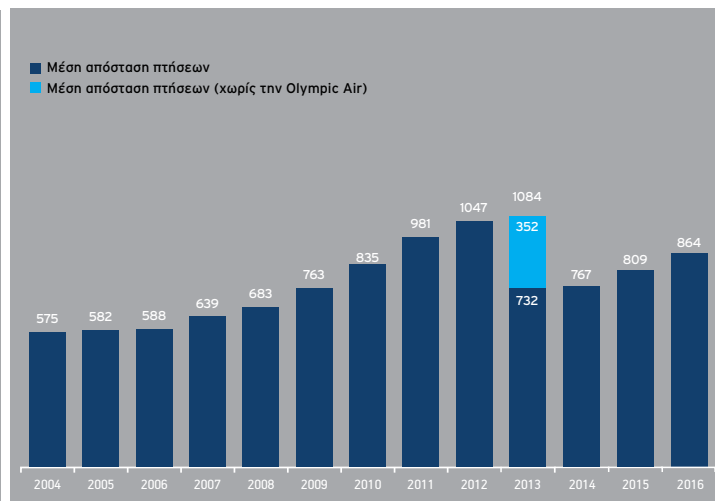
Χιλιομετρικές Θέσεις - ASKs (σε δις.) ⁽²⁾



Πτήσεις (σε χιλ.) ⁽³⁾



Μέση απόσταση πτήσεων (χιλμ)



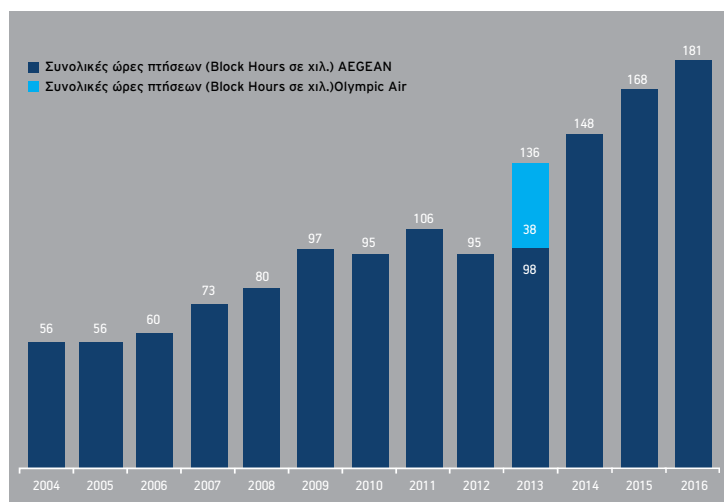
Σημειώσεις:

¹RPK (Revenue Passenger Kilometer) είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.

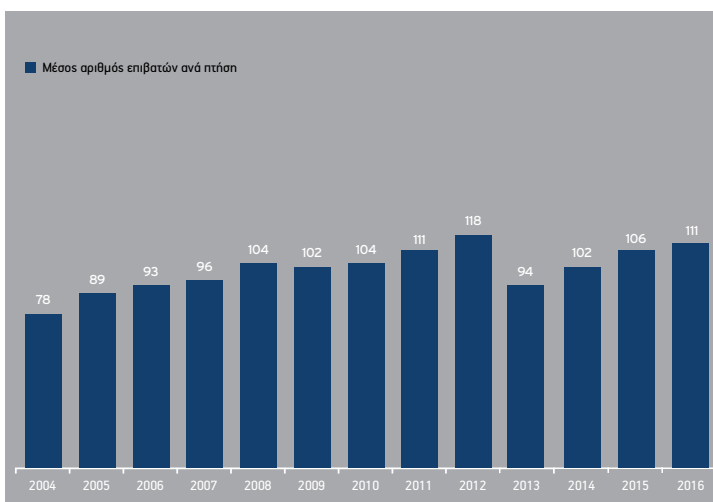
²ASK (Available Seat Kilometer) είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.

³Σύνολο προγραμματισμένων και ναυλωμένων πτήσεων - εξαιρούνται οι μη εμπορικά εκμεταλλεύσιμες πτήσεις (non-revenue flights).

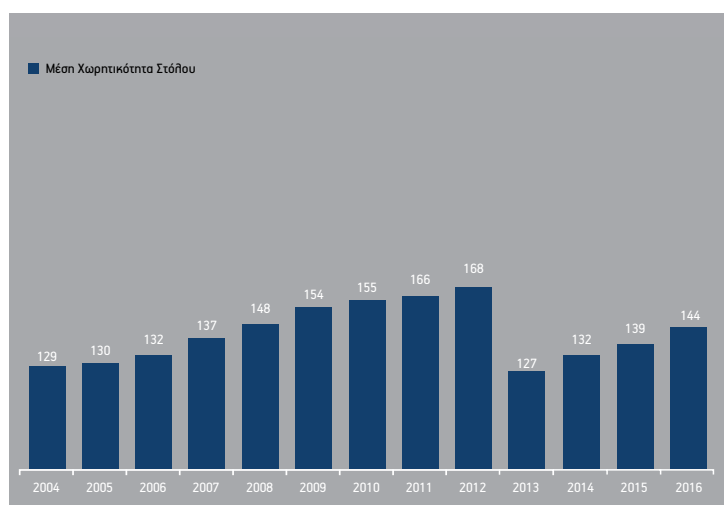
Συνολικές Ώρες Πτήσεων (Block Hours σε χιλ.)



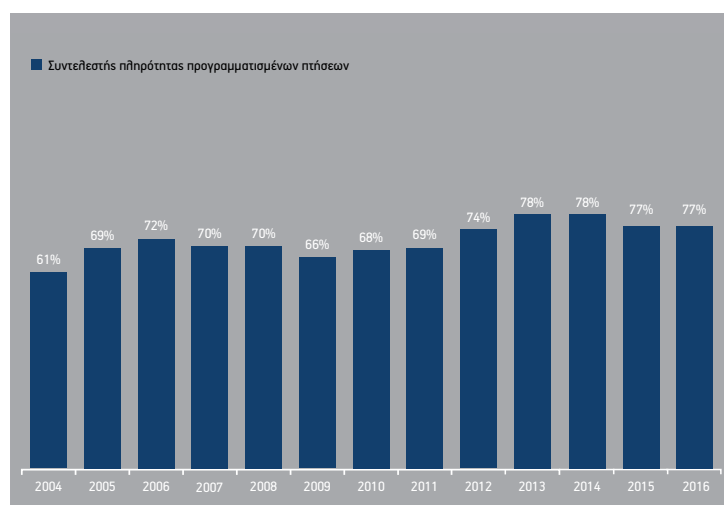
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση



Μέση Χωρητικότητα Στόλου¹



Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων²



Σημειώσεις:

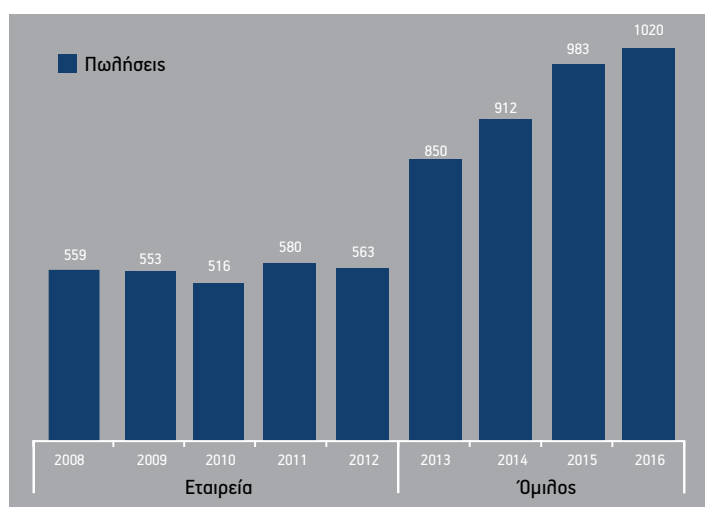
¹ Διαθέσιμες θέσεις ανά πτήση

² Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων = Χιλιόμετρικοί Επιβάτες / Χιλιόμετρικές θέσεις

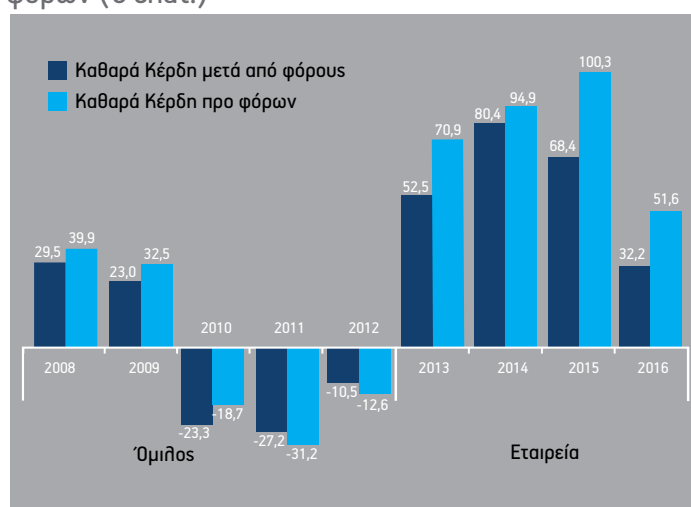
5.2 Εξέλιξη Οικονομικών Μεγεθών Ομίλου

Το 2016 τα ενοποιημένα έσοδα ανήλθαν σε €1.020 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 4% σε σχέση με το 2015. Το λειτουργικό αποτέλεσμα προ χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και μισθώσεων διαμορφώθηκε στα €206,9 εκ., ενώ τα λειτουργικά κέρδη EBITDA σε €76,8 εκ. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε €32,2 εκ. από €68,4 εκ. το 2015, κυρίως λόγω της υστέρησης που παρουσιάστηκε στο πρώτο εξάμηνο του έτους. Διατηρήθηκε η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση με μηδενικό δανεισμό και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (€ 248,5 εκ.), μαζί με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση (€ 4,7 εκ.) ανήλθαν στα € 253,2 εκ. από €236,8εκ. στις 31.12.2015.

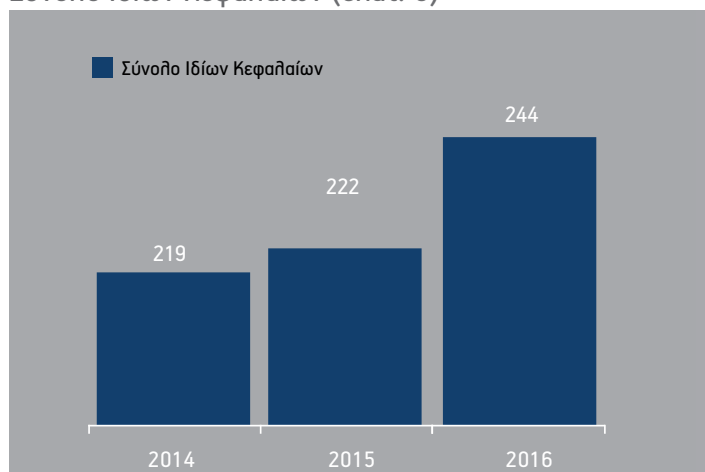
Πωλήσεις (σε εκατ. €)



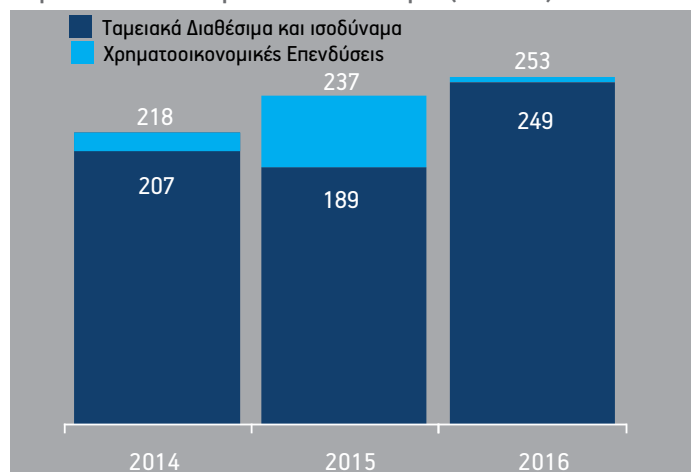
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους - Καθαρά κέρδη προ φόρων (€ εκατ.)



Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (εκατ. €)



Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα (εκατ. €)



Εξέλιξη Μερισματικής πολιτικής

Οικ. Έτος	Εταιρική Πράξη	Ευρώ/Μετοχή	Συνολικό Ποσό σε €	Πληρωτέο
2008	Μέρισμα	0,25	17.854.275	2009
2009	Μέρισμα	0,13	9.284.223	2010
2013	Επιστροφή Κεφαλαίου	1,00	71.417.100	2014
2014	Μέρισμα	0,70	49.991.970	2015
2015	Μέρισμα	0,70	49.991.970	2016

6. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ 2015-2016 ΟΜΙΛΟΥ

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα που ακολουθούν συγκρίνονται με τα αντίστοιχα αποτελέσματα Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2015

6.1 Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως

ποσά σε χιλ. €	2016	2015
Πωλήσεις		
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	870.353	827.383
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	41.375	45.749
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	108.586	109.831
Συνολικές Πωλήσεις	1.020.313	982.964
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	14.226	18.828
Παροχές σε εργαζομένους	(119.521)	(109.390)
Καύσιμα Αεροσκαφών	(197.275)	(216.255)
Συντήρηση αεροσκαφών	(118.597)	(97.596)
Τέλη υπέρπτησης	(68.294)	(67.089)
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(63.745)	(60.437)
Χρεώσεις αεροδρομίων	(55.991)	(50.744)
Έξοδα catering	(28.369)	(24.365)
Έξοδα διανομής	(78.755)	(73.772)
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(15.859)	(14.614)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	(81.214)	(70.210)
EBITDAR:		
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών	206.920	217.320
EBITDAR % περιθώριο	20,3%	22,1%
Μισθώσεις Αεροσκαφών	(130.080)	(106.106)
EBITDA:		
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	76.840	111.214
EBITDA % περιθώριο		
Αποσβέσεις	(17.984)	(14.010)
EBIT:		
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	58.855	97.204
EBIT % περιθώριο	5,8%	9,9%
Χρημ/κά αποτελέσματα	(7.256)	3.113
EBT:		
Κέρδη προ φόρων	51.599	100.317
Φόρος εισοδήματος	(19.388)	(31.923)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	32.211	68.394

ποσά σε εκ. €

6.2 Ανάλυση Εσόδων

% των συνολικών εσόδων	2016	2015
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	85%	84%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	4%	5%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	11%	11%
Σύνολο	100%	100%

6.3 Εξέλιξη Βασικών Εξόδων ως % των πωλήσεων

% των συνολικών εσόδων	2016	2015
Παροχές σε εργαζόμενους	12%	11%
Καύσιμα Αεροσκαφών	19%	22%
Συντήρηση αεροσκαφών	12%	10%
Τέλη υπέρπτησης	7%	7%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	6%	6%
Χρεώσεις αεροδρομίων	5%	5%
Έξοδα catering	3%	2%
Έξοδα διανομής	8%	8%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	2%	1%
Μισθώσεις αεροσκαφών	13%	11%
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	8%	7%
Αποσβέσεις	2%	1%

6.4 Έσοδα - Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση σε € λεπτά

	2016	2015
Έσοδα ανά χιλιομετρική θέση (RASK)	6,31	6,83

Έξοδα ανά χιλιομετρική θέση (CASK)		
Παροχές σε εργαζόμενους	0,73	0,75
Καύσιμα Αεροσκαφών	1,20	1,47
Συντήρηση αεροσκαφών	0,72	0,67
Τέλη υπέρπτησης	0,42	0,46
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	0,39	0,41
Χρεώσεις αεροδρομίων	0,34	0,35
Έξοδα catering	0,17	0,17
Έξοδα διανομής	0,48	0,50
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	0,10	0,10
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	0,50	0,48
Σύνολο	5,05	5,35
Σύνολο λειτουργικών εξόδων εξαιρουμένων των εξόδων για καύσιμα	3,85	3,87

	2016	2015
Μισθώσεις αεροσκαφών	0,79	0,72
Αποσβέσεις	0,11	0,10
Χρημ/κά αποτελέσματα - έξοδα/(έσοδα)	0,04	(0,02)
Αποτέλεσμα προ φόρων ανά χιλιομετρική θέση	0,31	0,68
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ)	864	809

6.5 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2016-31.12.2015

ποσά σε χιλ. €	31/12/2016	31/12/2015
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	47.047	47.602
Υπεραξία	39.756	39.756
Ενσώματα πάγια στοιχεία	100.768	103.938
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	387	30.995
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	1.025	8.902
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	0	16.733
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	27.647	25.999
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	9.339	233
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	225.970	274.157
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	16.080	13.182
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	105.978	104.476
Προκαταβολές	24.733	14.013
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	4.684	39.609
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	24.839	34.072
Δεσμευμένες καταθέσεις	0	36.392
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	248.478	152.933
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	424.792	394.677
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	650.762	668.834

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Μετοχικό κεφάλαιο	46.421	46.421
Υπέρ το άρτιο	72.776	72.776
Λοιπά αποθεματικά	30.118	(13.187)
Κέρδη εις νέον	94.956	115.965
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	244.271	221.974

ποσά σε χιλ. €

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2016	31/12/2015
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	35.838	45.175
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	1.181	12.556
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	9.998	8.405
Προβλέψεις	15.236	19.916
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	14.221	27.833
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	10.613	0
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	87.087	113.885
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	87.106	77.123
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	10.894	10.197
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	90.904	74.495
Υποχρεώσεις από προεισηραχθέντα εισιτήρια	100.948	83.962
Δεδουλευμένα έξοδα	25.929	28.818
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	3.147	48.940
Τρέχων φόρος εισοδήματος	0	7.822
Προβλέψεις	475	1.617
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	319.404	332.975
Σύνολο υποχρεώσεων	406.491	446.860
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	650.762	668.834

6.6 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 2016-2015

Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	31/12/2016	31/12/2015
Κέρδη χρήσης προ φόρων	51.599	100.317
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	17.984	14.010
Απομειώσεις παγίων στοιχείων		(326)
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών και επισφαλειών	(8.987)	(18.008)
Συναλλαγματικές διαφορές	1.909	(7.851)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	177	(1.352)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	5.518	5.870
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	68.199	92.660

Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(2.898)	248
(Αύξηση) απαιτήσεων	(14.408)	(29.891)
Αύξηση υποχρεώσεων	36.876	28.218
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	19.570	(1.424)
Τόκοι πληρωθέντες	(3.487)	(2.854)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(24.507)	(18.429)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	59.776	69.953

Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(4.671)	(20.237)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0	1.981
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	32.957	30.622
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	0	(43.501)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	41.294	12.302
Αγορά θυγατρικών επιχειρήσεων	(10.400)	(10.400)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	182	735
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	59.362	(28.498)

Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(49.889)	(49.885)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(10.097)	(9.727)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(59.986)	(59.612)
Καθαρή (μείωση) / αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	59.153	(18.157)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	189.325	207.482
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	248.478	189.325

Η Εταιρεία έχει βραβευθεί από πληθώρα διεθνών και τοπικών οργανισμών και φορέων τα τελευταία έτη σε αναγνώριση της προσφοράς στον ελληνικό τουρισμό, της ανάπτυξης της επιβατικής κίνησης, της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών καθώς και της δημιουργικότητας των επικοινωνιακών της ενεργειών.

Συγκεκριμένα, η AEGEAN έγινε αποδέκτης του βραβείου Skytrax, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική Εταιρεία της Ευρώπης για τα έτη 2009, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 και 2016. Τα SKYTRAX World Airline Awards είναι τα κορυφαία βραβεία κύρους και αριστείας στην αεροπορική βιομηχανία παγκοσμίως και αποτελούν ένα από τα πιο σημαντικά βραβεία για μία αεροπορική εταιρεία, αφού στηρίζονται αποκλειστικά στην ψήφο των επιβατών.

Τέλος, η Εταιρεία έχει τιμηθεί επανειλημμένως τα τελευταία χρόνια από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ως η εταιρεία με την υψηλότερη ποσοστιαία ανάπτυξη επιβατικής κίνησης στην εγχώρια αγορά καθώς και με τη μεγαλύτερη αύξηση αριθμού επιβατών στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» καθώς και ως η εταιρεία της δεκαετίας- "Airlines of the Decade" - βάσει του συνολικού αριθμού επιβατών για τα έτη 2001 - 2010.



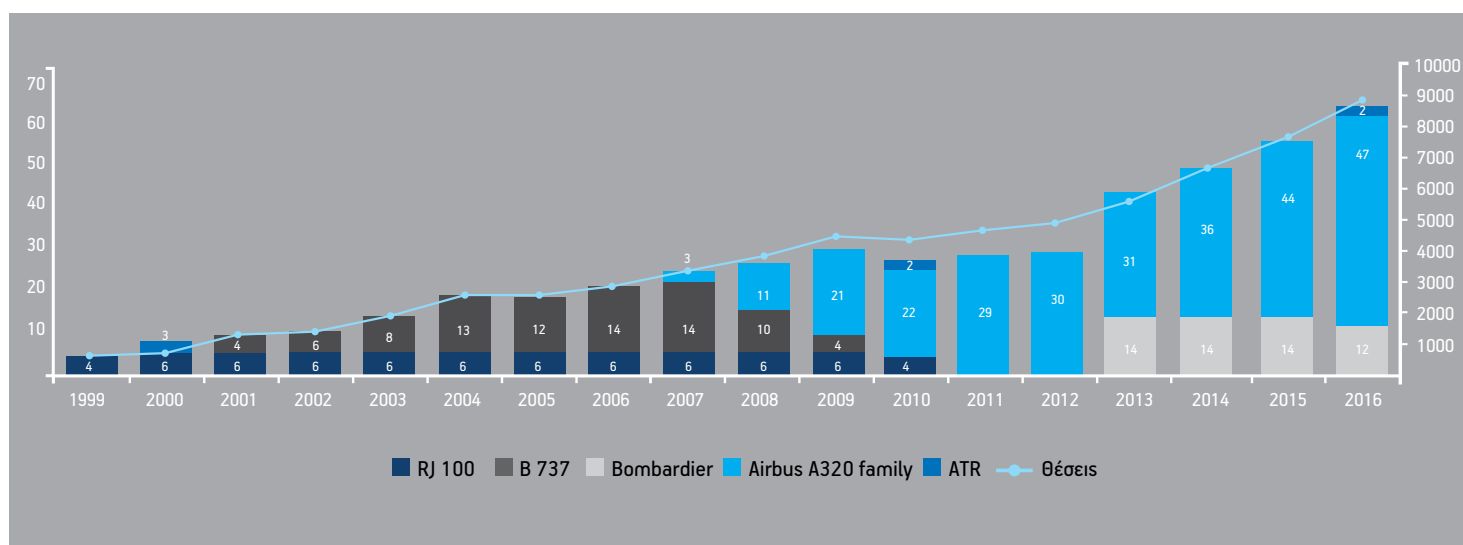
Η AEGEAN έχει επιτυχώς υλοποιήσει ένα σχέδιο ανανέωσης του στόλου της με την παραλαβή νέων αεροσκαφών Airbus τύπου A-320/321 από το 2007. Τα νέα αεροσκάφη αντικατέστησαν 15 Boeing 737 300/400, ενώ παράλληλα δόθηκε η δυνατότητα ετήσιας επέκτασης της προσφερόμενης χωρητικότητας. Τα νέα Airbus A320/321 διευκόλυναν την επέκταση του δικτύου της Εταιρείας σε νέους διεθνείς προορισμούς ενώ παράλληλα συντελούν και σε μία εξαιρετικά σημαντική ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών της Εταιρείας στο σύνολο του δικτύου της, εσωτερικού και εξωτερικού. Το 2011, η εταιρεία επέστρεψε και τον εναπομείναντα στόλο αεροσκαφών Avro RJ-100 και από τον Μάιο του 2011 επιχειρεί με έναν ομοιογενή στόλο jet αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320. Από τον Οκτώβριο του 2013 στον όμιλο προστέθηκαν επιπλέον 10 αεροσκάφη Bombardier Q400 και 4 αεροσκάφη Bombardier D100 της θυγατρικής Olympic Air.

Στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης ανάπτυξής της, την περίοδο 2015 - 2016 η AEGEAN παρέλαβε επτά νέα αεροσκάφη Airbus A320neo. Τα A320neo, είναι εξοπλισμένα με τα νέα "Sharklets" στα φτερά των αεροσκαφών, καθώς και με κινητήρες V2500. Πρόκειται για ακροπερύγια, ύψους 2,4 μέτρων που μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών ρύπων κατά μέσο όρο μεταξύ 2-3% ανάλογα με την διάρκεια της πτήσης.

Συνολικά, το 2016 ο στόλος του ομίλου αποτελούνταν από 47 αεροσκάφη Jet της οικογένειας Airbus A320 (A319, A320, A321) και 14 αεροσκάφη Turboprop. Η Aegean και η Olympic Air τα τελευταία 9 χρόνια έχουν επενδύσει στην ποιότητα του προϊόντος μέσω της απόκτησης νέων αεροσκαφών. Συνολικά οι επενδύσεις σε νέα αεροσκάφη ανήλθαν σε 42, γεγονός που αποτελεί και τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει ποτέ στην αεροπορική αγορά της Ελλάδας. Ο εμπλουτισμός του στόλου με ολοκαίνουργια αεροσκάφη σκάφη μετά το 2007, συνεισέφερε επιπλέον στην βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι το 2016 ο μέσος όρος ηλικίας του συνολικού στόλου της AEGEAN ανέρχεται σε 8,8 έτη.

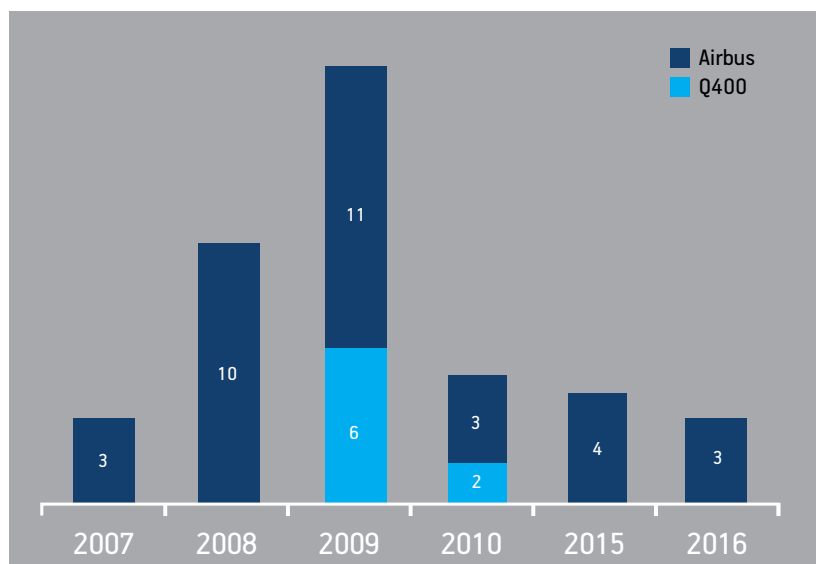
Στόλος αεροσκαφών AEGEAN



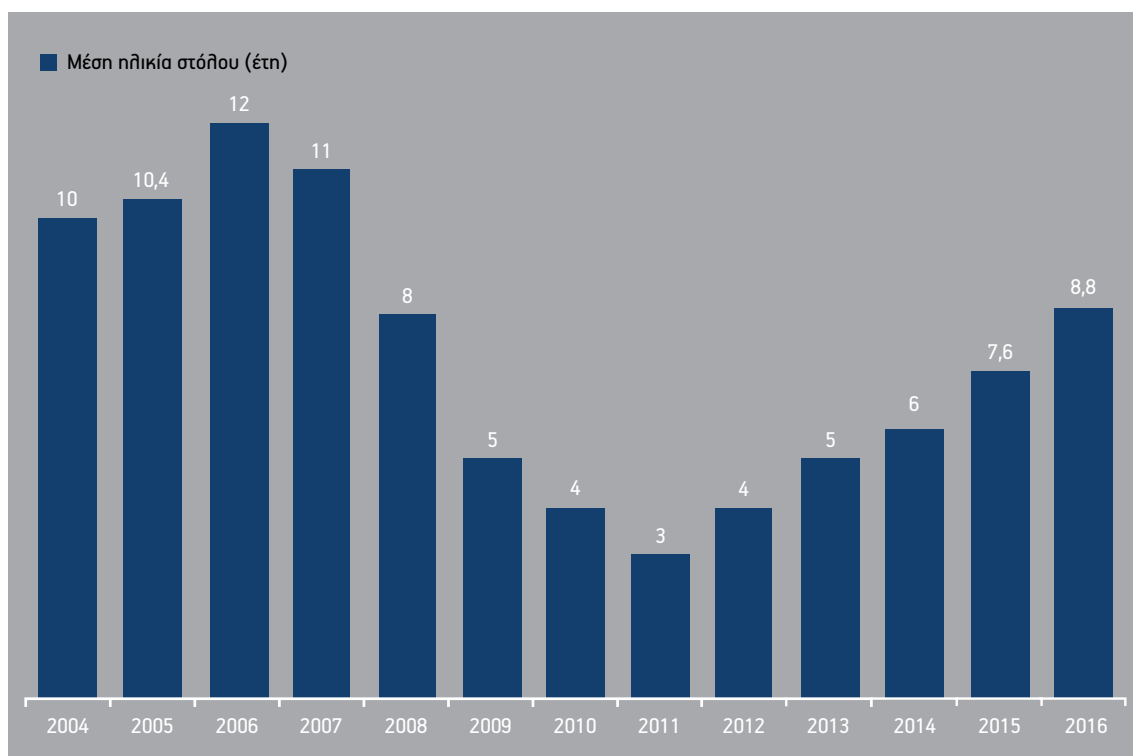
* Σημείωση: Το 2010 και το 2011 η Εταιρεία χρησιμοποίησε επιπλέον 2 και 3 Α/Φ αντίστοιχα με βραχυχρόνιες μισθώσεις για κάλυψη μέρους της δραστηριότητας πτήσεων charter

* Συμπεριλαμβάνεται ο στόλος της Olympic Air από το 2013

Συνολικές Παραλαβές Νέων Αεροσκαφών: Συνολικά 42 νέα αεροσκάφη



Μέση ηλικία στόλου (έτη)



Για το 2016, το πρόγραμμα της AEGEAN κάλυπτε ένα δίκτυο 145 προορισμών σε 45 χώρες και την Ελλάδα, με 16,2 εκατ. διαθέσιμες θέσεις, 1 εκατ. περισσότερες από το 2015.

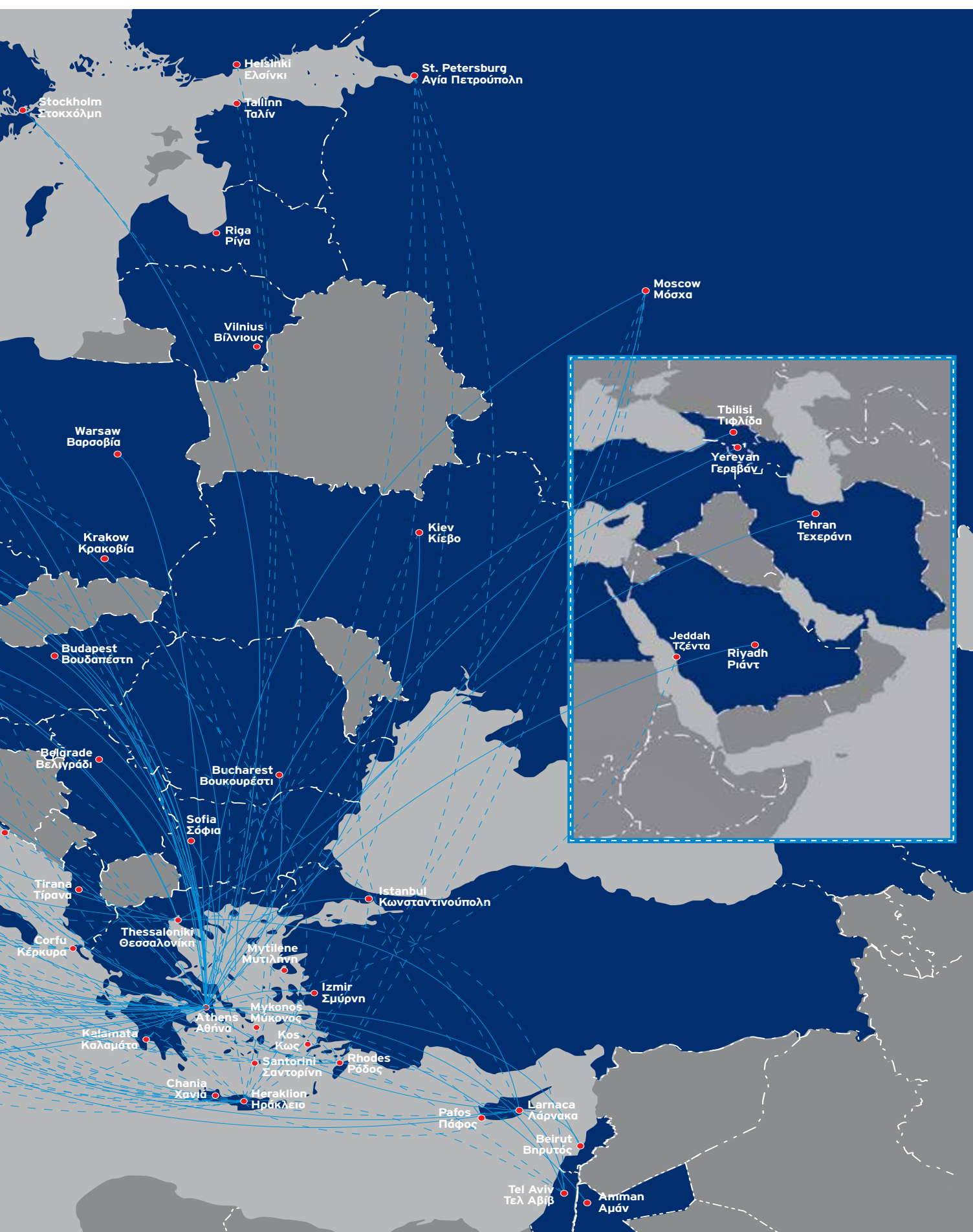
Η Aegean είναι μία από τις ελάχιστες ελληνικές εταιρίες που κατάφερε να κάνει επενδύσεις στην κρίση, να αναπτυχθεί και να αυξήσει την ποιότητα και το αποτύπωμα της προς όφελος των μετόχων, των εργαζομένων και της χώρας. Το 2016 προστέθηκαν 1 εκατομμύριο θέσεις, αύξηση 7%, συγκριτικά με το 2015. Τα τελευταία 3 χρόνια η αύξηση των χιλιομετρικών θέσεων ASK ανέρχεται σε 50%. Το πρόγραμμα του 2016 περιελάμβανε 14 επιπλέον προορισμούς, φτάνοντας τους 145, εκ των οποίων οι 111 είναι διεθνείς, ενώ οι υπόλοιποι 34 εγχώριοι, καλύπτοντας σχεδόν κάθε αεροδρόμιο στην Ελλάδα, στη νησιωτική περιοχή και στην ηπειρωτική.

Το 2016 δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην επιπλέον ενίσχυση του κόμβου της Αθήνας με 14 νέους προορισμούς και 6 νέες χώρες, αφού η ισχυροποίησή του με περισσότερες άμεσες συνδέσεις με νέες αγορές, στηρίζει τόσο την ίδια την πόλη, όσο και τις άλλες περιοχές και νησιά της χώρας. Συνολικά η εταιρεία συνέδεσε την ελληνική πρωτεύουσα με 101 (71 εξωτερικού, 30 εσωτερικού) προορισμούς, για τους οποίους διάθεσε 12,5 εκ. θέσεις, 1 εκ. περισσότερες θέσεις από το 2015. Με τη βελτίωση της εικόνας της Αθήνας η Aegean συντέλεσε σημαντικά στην αύξηση του τουρισμού.

Πιο συγκεκριμένα, στο δίκτυο πτήσεων της AEGEAN για το 2016 από την Αθήνα προστέθηκαν 6 νέες χώρες (Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Πορτογαλία, Ολλανδία, Σλοβενία, Λιθουανία) και 14 διεθνείς προορισμοί (Δουβλίνο, Νίκαια, Λιλ, Νάπολη, Μπάρι, Λουξεμβούργο, Άμστερνταμ, Λισαβόνα, Πάμμα ντε Μαγιόρκα, Λουμπλιάνα, Τζέντα, Κρακοβία, Βίλνιους, Σπλιτ), ενώ αυξήθηκε σημαντικά ο αριθμός των προορισμών και η συχνότητα των δρομολογίων σε χώρες, που αποτελούν πηγές τουρισμού όπως είναι η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία και η Σαουδική Αραβία.

Το νέο πρόγραμμα του 2017, περιλαμβάνει ένα δίκτυο 145 προορισμών, 112 εξωτερικού και 33 εσωτερικού σε 41 χώρες, με 15.400.000 διαθέσιμες θέσεις. Κυρίως ενισχύθηκε ο κόμβος της Αθήνας με 7 νέους προορισμούς (Εδιμβούργο, Κουβέιτ, Ανόβερο, Κάσελ, Στρασβούργο, Στουτγάρδη και Μπέργκεν).





Το δίκτυο της Star Alliance ιδρύθηκε το 1997 ως η πρώτη παγκόσμια αεροπορική συμμαχία από αρχικά 5 αερομεταφορείς (Air Canada, Lufthansa, Scandinavian Airlines, THAI και United).

Η συμμαχία έχει επεκταθεί και εδραιωθεί ως πραγματικά παγκόσμια συμμαχία που προσφέρει στους διεθνείς πελάτες της παγκόσμια πρόσβαση, αναγνώριση και μια ομαλή εμπειρία ταξιδιού. Η αποδοχή της Star Alliance από την αγορά επισφραγίζεται από τις πολυάριθμες διακρίσεις της, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται το Βραβείο «Air Transport World Market Leadership Award» και το βραβείο της Καλύτερης Συμμαχίας Αεροπορικών Εταιρειών τόσο από το Περιοδικό Business Traveller Magazine όσο και από την Skytrax.

Μέλη της συμμαχίας είναι οι ακόλουθες 28 αεροπορικές εταιρείες: Adria Airways, Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, Avianca, Avianca Brasil, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EGYPTAIR, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP Portugal, Turkish Airlines, THAI και United.

Συνολικά, το δίκτυο της Star Alliance προσφέρει καθημερινά πάνω από 18.500 πτήσεις σε περισσότερα από 1.330 αεροδρόμια, σε 192 χώρες. Ο στόλος των μελών αριθμεί 4.457 αεροσκάφη ενώ απασχολούνται συνολικά πάνω από 432.600 εργαζόμενοι.

Προνόμια για τους Επιβάτες

Πρόσβαση σε ένα εκτενές παγκόσμιο δίκτυο, με τους επιβάτες να λαμβάνουν τα οφέλη των βέλτιστων συνδέσεων εντός του δικτύου της Star Alliance και συνεπώς μειωμένο χρόνο αναμονής.

Ταξιδεύοντας εντός του δικτύου της Star Alliance με μία ή περισσότερες από τις συνεργαζόμενες αεροπορικές εταιρείες, οι επιβάτες απολαμβάνουν κάθε φορά τις παροχές και την αναβαθμισμένη ταξιδιωτική εμπειρία που τους προσφέρει (π.χ. κοινός έλεγχος εισιτηρίων, υπηρεσίες αποσκευών, ενιαία παροχή υπηρεσιών έκδοσης (ticketing) κτλ.)

Σύνδεση των προγραμμάτων πιστότητας όλων των εταιρειών-μελών με δυνατότητα συλλογής και εξαργύρωσης μιλίων σε ολόκληρο το δίκτυο της Star Alliance.

Πρόσβαση σε περισσότερες από 1.000 αίθουσες αναμονής, προτεραιότητα στον έλεγχο εισιτηρίων, στην παραλαβή αποσκευών και στην επιβίβαση.

Η Star Alliance προσφέρει εξειδικευμένα προϊόντα και ταξιδιωτικές επιλογές σε επιχειρήσεις καθώς και προγράμματα σχεδιασμένα για διοργανωτές διεθνών συνεδρίων, αθλητικών ή πολιτιστικών εκδηλώσεων (προγράμματα Conventions Plus και Meetings Plus).

Οφέλη για την Εταιρία

Η συμμετοχή στην παγκόσμια συμμαχία προσφέρει πολλαπλά οφέλη για τα μέλη όπως:

- παγκόσμια αναγνώριση και το κύρος της παγκόσμιας συμμαχίας
- σύνδεση των δικτύων των εταιρειών και συνεπώς ευκαιρίες και αυξημένη τροφοδότηση κίνησης,
- δυνατότητα διεύρυνσης της πελατειακής τους βάσης με σύναψη εταιρικών συμφωνιών
- λειτουργικά οφέλη από τη χρήση κοινών τερματικών σταθμών
- βελτίωση και ανάπτυξη νέων υπηρεσιών και ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των μελών.

Αεροπορικές Εταιρίες	
Μέλη:	28
Ετήσιος Αριθμός Επιβατών:	690 εκ.
Καθημερινές αναχωρήσεις:	Περισσότερες από 18.500
Αεροδρόμια:	1.300 σε 192 χώρες
Lounges:	Περισσότερα από 1.100

ADRIA

AEGEAN

AIR CANADA

AIR CHINA

AIR NEW ZEALAND

ANA

ASIANA AIRLINES

Austrian

Avianca | **TACA**

brussels airlines

CopaAirlines

CROATIA AIRLINES

EGYPTAIR

Ethiopian

EVA AIR

LOT POLISH AIRLINES

Lufthansa

SAS Scandinavian Airlines

深圳航空
Shenzhen Airlines

SINGAPORE AIRLINES

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

SWISS

TAP TAP PORTUGAL

THAI

TURKISH AIRLINES

UNITED

भारत एअर
AIR INDIA

EBITDAR

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών

EBITDA

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων

Διαθέσιμες θέσεις ανά χιλιόμετρο ή Χιλιομετρικές θέσεις - ASK

Ο δείκτης προκύπτει από το γινόμενο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση

Μέση Χωρητικότητα ανά πτήση

Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση προς τις συνολικές πτήσεις

Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ)

Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των διανυόμενων χιλιόμετρων προς τις συνολικές πτήσεις

Συντελεστής πληρότητας

Ο δείκτης διαιρεί τους χιλιομετρικούς επιβάτες προς το σύνολο των χιλιομετρικών θέσεων

Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση - RASK

Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυπληθασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα

Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση - CASK

Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυπληθασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα

Επιβάτες/Πτήση

Ο δείκτης διαιρεί τους συνολικούς επιβάτες που μετέφερε προς τις συνολικές πτήσεις

Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη - Yield

Τα έσοδα από τους επιβάτες (passenger yield) είναι τα έσοδα από τη μεταφορά επιβατών ανά RPK.

Χιλιομετρικοί Επιβάτες - RPK

Το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση

Συνολικές Διαθέσιμες Θέσεις

Λογίζεται το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση

Ώρες Πτήσεως

Λογίζεται ο χρόνος από τη στιγμή έναρξης κίνησης του αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης στο αεροδρόμιο αναχώρησης έως τη στιγμή πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Χρήσιμ
(1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2016)

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007
και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	39
B. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	41
Γ. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	62
Δ. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2016	64
Ε. Στοιχεία και Πληροφορίες χρήσης 01.01.2016 – 31.12.2016	124
ΣΤ. Πληροφορίες άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που δημοσιεύτηκαν από την Εταιρία κατά την χρήση 2016	126
Ζ. Διαδικτυακός τόπος ανάρτησης της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης	127

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την χρήση από 1η Ιανουαρίου 2016 έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε., απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρίας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η ετήσια έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρίας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Κηφισιά, 22 Μαρτίου 2017

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2016

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 43α και 107 Α και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' & δ') του Άρθρου 43ββ του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (στο εξής η Εταιρία) και των θυγατρικών της Olympic Air Α.Ε. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρία ο Όμιλος) χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2016 – 31/12/2016), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνη πρόσωπα.

– Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Παρέχουμε διεθνώς αναγνωρισμένες ποιοτικές υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις, με βασική προτεραιότητα την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων μας.

Επιχειρούμε σε ένα δύσκολο οικονομικό περιβάλλον από τα πρώτα χρόνια της ίδρυσης μας, με μεγαλύτερη πρόκληση την ισορροπία ανάμεσα στην εξέλιξη και ανάπτυξη των παρεχόμενων υπηρεσιών απέναντι στο επιβατικό μας κοινό, τη διατήρηση της οικονομικής μας ευρωστίας ώστε να ανταποκριθούμε στο μεγάλο διεθνή ανταγωνισμό, αλλά και την απόδειξη ότι και η Ελλάδα μπορεί να δημιουργήσει και να προσφέρει ποιοτική αερομεταφορά στο υψηλότερο επίπεδο στην Ευρώπη.

– Υπεύθυνη λειτουργία

Η Εταιρία από την ίδρυσή της, έχει ως στρατηγική επιλογή την υπεύθυνη συμπεριφορά απέναντι σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη στα οποία απευθύνεται και επηρεάζει, με τις αποφάσεις και τον τρόπο λειτουργίας της. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιεί συστηματικά μια σειρά από δράσεις, με στόχο:

- Τη λειτουργία με σεβασμό στο περιβάλλον, τους επιβάτες, τους εργαζόμενους, τις τοπικές κοινωνίες, τους προμηθευτές μας και τις κρατικές αρχές, καθώς και το ισχύον Νομικό και Κανονιστικό πλαίσιο (σε εθνικό και διεθνές επίπεδο).
- Την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας μας.
- Την ανάπτυξη του τουρισμού και του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος.
- Την στήριξη της παιδείας.
- Την πρόωθηση και την ενίσχυση του αθλητισμού.

– Προτεραιότητες

Στρατηγική προτεραιότητα για την Εταιρία εξακολουθεί να αποτελεί η επένδυση στην εξωστρέφεια, όπως επίσης και η αυξημένη διασυνδεσιμότητα από τις βάσεις που επιχειρεί. Δεδομένων των προκλήσεων του ευρύτερου οικονομικού περιβάλλοντος και τη συνεχιζόμενη αύξηση του διεθνούς ανταγωνισμού, έχουν τεθεί οι παρακάτω προτεραιότητες:

- Ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας του δικτύου στο εσωτερικό και εξωτερικό.
- Σχεδιασμός των δραστηριοτήτων, με σκοπό την προσφορά περισσότερων επιλογών προς τον επιβάτη, την περαιτέρω ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας και την ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών.
- Περαιτέρω ενίσχυση της ικανοποίησης των εργαζομένων μας και συμμετοχή τους, σε προτάσεις εξέλιξης και υλοποίησης των εταιρικών διαδικασιών και αποφάσεων.

– Αξίες

Στόχος της Εταιρίας είναι να δημιουργεί ικανοποιημένους και πιστούς επιβάτες και να εκπροσωπεί επάξια την φωτεινή πλευρά της Ελλάδας στο εξωτερικό. Επιδιώκουμε η ποιότητα των υπηρεσιών μας τόσο μέσα στην καμπύνα όσο και στις on line υπηρεσίες, να συντελεί σε μία συνολική εμπειρία ενός ευχάριστου και άνετου αεροπορικού ταξιδιού. Υιοθετούμε την προσέγγιση “συνεχής εξέλιξη – ποιοτική εξυπηρέτηση – αξιοπιστία”, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στα εξής:

- Ο επιβάτης να είναι στο επίκεντρο της προσοχής μας.
- Εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών μας.
- Επένδυση στην καινοτομία και τη διαρκή ανάπτυξη.
- Συμβολή στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας.
- Φροντίδα για τις ανάγκες της κοινωνίας και των ευπαθών κοινωνικών ομάδων.
- Υπεύθυνη λειτούργια με σεβασμό στο περιβάλλον, τους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες και τους προμηθευτές.

– Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων του 2016

Σε ότι αφορά το οικονομικό περιβάλλον, το 2016 παρατηρήθηκε μια μικρή βελτίωση του οικονομικού κλίματος με παράλληλη αποκλιμάκωση των αποπληθωριστικών τάσεων και μείωση της ανεργίας. Ο πληθωρισμός έκλεισε στο -0,8% έναντι του -1,7% το 2015 και ο εναρμονισμένος δείκτης Τιμών Καταναλωτή παρουσίασε μηδενική μεταβολή έναντι του -1,1% το 2015. Το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στο 22,6% το τρίτο τρίμηνο έτους έναντι του 24% στο αντίστοιχο τρίμηνο του 2015, παραμένοντας ωστόσο το υψηλότερο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Παρά τη μικρή ανάκαμψη του ΑΕΠ που παρατηρήθηκε στο δεύτερο και τρίτο τρίμηνο, τελικώς το τέταρτο τρίμηνο έκλεισε με μείωση της τάξης του 1,3% βάσει των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ.

Η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του τρίτου προγράμματος χρηματοδοτικής ενίσχυσης της χώρας συνεχίζει να δημιουργεί αβεβαιότητα για την εξέλιξη των δημοσιοοικονομικών και μακροοικονομικών μεγεθών η οποία με την σειρά της αποθαρρύνει τις όποιες νέες άμεσες ξένες επενδύσεις.

Τα αποτελέσματα αυτών των υφιστάμενων συνθηκών εξακολουθούν και επηρεάζουν αρνητικά την αγορά αερομεταφορών εσωτερικού και σε συνδυασμό με την αύξηση του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα εισιτήρια εσωτερικού και παράλληλα την αυξημένη προσφορά θέσεων οδήγησαν τους μέσους ναύλους σε χαμηλότερα επίπεδα. Ο Όμιλος παρόλα αυτά, κατάφερε να αυξήσει την επιβατική κίνηση εσωτερικού μεταφέροντας συνολικά 2% περισσότερους επιβάτες με 2% λιγότερες πτήσεις.

Σε επίπεδο Ευρωζώνης το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,7% σε σχέση με το 2015 με μειούμενο όμως ρυθμό, ενώ η ΕΚΤ συνέχισε το πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, συμπεριλαμβάνοντας και εταιρικά ομόλογα, στην προσπάθεια της ενίσχυσης της οικονομίας και του πληθωρισμού. Οι πολιτικές όμως εξελίξεις το 2016 διαμόρφωσαν καθοριστικό ρόλο ιδιαίτερα στις αγορές συναλλάγματος. Καταρχήν το αποτέλεσμα του δημοψηφίσματος και η επερχόμενη έξοδος της Μεγάλης Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση οδήγησε σε πτώση της στερλίνας έναντι του ευρώ κατά 14%, συνεπακόλουθα μειώνοντας την αγοραστική δύναμη του Βρετανού επισκέπτη. Επιπλέον οι πολιτικές εξελίξεις στις ΗΠΑ και οι προσδοκίες που δημιουργήθηκαν οδήγησαν σε ενίσχυση του δολλαρίου έναντι του ευρώ.

Σε ότι αφορά τον κλάδο του τουρισμού, η Ελλάδα συνέχισε να σημειώνει στο σύνολο του έτους ικανοποιητικές επιδόσεις, συμβάλλοντας καταλυτικά στα έσοδα του κράτους, στην υποστήριξη του ΑΕΠ και της απασχόλησης. Οι τάσεις όμως δεν ήταν ομοιόμορφα ανοδικές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με την αρχή της τουριστικής περιόδου (Απρίλιο - Ιούνιο) να παρατηρείται σχεδόν μηδενική ανάπτυξη, που εκτιμάται ότι προήλθε από το κλίμα αβεβαιότητας που επηρέασε τον κλάδο των αερομεταφορών στην Ευρώπη σε συνέχεια των τρομοκρατικών επιθέσεων στη Γαλλία, το Βέλγιο αλλά και την Τουρκία, καθώς και της αρνητικής προβολής που είχε προκληθεί με την παρουσίαση στα διεθνή μέσα του θέματος των αυξημένων προσφυγικών ροών, αλλά και την αβεβαιότητα που δημιουργήσε το δημοψήφισμα για την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου. Η ζήτηση όμως για το τουριστικό προϊόν της Ελλάδας και κατ' επέκταση οι τουριστικές αφίξεις βελτιώθηκαν σημαντικά από τον Ιούλιο και μέχρι το τέλος του έτους.

ποσά σε χιλ. €

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, ο ρυθμός αύξησης διαμορφώθηκε στο 9% σε σχέση με το 2015 (στοιχεία ΣΕΤΕ). Η εικόνα ήταν ικανοποιητική στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη που παρουσίασαν αυξήσεις της τάξης του 8,9% και 10,8% αντίστοιχα. Θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης παρουσίασαν και οι σημαντικότεροι τουριστικοί προορισμοί όπως η Ρόδος (+10,7%), το Ηράκλειο (+13,5%), τα Χανιά (+11,6%) και η Κέρκυρα (+13,8%). Στα νησιά που επηρεάστηκαν από τις προσφυγικές ροές αντίθετα (Μυτιλήνη, Σάμος, Κως) είδαμε σημαντικές απώλειες, με τη Μυτιλήνη να υποδέχεται μόλις 32 χιλιάδες επισκέπτες από 75 χιλιάδες το 2015.

Σε ότι αφορά στο δίκτυο εξωτερικού, ο Όμιλος σημείωσε θετικές εμπορικές επιδόσεις στο σύνολο του έτους, προσφέροντας 10% περισσότερες θέσεις και μεταφέροντας 12% περισσότερους επιβάτες. Ο συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε στο 76% από 75% το 2015. Το πρώτο εξάμηνο όμως οι επιδόσεις ήταν κατώτερες των αρχικών εκτιμήσεων, με πτώση των πληροτήτων και σημαντικές απώλειες στο μέσο ναύλο, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου, κυρίως λόγω της προαναφερόμενης στασιμότητας στις αφίξεις τουριστών σε συνδυασμό με τη σημαντική αύξηση της ανταγωνιστικής χωρητικότητας που παρατηρήθηκε στις εποχικές περιφερειακές βάσεις της χώρας. Οι τάσεις βελτιώθηκαν σημαντικά το δεύτερο εξάμηνο του έτους και κυρίως το εποχικά σημαντικότερο τρίτο τρίμηνο, λόγω της ανάκαμψης της ζήτησης, με τον Όμιλο να ενδυναμώνει τη θέση του στον βασικό κόμβο της Αθήνας, να ενισχύει τις πληρότητες καθώς και τη διερχόμενη κίνηση.

Μετά την ολοκλήρωση των παραδόσεων 3 αεροσκαφών Airbus A320 και 2 αεροσκαφών ATR 42 600 για το 2016 ο Όμιλος έφτασε να λειτουργεί με 47 αεροσκάφη τύπου jet και 15 αεροσκάφη τύπου turboprop.

Ο Όμιλος προσέθεσε 14 νέους προορισμούς σε 12 χώρες: Δουβλίνο, Νίκαια, Λιλ, Νάπολη, Μπάρι, Λουξεμβούργο, Άμστερνταμ, Λισαβόνα, Μαγιόρκα, Λουμπλιάνα, Τζέντα, Κρακοβία, Ρίγα και Σπλιτ.

Τα βασικότερα λειτουργικά και οικονομικά στοιχεία του 2016 σε επίπεδο Ομίλου διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 12% σε χιλιομετρικές θέσεις σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015.
- Το σύνολο των επιβατών για την περίοδο διαμορφώθηκε σε 12,5 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 7% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015.
- Ο μέσος συντελεστής πληρότητας παρέμεινε σταθερός στο 77%.
- Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε € 1.020,3 εκ αυξημένες κατά 4% σε σχέση με € 983 εκ. το 2015.
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε € 197,3 εκ. από € 216,3 εκ. το 2015.
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) διαμορφώθηκαν στα € 206,9 εκ. από τα € 217,3 εκ. το 2015.
- Τα έξοδα από μίσθωση αεροσκαφών ανήλθαν σε € 130,1 εκ. από € 106,1 εκ. στην αντίστοιχη περίοδο του 2015.
- Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε € 51,6 εκ. από € 100,3 εκ. κέρδη το προηγούμενο έτος, καθώς οι απώλειες του πρώτου εξαμήνου δεν ήταν δυνατόν να καλυφθούν πλήρως από τη βελτίωση που σημειώθηκε το δεύτερο εξάμηνο του έτους.
- Οι ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 59,8 εκ.
- Διατηρήθηκε η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση με μηδενικό δανεισμό και υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αεροσκαφών ύψους € 46,7 εκ. ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (€ 248,5 εκ.), μαζί με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση (€ 4,7 εκ.) ανήλθαν στα € 253,2 εκ.
- Ο στόλος την 31/12/2016 αριθμούσε 62 αεροσκάφη από 58 την 31/12/2015.

– Προοπτικές

Τα αποτελέσματα από την λήψη των νέων μέτρων του προγράμματος στις ασφαλιστικές εισφορές και τους έμμεσους φόρους έχουν μόλις αρχίσει να γίνονται εμφανή, χωρίς να μπορεί ακόμη να αξιολογηθεί το συνολικό τους αποτέλεσμα στους καταναλωτικούς δείκτες μέχρι το τέλος της χρήσης. Επιπλέον μια σειρά θεμάτων γύρω από την δεύτερη αξιολόγηση πρέπει να λυθούν προτού αυτή να ολοκληρωθεί και ακόμα δεν μπορεί να εκτιμηθεί ποια επιπλέον μέτρα δημοσιοοικονομικής προσαρμογής πρόκειται να νομοθετηθούν και ποιες θα είναι οι επιπτώσεις τους. Μπορούμε να υποθέσουμε πως, οι όποιες εξελίξεις θα έχουν κατά πάσα πιθανότητα ένα αρνητικό αποτέλεσμα στο διαθέσιμο εισόδημα του Έλληνα καταναλωτή.

Οι αρνητικές αυτές επιπτώσεις θα μπορούσαν να εξισορροπηθούν από τη βελτίωση της εμπιστοσύνης και την άρση της αβεβαιότητας για το μέλλον του προγράμματος που θα έφερνε το κλείσιμο της αξιολόγησης, ιδιαίτερα αν συνοδευόταν από μέτρα για την ελάφρυνση του χρέους. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις, αλλιά και η διευθέτηση του θέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων θα μπορούσαν να βελτιώσουν τις συνθήκες πιστωτικής ασφυξίας όπως και η απορρόφηση επιπλέον ευρωπαϊκών κονδυλίων για έργα υποδομής. Η επαναφορά της εμπιστοσύνης, θα μπορούσε να βελτιώσει παράλληλα τους δείκτες καταθέσεων / χορηγήσεων αν συνοδευόταν από επαναπατρισμό κεφαλαίων.

Πέρα από τις εξελίξεις στο μέτωπο της Ελληνικής οικονομίας, μια σειρά πολιτικών εξελίξεων σε ολόκληρη την Ευρώπη και στην Τουρκία αναμένεται να επιδράσουν σημαντικά όχι μόνο στο μέλλον του Προγράμματος αλλά ενδεχόμενα και της ίδιας της Ευρωζώνης.

Επίσης, δεν έχει ακόμα ξεκαθαριστεί πως η πρόσφατη αλλαγή εξουσίας στις Ηνωμένες Πολιτείες αλλά και η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση μπορούν να επηρεάσουν συνολικά την ισορροπία δυνάμεων στην ευρύτερη περιοχή μας. Αυξημένη παραμένει και η ανησυχία για τη μελλοντική πορεία των προσφυγικών ροών προς την χώρα μας.

Αρκετά σημαντική θα είναι και η εξέλιξη της τιμής του πετρελαίου κατά το 2017, η οποία φαίνεται πως αναζητά κατεύθυνση μετά τη συμφωνία των μελών του OPEC και τη σημαντική αύξηση στα τέλη του 2016. Παρ' ότι η Εταιρία συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης, μια σημαντική και απότομη αύξηση των τιμών, εκτός από την αύξηση του κόστους του αεροπορικού καυσίμου θα έχει και αρνητικές συνέπειες για το διαθέσιμο εισόδημα των επιβατών της.

Θετικό είναι ωστόσο ότι οι προκρατήσεις για την καλοκαιρινή περίοδο δείχνουν ενθαρρυντικές και αναμένεται να έχουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του ετήσιου αποτελέσματος του Ομίλου. Παράλληλα, σύμφωνα με τα ως τώρα δεδομένα φαίνεται πως σε αρκετές βασικές αγορές η επιπλέον προσφορά χωρητικότητας από τον ανταγωνισμό θα είναι περιορισμένη.

Ιδιαίτερης σημασίας για την Εταιρία παραμένει η λειτουργική ποιότητα και ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών Αεροδρομίων. Η καθυστέρηση της παράδοσης των 14 αεροδρομίων στην κοινοπραξία Fraport – Slentel δυστυχώς επιβραδύνει και τις απαραίτητες επενδύσεις προκειμένου να επιτευχθεί η σημαντική ποιοτική αναβάθμιση σε αυτές τις πύλες εισόδου της χώρας. Αντιστοίχως, η Εταιρία παρακολουθεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης.

Δεδομένων των παραπάνω προκλήσεων, η Εταιρία θέτει μια σειρά από προτεραιότητες:

- Την βελτίωση της αποδοτικότητας των πτήσεων μέσω των απαραίτητων προσαρμογών στη χωρητικότητα.
- Την περαιτέρω ενίσχυση της βάσης της Αθήνας.
- Την έμφαση στη διατήρηση ανταγωνιστικής δομής κόστους με την εξισορρόπηση των πιέσεων που προκύπτουν από την ενίσχυση του δολλαρίου καθώς και του κόστους συντήρησης από στοχευμένες ενέργειες στο κόστος διανομής και την περαιτέρω ενίσχυση της αποδοτικότητας.
- Τη δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από την διακριτή τιμολόγηση επιπρόσθετων υπηρεσιών, προσφέροντας περισσότερες επιλογές στους επιβάτες, την αύξηση των πωλήσεων υπηρεσιών τρίτων καθώς και την περαιτέρω ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας καθώς και περαιτέρω πρωτοβουλιών και καινοτόμων υπηρεσιών.

– Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρία μετράει την αποδοτικότητά της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

- RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυαπλησιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

- CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολυαπλησιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

- Passenger Yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολυαπλησιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

ποσά σε χιλ. €

Οι παραπάνω δείκτες για το 2016 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής:

(σε € λεπτά)	2016	2015
RASK	6,31	6,83
CASK (EBT level)	6,00	6,15
CASK (EBT level εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	4,80	4,67
Passenger yield	8,14	8,88

Ο δείκτης RASK μειώθηκε κατά 8% σε σχέση με το 2015 κυρίως λόγω της πίεσης των ναύλων από την αύξηση του ανταγωνισμού ενώ αντίστοιχα ο δείκτης CASK μειώθηκε μόνο κατά 2% σε σχέση με το 2015 κυρίως λόγω της μείωσης των τιμών καυσίμων αεροσκαφών αλληλά και της παράλληλης αύξησης του κόστους μίσθωσης και συντήρησης αεροσκαφών.

– Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρίας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2016 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δε διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρίας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
OLYMPIC AIR A.E.	16.498,73	91.876,33	5.424,98	0,00
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E.	240,74	408,49	85,90	179,31
AUTOTECHNICA A.E.	18,97	8,69	8,30	4,22

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2016 σε €4.777,25 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €4.988,05 χιλ.. Κατά την 31/12/2016 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €968,09 χιλ. ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρία όσο και για τον Όμιλο.

– Εργασιακά & Σεβασμός Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Κυριότεροι Κίνδυνοι/Επιδράσεις

Η Εταιρία αναγνωρίζει την αξία του ανθρώπινου δυναμικού της ως έναν από τους σημαντικότερους τομείς στην επιχειρησιακή της λειτουργία. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα εργασιακά θέματα καθώς και θέματα σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων που συνδέονται με τη λειτουργία μας, έχουμε θέσει ως προτεραιότητα και διαχειριζόμαστε εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατάρτιση και εκπαίδευση,
- Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία,
- Ανθρώπινα δικαιώματα στην εργασία.

– Εταιρικές Πολιτικές

Κατάρτιση και Εκπαίδευση

Η Εταιρία στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού παρέχει εκπαιδευτικές λύσεις με θετική επίδραση σε κάθε επίπεδο της αεροπορικής αλυσίδας. Η επένδυση στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων και ικανοτήτων των εργαζομένων μας συνεχίζει να αυξάνεται με την πάροδο των ετών, δίνοντας έμφαση στην ενεργό συμμετοχή τους στην επιχειρηματική σκέψη της Εταιρίας.

Υγεία και ασφάλεια στην εργασία

Η διοίκηση της Εταιρίας τεκμηριώνει την αδιαπραγμάτευτη δέσμευση της, στην προστασία και διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού και των συνεργατών της, μέσα από την Πολιτική Υγείας και Ασφάλειας, η οποία δεν περιορίζεται στην πλήρη συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων, αλλά επεκτείνεται και στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, στην συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της στον τομέα αυτό, καθώς επίσης και σε δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας. Εφαρμόζεται Πιστοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας (πρότυπο OHSAS 18001:2007), διασφαλίζοντας τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προφύλαξης της Υγείας και Ασφάλειας σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων. Η Εταιρία ενεργεί μέσω:

- Μελέτης και εφαρμογής καταλλήλων μέσων και μέτρων προστασίας.
- Διαρκούς παρακολούθησης των εταιρικών δραστηριοτήτων, με στόχο τον εντοπισμό δυνητικών κινδύνων και λήψη σχετικών μέτρων.
- Υλοποίησης προγραμμάτων εξετάσεων και προληπτικής ιατρικής για όλο το τεχνικό προσωπικό.
- Συγκρότησης και εκπαίδευσης Ομάδων Α' Βοηθειών.
- Διεξαγωγής εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας, προάγοντας τη νοοτροπία πρόληψης ατυχημάτων και ασφαλούς εργασίας.

Ανθρώπινα δικαιώματα στην εργασία

Η Εταιρία γνωρίζοντας τη μέγιστη αξία των ανθρώπινων πόρων της, καταβάλλει συνεχώς προσπάθειες για την σωστή ανάπτυξη και αξιοποίηση των εργαζομένων της.

Στελεχώνουμε και διατηρούμε εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της διαφορετικότητας και της παροχής ίσων ευκαιριών προς όλους τους εργαζόμενους, του συνδικαλιζέσθαι και της αποφυγής χρήσης παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.

Η διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αποτελεί βασικό ζήτημα στην εκπαίδευση του προσωπικού μας όπως και των συνεργατών μας, παρόχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε θέματα ασφαλείας, ελέγχου ταξιδιωτικών εγγράφων και επαγρύπνησης.

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με γνώμονα τη διασφάλιση της ισοτιμίας για κάθε επιβάτη, της ίσης μεταχείρισης και αποτρέπει κάθε είδους ρατσιστική συμπεριφορά.

Σημαντικό κομμάτι της εκπαίδευσης, αποτελεί η επιβεβαίωση των ταξιδιωτικών εγγράφων, στα πλαίσια πρόληψης μετακίνησης παράνομων επιβατών και κυρίως παράνομης μετακίνησης παιδιών και ατόμων πάρα την θέληση τους, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

Αποτελέσματα των εν λόγω Πολιτικών και Μη Χρηματοοικονομικοί Βασικοί Δείκτες Επιδόσεων

- Εκπαιδεύσεις, συνολικής διάρκειας 29.419 ωρών.
- Κανένα θανατηφόρο ατύχημα.
- 28 ατυχήματα, με συνέπεια την απουσία από το χώρο εργασίας κατά 825 ημερολογιακές ημέρες.
- Δεν υφίστανται περιπτώσεις παιδικής ή καταναγκαστικής εργασίας.
- Αποτροπή άνω των 4.600 περιπτώσεων μετακίνησης επιβατών με ταξιδιωτικά έγγραφα αμφιβόλου γνησιότητας.
- Συμβολή στην αποτροπή 4 επιβεβαιωμένων περιπτώσεων παράνομης μετακίνησης παιδιών, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

ποσά σε χιλ. €

– Περιβάλλον

Κυριότεροι Κίνδυνοι/Επιδράσεις

Ο σεβασμός στο περιβάλλον αποτελεί για την Εταιρία αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Το περιβάλλον αποτελεί σύνολο πόρων ύψιστης σημασίας και ταυτίζεται με την ποιότητα της ζωής και τον σεβασμό για τον άνθρωπο. Έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της Εταιρίας, έχουν τεθεί ως προτεραιότητα και διαχειρίζονται εντατικά οι επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Κατανάλωση Ενέργειας και Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου,
- Ορθή διαχείριση απορριμμάτων.

Εταιρικές Πολιτικές

Η Εταιρία έχει δημιουργήσει το Τμήμα Περιβάλλοντος, με σκοπό την προαγωγή της περιβαλλοντικής προστασίας και της μείωσης του αντίκτυπου της λειτουργίας της στο περιβάλλον, μέσα από συνεχείς εκπαιδεύσεις και ελέγχους. Το Τμήμα Περιβάλλοντος συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές και κοινότητες των αεροδρομίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό σχετικά με περιβαλλοντικά ζητήματα.

Όλοι οι κανονισμοί και η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων ελέγχονται και ενσωματώνονται στις διαδικασίες της Εταιρίας, καθώς και στον επιχειρησιακό της προγραμματισμό. Η πολιτική μας, δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση των ενδεδειγμένων και βέλτιστων «πράσινων» πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού, του προσωπικού μας, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που εργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις της Εταιρίας, τεκμηριώνονται με την διαπίστευση κατά τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2004. Υλοποιούμε σειρά μέτρων όπως:

- Μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας εντός της Εταιρίας.
- Εφαρμογή διαδικασιών που συνιστώνται από Διεθνείς Οργανισμούς, τον κατασκευαστή των αεροσκαφών και την αεροπορική βιομηχανία.
- Μείωση της νυχτοπανσής.
- Διαχείριση των απορριμμάτων με ορθό τρόπο.
- Βέλτιστες πρακτικές ελαχιστοποίησης της κατανάλωσης καυσίμων.

Αποτελέσματα των εν λόγω Πολιτικών και Μη Χρηματοοικονομικοί Βασικοί Δείκτες Επιδόσεων

- Συνολική μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην τεχνική μας βάση, κατά 6%.
- Μείωση της κατανάλωσης ρεύματος στην τεχνική βάση κατά 151.866 kwh.
- Συνολική ετήσια μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος κατά 20.460 τόνους CO₂ η οποία αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Μηνιαία Μείωση CO ₂	Ετήσια Μείωση CO ₂
Χρήση λογισμικού σχεδιασμού βελτιστοποίησης της διαδρομής	800	9.600
Επένδυση σε ελαφρύτερες θέσεις	450	5.400
Τεχνικές προσέγγισης και τροχοδρόμησης	350	4.200
Επένδυση σε ελαφρύτερα trolleys	50	600
Βελτιστοποίηση της απαραίτητης ποσότητας νερού σε κάθε πτήση	40	480
Ηλεκτρονική αντικατάσταση των εγγράφων και εγχειριδίων των αεροσκαφών	15	180

- Μείωση κατανάλωσης καυσίμου έως και 3% μέσω της επένδυσης στα νέα αεροσκάφη A320neo με ακροπτερύγια "Sharklets".
- Διαχείριση 105.714 κιλών επικινδύνων απορριμμάτων.

– Κοινωνία

Κυριότεροι Κίνδυνοι/Επιδράσεις

Η Εταιρία έχοντας αναγνωρίσει και αξιολογήσει τα κυριότερα κοινωνικά θέματα που συνδέονται με τη λειτουργία της, έχει θέσει ως προτεραιότητα και διαχειρίζεται εντατικά τις επιδράσεις των παρακάτω θεμάτων:

- Ασφάλεια πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα,
- Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό,
- Οικονομική Επίδοση,
- Ανάπτυξη δικτύου,
- Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος,
- Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις.

Εταιρικές Πολιτικές

Ασφάλεια Πτήσεων, Εκπαίδευση και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα Υγεία και ασφάλεια επιβατών

Η Εταιρία εφαρμόζει Safety Management System, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο της εταιρικής ευθύνης και της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Το σύστημα, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την πολιτική ασφάλειας που εφαρμόζεται και καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρία διαχειρίζεται την ασφάλεια της λειτουργίας της ως αναπόσπαστο μέρος των συνολικών της δραστηριοτήτων.

Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό

Η Εταιρία προσφέρει στους επιβάτες της, υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε όλα τα στάδια του ταξιδιού. Παράλληλα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες του επιβατικού κοινού μας, έχουμε φροντίσει να προσαρμόσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες μας σε καθένα από τα στάδια του ταξιδιού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο έμπρακτα, τη δέσμευση μας, να είμαστε κοντά τους για οποιονδήποτε λόγο και αν ταξιδεύουν. Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στις υπηρεσίες που παρέχουν τεχνολογικά προηγμένες επιλογές στον ταξιδιώτη, ώστε να εξοικονομήσει χρόνο και κόπο κατά τις αεροπορικές διαδικασίες.

Αναπτύσσουμε ανοικτό διάλογο με το κοινωνικό σύνολο μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, απαντώντας και ενημερώνοντας άμεσα για όλες τις εξελίξεις και τα νέα που αφορούν στην Εταιρία. Συγκεκριμένα, τόσο η Aegean όσο και η Olympic Air διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα παρουσίας στα social media (facebook, twitter, instagram, linkedin).

Οικονομική επίδοση

Η Εταιρία στοχεύοντας στην συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών της, επενδύει σε νέες τεχνολογίες, αναβαθμίζοντας προγράμματα πιστότητας και το επίπεδο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Επιδιώκουμε, τη μετάφραση της ποιότητας της Ελληνικής αερομεταφοράς, σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη με πολλαπλά οφέλη για τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και τα έσοδα του δημόσιου.

Ανάπτυξη δικτύου

Η Εταιρία επενδύει σταθερά στην ανάπτυξη δικτύου εσωτερικού και εξωτερικού, στην ενίσχυση του τουρισμού με νέα δρομολόγια και αύξηση θέσεων και καλύπτει συνολικά τον Ελλαδικό χώρο, με μέριμνα για την ευαίσθητη ζώνη των άγονων γραμμών.

Διευρύνουμε το δίκτυο δρομολογίων μας στο εξωτερικό από τα περιφερειακά αεροδρόμια με στόχο να προσφέρουμε βελτιωμένες αεροπορικές συνδέσεις και να αυξήσουμε τις τουριστικές ροές στη χώρα μας, ενισχύοντας παράλληλα τις τοπικές οικονομίες.

Προσπαθούμε αδιάκοπα να συμβάλουμε στην στήριξη της Ελληνικής περιφέρειας και να εξυπηρετήσουμε με άριστο τρόπο εκατομμύρια ξένους επισκέπτες.

Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος

Η Εταιρία συμβάλλει στην περαιτέρω αναβάθμιση του Ελληνικού τουρισμού και της Ελληνικής οικονομίας, αξιοποιώντας συστηματικά τα μέσα που διαθέτει για την προβολή και την προώθηση του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

ποσά σε χιλ. €

- Από το 2014 έχουμε δημιουργήσει το κανάλι "enter greece", το οποίο προβάλλει video στις οθόνες των αεροσκαφών μας, με διαφοροποιημένη διάρκεια ανάλογα με τη διάρκεια των πτήσεων.
- Το περιοδικό BLUE συντροφεύει τους επιβάτες μας και παρουσιάζει μοναδικά αφιερώματα και οδηγούς για τους προορισμούς μας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, ενώ προβάλλει τον ελληνικό πολιτισμό, την ελληνική κουζίνα, το ελληνικό κρασί, όλους τους Έλληνες που μας κάνουν περήφανους στο εσωτερικό και στο εξωτερικό και γενικά την φωτεινή πηληρά της Ελλάδας.
- Προωθούμε Έλληνες και Κύπριους παραγωγούς και προϊόντα εκτός συνόρων, μέσω της προωθητικής ενέργειας «Φίλεψέ τους».
- Από τον Μάιο του 2016 και κάθε μήνα, μέσω της ενέργειας «Όλη η Ελλάδα κοντά», και σε συνεργασία με τοπικούς παραγωγούς και φορείς, τα αεροσκάφη μας γέμιζαν με εικόνες, χρώματα, γεύσεις και αρώματα από έναν ή περισσότερους Ελληνικούς προορισμούς. Επιπλέον, σε όλα τα Lounges, καθώς και σε όλες τις πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού, προσφέραμε κάθε μήνα παραδοσιακά τοπικά προϊόντα.
- 7 από τα αεροσκάφη μας είναι ειδικά βαμμένα, ώστε να προβάλλονται οι ιστότοποι www.discovergreece.com, www.visitgreece.gr και www.visitacropolismuseum.gr.
- Η Εταιρία συμμετέχει ενεργά, με συστηματική και συντονισμένη συνεργασία με φορείς για την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού.
- Ο Όμιλος υπήρξε βασικός αρωγός στην ολοκλήρωση και λειτουργία του νέου αεροδρομίου της Πάρου, υποστηρίζοντας οικονομικά την κατασκευή της πρώτης φάσης του αεροσταθμού επιβατών, όσο και τα έργα υποδομής του νέου αερολιμένα. Ταυτόχρονα, η Olympic Air, επιχειρεί στην Πάρο με αεροσκάφη μεγαλύτερων δυνατοτήτων. Προσφέραμε πολυαπλάσιες διαθέσιμες θέσεις, ενώ παράλληλα ανακοινώσαμε την έναρξη νέου δρομολογίου Θεσσαλονίκη – Πάρος από τον Αύγουστο 2016.

Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις

Η κοινωνική συνεισφορά αποτελεί θεμελιώδη αρχή της φιλοσοφίας της Εταιρίας μας, επιδιώκοντας την στήριξη ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων.

- Μαζί με τους επιβάτες μας στηρίζουμε, τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδας από το 2008.
- Στηρίζουμε το έργο σημαντικών ΜΚΟ, παρέχοντας εισιτήρια (Συνήγορος του Παιδιού, το Χαμόγελο του Παιδιού, Make a Wish, Γιατροί του Κόσμου, Κιβωτός του Κόσμου).
- Στεκόμαστε δίπλα στους φοιτητές και τις οικογένειές τους, με παροχή δωρεάν εισιτηρίων για τις μετακινήσεις τους από τον τόπο μόνιμης κατοικίας τους προς την πόλη σπουδών τους, μέσω του προγράμματος "Κοντά στους Νέους".
- Χορηγούμε συστηματικά φοιτητικούς διαγωνισμούς (Economia – φοιτητικός διαγωνισμός που διοργανώνεται κάθε χρόνο και φοιτητικός διαγωνισμός για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη «Νίκος Αναγυτής», που διοργανώνει το Ελληνικό Δίκτυο για την ΕΚΕ).
- Από το 2012, είμαστε μέλος του Ελληνικού Δικτύου για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΔΕΚΕ).
- Συμμετέχουμε ενεργά στην εκπαίδευση των νέων με δυνατότητα πρακτικής εργασίας.
- Στηρίζουμε τις διοργανώσεις TEDxAthens και TEDxThessaloniki.
- Αναφορικά με το προσφυγικό θέμα από την πρώτη στιγμή σταθήκαμε δίπλα στις αρμόδιες κρατικές αρχές παρέχοντας κάθε δυνατή διευκόλυνση στο Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής καθώς και στη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης. Έχουμε αναλάβει την καθημερινή μετακίνηση πιστοποιημένων ΜΚΟ που συνεργάζονται με τις αρμόδιες κρατικές αρχές προς Χίο, Μυτιλήνη, Κω, Λέρο και Σάμο. (Ελληνική Ομάδα Διάσωσης, Remote Area Medical Organisation, Γιατροί χωρίς σύνορα, ΜΕΤΑδραση, Save the children, Disaster Tech Lab, κ.α.)
- Είμαστε μόνιμοι χορηγοί των: Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Ελληνική Ακαδημία Κινηματογράφου, Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου και ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, Στέγη Γραμμάτων & Τεχνών, Μουσείο Νίκου Καζαντζάκη, Centre Culturel Hellenique στο Παρίσι, Εθνική Λυρική Σκηνή, Εθνικό Μουσείο Σύγχρονος Τέχνης.
- Προβάλλουμε με κάθε τρόπο την πολιτιστική μας κληρονομιά και το Ελληνικό τουριστικό προϊόν, συμμετέχοντας σε πρωτοβουλίες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, που σκοπό έχουν τη διάδοση των αξιών που γεννήθηκαν εδώ, αξιοποιώντας τις δυνατότητές μας για την προώθηση του Ελληνικού πολιτισμού, ενώ στηρίζουμε και κάθε πρωτοβουλία του ΕΟΤ ή των Πρεσβειών μας όταν αυτό μας ζητηθεί.
- Στηρίζουμε την Εθνική Ομάδα Ποδοσφαίρου και τις Εθνικές Ομάδες Καλαθοσφαίρισης Ανδρών και Γυναικών, στη μετακίνηση τους και με ειδικά προνόμια. Είμαστε Μεγάλος Χορηγός του ΣΕΓΑΣ για το 2015 και 2016 στις διοργανώσεις του Μαραθωνίου της Αθήνας, του Ημιμαραθωνίου και του Run Greece. Υποστηρίζουμε το Golf στην Ελλάδα, ως μοχλό τουριστικής ανάπτυξης. Η Aegean διοργανώνει από το 2006 στην Ελλάδα το Διεθνές Τουρνουά Γκολφ «Aegean Airlines ProAm» με συμμετοχή επαγγελματιών και ερασιτεχνών παικτών από περισσότερες από 14 χώρες. Παράλληλα, στηρίζει την Ελληνική Ομοσπονδία Γκολφ, την Ένωση Επαγγελματιών Παικτών Ελλάδος (Greek PGA) και παρέχει δωρεάν μεταφορά του εξοπλισμού γκολφ σε όλο το δίκτυο των προορισμών της.
- Στηρίξαμε την αποκατάσταση του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου προσφέροντας όλες τις μετακινήσεις που απαιτούντο στη διεπιστημονική ομάδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που έφερε εις πέρας το έργο.

Αποτελέσματα των εν λόγω Πολιτικών και Μη Χρηματοοικονομικοί Βασικοί Δείκτες Επιδόσεων

- Δε σημειώθηκαν περιπτώσεις διακύβευσης της ασφάλειας των πτήσεων και των επιβατών.
- Αύξηση πτήσεων κατά 3.659.
- 86,8 % συνέπεια αναχώρησης πτήσεων.
- Βράβευση από την SKYTRAX για 6η συνεχόμενη χρονιά, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική Εταιρία στην Ευρώπη και επτά βραβεύσεις συνολικά.
- 1,14 παράπονα ανά 1.000 επιβάτες.
- 0,62 παράπονο για αποσκευή, ανά 1.000 επιβάτες.
- Έρευνα Ικανοποίησης Ελλήνων επιβατών, σε κλίμακα με άριστα το 5, μέσος βαθμός 4,58.
- Έρευνα Ικανοποίησης ξένων & Ελλήνων επιβατών, σε κλίμακα με άριστα το 5, μέσος βαθμός 4,48.
- 145 προορισμοί από τους οποίους, 111 εξωτερικού και 34 εσωτερικού σε 45 χώρες.
- Διάθεση 16,2 εκ. θέσεις και μεταφορά 12,46 εκ επιβάτες, 7% περισσότεροι από το 2015.
- Προσθήκη 14 νέων προορισμών σε 12 χώρες.
- Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αεροσταθμού του νέου αεροδρομίου της Πάρου (terminal), 204% αύξηση επιβατών από και προς το αεροδρόμιο της Πάρου για τον Αύγουστο 2016, που είναι και ο πρώτος πρακτικά μήνας λειτουργίας του νέου αεροδρομίου και 63% για όλη τη διάρκεια του έτους.
- Χρηματοδότηση των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων λειτουργίας και επέκτασης διαδρόμου, για τα αεροδρόμια της Μήλου και της Νάξου.
- Χρηματοδότηση συγκεκριμένων απαιτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και περιφερειακών αεροδρομίων.
- Συγκέντρωση από το 2008 έως το 2016, με την από κοινού προσπάθεια με τους επιβάτες μας, άνω των 1,82 εκ ευρώ, έχοντας συμβάλει στην ανέγερση του Ξενώνα SOS Ελίζα, στην ανέγερση σπιτιού στο νέο Παιδικό Χωριό SOS Θράκης και γενικότερα στην ενίσχυση και συντήρηση των Παιδικών Χωριών SOS. Ειδικά για το 2016, το ποσό που συγκεντρώθηκε είναι 289.782 ευρώ.
- Προσφορά άνω των 9.400 εισιτηρίων, για τις μετακινήσεις ΜΚΟ, φορέων και συνανθρώπων μας σε ανάγκη.
- 2.400 εισιτήρια μέσω του προγράμματος "Κοντά στους νέους".
- Προσφέραμε 14.504 μερίδες φαγητού στο "Μπορούμε".
- Φάρμακα δωρίστηκαν στο «Κοινωνικό Ιατρείο Ελληνικού» και στους «Γλήρους Αιγαίου».
- Ρουχισμός και είδη από αζήτητες αποσκευές δωρίστηκαν σε ΜΚΟ (PETO, «Μοιράζομαι», κ.ά.).

– Καταπολέμηση της Διαφθοράς και Δωροδοκία

Κυριότεροι Κίνδυνοι/Επιδράσεις

Αντιμαχόμαστε τη διαφθορά και είμαστε πλήρως αντίθετοι σε οποιαδήποτε μορφή δωροδοκίας. Ασκούμε διοίκηση με γνώμονα την ηθική, τη διαφάνεια και τις ανοικτές διαδικασίες.

Εταιρικές Πολιτικές

Η συμμετοχή των διευθυντών για την επιτυχή εφαρμογή της πολιτικής είναι άμεση και ουσιαστική και με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνουμε τον στόχο μας, υπογραμμίζοντας ότι η διαφθορά και η δωροδοκία δεν είναι αποδεκτές στην Εταιρία μας.

Αποτελεί προτεραιότητα μας η διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Έχουμε υιοθετήσει διαδικασία αξιολόγησης των κινδύνων όπου ιεραρχούνται οι νέοι και υφιστάμενοι κίνδυνοι. Με βάση τα αποτελέσματα της ιεράρχησης σχεδιάζονται οι αντίστοιχες διαδικασίες, με δικλίδες ασφαλείας που σκοπό έχουν τον περιορισμό εκδήλωσης των κινδύνων, ένας εκ των οποίων αφορά στη συμμετοχή σε φαινόμενα διαφθοράς.

Στα πλαίσια της επαρκούς αντιμετώπισης και διαχείρισης του κινδύνου, έχουμε υιοθετήσει σειρά μέτρων με έμφαση σε θέματα ασφάλειας και πρόσβασης των πληροφοριακών συστημάτων, σαφή και επαρκή διαχωρισμό καθηκόντων μεταξύ των εργαζομένων, εγκριτικά όρια, υψηλή ένταση παρακολούθησης των εργασιών, απόλυτη διαφάνεια στις προμήθειες, προστασία κεφαλαίων και εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, διασφάλιση των συναλλαγών και προστασία προσωπικών δεδομένων.

ποσά σε χιλ. €

Αποτελέσματα των εν λόγω Πολιτικών και Μη Χρηματοοικονομικοί Βασικοί Δείκτες Επιδόσεων

Δεν έχουν καταγραφεί ή αναφερθεί περιπτώσεις διαφθοράς ή ισχυρισμοί για πιθανή δωροδοκία, κατάχρηση, απάτη ή εξαγορά.

– Εταιρική Διακυβέρνηση

I. Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει τις Αρχές της Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτές οριοθετούνται από την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις διεθνείς πρακτικές. Η Εταιρική Διακυβέρνηση ως σύνολο κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, βάσει των οποίων οργανώνεται και διοικείται η εταιρία, έχει στόχο τη διαφάνεια προς το επενδυτικό κοινό, καθώς επίσης και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της Εταιρίας και όλων όσοι συνδέονται με τη λειτουργία της.

II. Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία έχει αποφασίσει αυτοβούλως να υιοθετήσει τον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης για τις Εισηγμένες Εταιρείες (καλούμενος εφεξής «Κώδικας»). Ο Κώδικας αυτός βρίσκεται στον ιστότοπο του ομίλου Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.helex.gr/documents/10180/2227277/ESED+Kodikas+FEB+2015+-+A4+-+FINAL+-+Internet.pdf/a1b406ab-52e4-4d76-a915-9abefd0a9d09>

Η Εταιρία δύναται να προβαίνει σε τροποποιήσεις στον Κώδικα και στις Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει.

III. Αποκλίσεις από τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης και αιτιολόγηση αυτών

Ρόλος και αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν έχει συστήσει ξεχωριστές επιτροπές που να προΐστανται στη διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων για εκλογή στο Διοικητικό Συμβούλιο και να προετοιμάζουν προτάσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο όσον αφορά στις αμοιβές των εκτελεστικών μελών και των βασικών ανώτατων στελεχών, δεδομένου ότι η πολιτική της Εταιρίας σε σχέση με τις αμοιβές αυτές είναι σταθερή και διαμορφωμένη.

Μέγεθος και σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το 1/3 του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αποτελείται από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη απαλλογμένα από συγκρούσεις συμφερόντων με την εταιρία και από στενούς δεσμούς με τη Διοίκηση, τους βασικούς μετόχους ή την Εταιρία.
- Αποτελείται από 3 εκτελεστικά μέλη, 6 μη εκτελεστικά μέλη, και 3 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Με την συγκεκριμένη ισορροπία έχει διασφαλισθεί στην διάρκεια όλων των τελευταίων ετών η αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία του.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δε διορίζει ανεξάρτητο Αντιπρόεδρο, προερχόμενο από τα ανεξάρτητα μέλη του, αλλά εκτελεστικό καθώς αξιολογείται ως προέχουσας σημασίας η συνδρομή εκ μέρους του Αντιπροέδρου, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου στην άσκηση των εκτελεστικών του καθηκόντων.

Καθήκοντα και συμπεριφορά των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται υποχρέωση αναλυτικής γνωστοποίησης τυχόν επαγγελματικών δεσμεύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών μη εκτελεστικών δεσμεύσεων σε εταιρείες και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα) πριν από το διορισμό τους στο Διοικητικό Συμβούλιο ούτε περιορισμός στον αριθμό των Διοικητικών Συμβουλίων εισηγμένων εταιριών στα οποία μπορούν να συμμετέχουν, εφόσον μέχρι στιγμής όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντά τους, αφιερώνουν επαρκή χρόνο σε αυτά και ενημερώνονται για τις εξελίξεις στα θέματα που άπτονται των καθηκόντων τους.
- Δεν απαιτείται έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου για το διορισμό εκτελεστικού του μέλους σε Εταιρία που δεν είναι θυγατρική ή συνδεδεμένη.

Ανάδειξη υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται επιτροπή ανάδειξης υποψηφιοτήτων για το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς λόγω της δομής και λειτουργίας της Εταιρίας η συγκεκριμένη επιτροπή δεν αξιολογείται ως απαραίτητη κατά την παρούσα χρονική στιγμή.

Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου

- Το Διοικητικό Συμβούλιο στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους δεν υιοθετεί ημερολόγιο συνεδριάσεων και 12μηνο πρόγραμμα δράσης καθώς είναι ευχερής η σύγκληση και συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το επιβάλλουν οι ανάγκες της Εταιρίας ή ο νόμος, χωρίς την ύπαρξη προκαθορισμένου προγράμματος δράσεως.
- Ο Πρόεδρος δεν έχει σε τακτική βάση συναντήσεις με τα μη εκτελεστικά μέλη, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών, για να συζητά την επίδοση και τις αμοιβές των τελευταίων, και άλλα σχετικά ζητήματα καθώς οποιοδήποτε θέμα συζητείται παρουσία όλων των μελών.
- Δεν υπάρχουν προγράμματα εισαγωγικής ενημέρωσης που να διασφαλίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα νέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ούτε διαρκή επαγγελματική επιμόρφωση για τα υπόλοιπα μέλη καθώς προτείνονται προς εκλογή ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πρόσωπα που διαθέτουν ικανή και αποδεδειγμένη εμπειρία και οργανωτικές –διοικητικές ικανότητες.
- Δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την παροχή επαρκών πόρων στις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, καθώς και για την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, καθώς οι σχετικοί πόροι εγκρίνονται ανά περίπτωση από την διοίκηση της Εταιρίας, με βάση τις εκάστοτε εταιρικές ανάγκες.

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου

- Δεν υφίσταται θεσμοθετημένη διαδικασία με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Διοικητικού Συμβουλίου και των επιτροπών του ούτε αξιολογείται η επίδοση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την διάρκεια διαδικασίας στην οποία προΐσταται ο ανεξάρτητος Αντιπρόεδρος ή άλλο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείψει ανεξάρτητου Αντιπροέδρου. Η διαδικασία αυτή δεν θεωρείται ως αναγκαία σύμφωνα με την οργανωτική δομή της Εταιρίας.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν περιγράφει συνοπτικά στην ετήσια δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης τη διαδικασία αξιολόγησης του ιδίου, καθώς και των επιτροπών του καθώς δεν υφίστανται σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης.

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

- Το Διοικητικό Συμβούλιο δεν προβαίνει σε ετήσια αξιολόγηση του συστήματος εσωτερικού ελέγχου διότι η Ελεγκτική Επιτροπή μελετά και εκφράζει την άποψή της για την Ετήσια Έκθεση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας.

Ελεγκτική Επιτροπή

- Δεν υφίσταται ειδικός και ιδιαίτερος κανονισμός λειτουργίας της επιτροπής ελέγχου, καθώς τα βασικά καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της ως άνω επιτροπής, προδιαγράφονται επαρκώς από τις κείμενες διατάξεις.
- Δεν διατίθενται ιδιαίτερα κονδύλια στην Επιτροπή για την εκ μέρους της χρήση υπηρεσιών εξωτερικών συμβούλων, καθώς η σύνθεση της Επιτροπής και οι εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία των μελών αυτής διασφαλίζουν την αποτελεσματική λειτουργία της.

ποσά σε χιλ. €

Αμοιβές

- Οι συμβάσεις των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δεν προβλέπουν ότι το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να απαιτήσει την επιστροφή όλου ή μέρους του bonus που έχει απονεμηθεί, λόγω αναθεωρημένων οικονομικών καταστάσεων προηγούμενων χρήσεων ή γενικώς βάσει εσφαλμένων χρηματοοικονομικών στοιχείων, που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του bonus αυτού.
- Δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών, αποτελούμενη αποκλειστικά από μη εκτελεστικά μέλη, ανεξάρτητα στην πλειονότητά τους, η οποία έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των αμοιβών των εκτελεστικών και μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και κατά συνέπεια δεν υπάρχουν ρυθμίσεις για τα καθήκοντα της εν λόγω επιτροπής, την συχνότητα συνεδριάσεων της και για άλλα θέματα που αφορούν την λειτουργία της. Η σύσταση της εν λόγω επιτροπής, σύμφωνα με την δομή και λειτουργία της Εταιρίας δεν έχει αξιολογηθεί ως αναγκαία μέχρι σήμερα.
- Η αμοιβή κάθε εκτελεστικού μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου δεν εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση της επιτροπής αμοιβών, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών αυτού, δεδομένου ότι δεν υφίσταται επιτροπή αμοιβών. Οι πάσης φύσης αμοιβές και παροχές προς τα εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στον κ.ν. 2190/1920. Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δυνατό να χορηγηθεί αποζημίωση, το ύψος της οποίας ορίζεται με ειδική απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Κάθε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου επιβαρύνει την Εταιρία αν εγκριθεί με ειδική απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Γενική Συνέλευση

- Δεν διατίθεται περίληψη των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, στον ιστότοπο της Εταιρίας. Ανακοινώνονται ωστόσο τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας για κάθε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μεταφρασμένα και στην αγγλική.

IV. Περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων της Εταιρίας σχετικά με τη διαδικασία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Εσωτερικός Έλεγχος

Ως σύστημα εσωτερικού ελέγχου ορίζεται το σύνολο των διαδικασιών που τίθενται σε εφαρμογή από το Διοικητικό Συμβούλιο, τη Διοίκηση και το υπόλοιπο προσωπικό της Εταιρίας, με σκοπό τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των εταιρικών εργασιών, την αξιοπιστία της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και τη συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους νόμους και κανονισμούς.

Στις αρμοδιότητες του περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η παρακολούθηση της οικονομικής πληροφόρησης, η αξιολόγηση και εισήγηση βελτιώσεων των συστημάτων διαχείρισης κινδύνων και εσωτερικού ελέγχου, καθώς επίσης η εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις θεσμοθετημένες πολιτικές και διαδικασίες όπως αυτές οριοθετούνται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρίας, την ισχύουσα νομοθεσία και τις κανονιστικές διατάξεις.

Η μονάδα εσωτερικού ελέγχου αναφέρεται διοικητικά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο και λειτουργικά στην Επιτροπή Ελέγχου. Το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είναι ανεξάρτητοι, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρίας. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου εφοπτεύεται από την Ελεγκτική Επιτροπή. Ο επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο και είναι πρόσωπο με επαρκή προσόντα και εμπειρία.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου προβαίνει στην σύνταξη εκθέσεων οι οποίες μελετούνται και αξιολογούνται από την Ελεγκτική Επιτροπή σε τριμηνιαία βάση.

Κίνδυνοι και διαχείριση κινδύνων

• Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. Όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη του Ομίλου, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιαστική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας.

• Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να παρακολουθεί συνεχώς την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

• Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ορισμένο ποσοστό των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

• Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών.

• Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

V. Πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και τις βασικές εξουσίες της καθώς και περιγραφή των δικαιωμάτων των μετόχων και του τρόπου άσκησης τους

Τρόπος λειτουργίας Γενικής Συνέλευσης

Το Διοικητικό Συμβούλιο διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι μπορούν να είναι πλήρως ενημερωμένοι για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιοποιεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για να διευκολύνει τον ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογο τους με την Εταιρία.

Σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Νόμου 3884/2010, η Εταιρία αναρτά στον ιστότοπο της είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, πληροφορίες σχετικά με:

ποσά σε χιλ. €

- την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων,
- τους βασικούς κανόνες και τις πρακτικές συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος εισαγωγής θεμάτων στην ημερήσια διάταξη και υποβολής ερωτήσεων, καθώς και των προθεσμιών εντός των οποίων τα δικαιώματα αυτά μπορούν να ασκηθούν,
- τις διαδικασίες ψηφοφορίας, τους όρους αντιπροσώπευσης μέσω πληρεξουσίου και τα χρησιμοποιούμενα έντυπα για ψηφοφορία μέσω πληρεξουσίου,
- την προτεινόμενη ημερήσια διάταξη της συνέλευσης, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των αποφάσεων προς συζήτηση και ψήφισμα, αλλά και τυχόν συνοδευτικών εγγράφων,
- τον προτεινόμενο κατάλογο υποψηφίων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και τα βιογραφικά τους (εφόσον υπάρχει θέμα εκλογής μελών), και
- το συνοδικό αριθμό των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου κατά την ημερομηνία της σύγκλησης.

Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, ή/και ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρίστανται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους, που τίθενται προς συζήτηση, και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.

Βασικές εξουσίες Γενικής Συνέλευσης

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρίας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους.

Η Γενική Συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για:

- Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτή από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού να προκαλέσουν την σύγκλησή της.
- Τροποποιήσεις του Καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, τη διάλυση της Εταιρίας, την παράταση της διάρκειάς της και συγχώνευσή της με άλλη.
- Την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών και καθορισμού της αμοιβής τους.
- Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και την διάθεση των καθαρών κερδών.
- Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με ονομαστική κλήση, της διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλογή του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρίας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και οι υπάλληλοί της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα.
- Την ακρόαση των ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρίας, που έχουν διενεργήσει.
- Την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 3β του Κ.Ν. 2190/1920 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων.
- Τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της Εταιρίας.
- Την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό.

Δικαιώματα μετόχων και τρόποι άσκησης τους

Στη Γενική Συνέλευση της Εταιρίας δικαιούται να συμμετέχει και να ψηφίζει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της Εταιρίας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν προϋποθέτει την δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση ανάλογης διαδικασίας. Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευτούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα.

Τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρίας, που πηγάζουν από τη μετοχή της είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου, στο οποίο αντιστοιχεί η καταβεβλημένη αξία της μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπει ο κ.ν. 2190/1920 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αλλά και το καταστατικό της εταιρίας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι διαθέσιμοι για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρίας με σημαντικές συμμετοχές, και συζητούν μαζί τους ζητήματα που αφορούν στη διακυβέρνηση της Εταιρίας. Επίσης, ο Πρόεδρος διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

VI. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο ενεργώντας συλλογικά αναλαμβάνει την διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων προς όφελος της Εταιρίας και των μετόχων της διασφαλίζοντας την εφαρμογή της εταιρικής στρατηγικής και τη δίκαιη και ισότιμη μεταχείριση όλων των μετόχων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά την Εταιρία εκτός από εκείνα που είτε από τον Νόμο, είτε από το Καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση. Η Γενική Συνέλευση καθορίζει επίσης, ποια μέλη αυτού είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά. Το Διοικητικό συμβούλιο καθορίζει ποια μέλη αυτού είναι εκτελεστικά και μη εκτελεστικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. είναι ο θεματοφύλακας των Αρχών Εταιρικής Διακυβέρνησης της Εταιρίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) μέλη έως δέκα πέντε (15) μέλη. Εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θτεία που παρατείνεται μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας πρέπει να συνέλθει η αμέσως επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θτείας του. Σε κάθε περίπτωση, η θτεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Σήμερα απαρτίζεται από 3 εκτελεστικά και 9 μη εκτελεστικά μέλη. Από τα μη εκτελεστικά μέλη τα 3 πληρούν τις προϋποθέσεις που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3016/2002 για την Εταιρική Διακυβέρνηση, θεωρούνται ανεξάρτητα. Τα εκτελεστικά μέλη απασχολούνται στην Εταιρία ή παρέχουν υπηρεσίες σε αυτήν ασκώντας διαχειριστικά καθήκοντα. Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν ασκούν διαχειριστικά καθήκοντα στην Εταιρία.

Ακολουθεί πίνακας με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ
1. Θεόδωρος Βασιλάκης	Πρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
2. Ευτύχιος Βασιλάκης	Αντιπρόεδρος, Εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
3. Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
4. Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
5. Αναστάσιος Δαυίδ	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
6. Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
7. Κωνσταντίνος Καλαμάτας	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	05/04/2015	12/5/2018
8. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
9. Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
10. Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
11. Νικόλαος - Γεώργιος Νανόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018
12. Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	12/05/2015	12/5/2018

Παρακάτω περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντα Συμβούλου:

ποσά σε χιλ. €

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

- Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διασφαλίζει την καλή οργάνωση των εργασιών του Διοικητικού Συμβουλίου, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του.
Ο ίδιος ή με ειδική εξουσιοδότηση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μέλος αυτού ή υπάλληλος της Εταιρίας που τελεί σε οποιαδήποτε σχέση με αυτήν ή δικηγόρος της Εταιρίας:
- Εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα την Εταιρία.
- Εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής.
- Μπορεί σε περίπτωση προφανούς κινδύνου από την αναβολή και χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να εγείρει και να αντικρούει αγωγές και να ασκεί ένδικα μέσα, να διορίζει πληρεξούσιους και να προβαίνει σε κάθε δικαστική ή εξώδικη πράξη προστατευτική των συμφερόντων της Εταιρίας. Οι πράξεις αυτές υποβάλλονται αμέσως στο Διοικητικό Συμβούλιο για έγκριση.
- Αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο και υπογράφει κάθε σύμβαση της Εταιρίας σύμφωνα με σχετική εξουσιοδότηση που του έχει δοθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Διευθύνων Σύμβουλος Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Εταιρίας και την διαχείριση των υποθέσεων (day – to – day management) της Εταιρίας. Είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της ομαλής, εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εταιρίας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους, τα επιχειρησιακά σχέδια και το πρόγραμμα δράσης, όπως αυτά καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, καθοδηγεί τις στρατηγικές επιλογές και επικυρώνει τις σημαντικές αποφάσεις της Εταιρίας. Προϊσταται όλων των Διευθύνσεων της Εταιρίας και είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων και για:

α) Στρατηγική κατεύθυνση:

- Τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων αναφορικά με την ανάπτυξη επιχειρηματικών στρατηγικών, καθώς επίσης και την πρόταση μεγάλων επενδύσεων.
- Τον καθορισμό των οργανωτικών σχεδίων της Εταιρίας.
- Τη διασφάλιση της εφαρμογής των αποφάσεων της Εταιρίας και την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για θέματα της Εταιρίας.

β) Επιχειρησιακή εκτελεστική καθοδήγηση:

- Τον συντονισμό των ανώτατων στελεχών, την επίβλεψη και διασφάλιση της αποδοτικότητάς τους για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας.
- Την λήψη /συμμετοχή σε μεγάλες επιχειρησιακές αποφάσεις της Εταιρίας.
- Τον καθορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινδύνου. Την αξιολόγηση των κινδύνων και την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους.

γ) Διαχείριση Απόδοσης:

- Τον προσδιορισμό των στόχων του προϋπολογισμού καθώς και την πρόταση καθορισμού των ετήσιων στόχων απόδοσης. Την υλοποίηση των στόχων των ετήσιων προϋπολογισμών.
- Την εποπτεία της οικονομικής διαχείρισης της Εταιρίας.
- Τη διασφάλιση της διαδικασίας επίτευξης των στόχων και αποτελεσμάτων.

δ) Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού:

- Την πρόσληψη και καθοδήγηση της ηγετικής ομάδας στελεχών της Εταιρίας.
- Τη χάραξη/καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών αξιολόγησης της απόδοσης, προαγωγών και ανάπτυξης στελεχών, καθώς και του συστήματος ανταμοιβής.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι αρμόδιος για θέματα συντονισμού των επιμέρους Διευθύνσεων της Εταιρίας και την υποβολή εισηγήσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο, αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας του Συμβουλίου.

Τρόπος λειτουργίας Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρίας είτε οπουδήποτε στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή, κάθε φορά που ο νόμος, το καταστατικό ή οι ανάγκες της Εταιρίας το απαιτούν σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει, ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 3α του κ.ν. 2190/1920 και τις ειδικότερες ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την εγκυρότητα της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθύνει τις συνεδριάσεις του. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, με απόφαση που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία από τα Μέλη του που είναι παρόντα ή/και εκπροσωπούνται, να αναθέτει την άσκηση όλων ή μερικών από τα δικαιώματά του και τις εξουσίες του, που σχετίζονται με την διοίκηση, διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρίας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα ανεξάρτητα αν τα πρόσωπα αυτά είναι ή δεν είναι Μέλη του. Ο τίτλος και η αρμοδιότητα καθενός από τα πρόσωπα αυτά καθορίζεται πάντοτε με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για τον διορισμό τους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα εφόσον είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό οι μισοί (1/2) συν ένας Σύμβουλοι, σε καμία περίπτωση όμως ο αριθμός των Συμβούλων που είναι παρόντες αυτοπροσώπως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Για να βρεθεί ο αριθμός της απαρτίας παραλείπεται το κλάσμα που είναι δυνατόν να προκύψει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει έγκυρα με απόλυτη πλειοψηφία των Συμβούλων που παρίστανται αυτοπροσώπως και εκείνων που αντιπροσωπεύονται εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες προβλέπεται στο Καταστατικό αυξημένη πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αν η ψηφοφορία είναι φανερά επαναλαμβάνεται, ενώ αν είναι μυστική, η λήψη απόφασης αναβάλλεται. Σε περίπτωση προσωπικών ζητημάτων το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει με μυστική ψηφοφορία που γίνεται με ψηφοδέλτιο. Κάθε σύμβουλος διαθέτει μία ψήφο, ενώ όταν αντιπροσωπεύει και από ένα σύμβουλο διαθέτει δύο (2) ψήφους. Σύμβουλος που απουσιάζει για οποιοδήποτε λόγο από συνεδρίαση, δικαιούται να αντιπροσωπευτεί από άλλο σύμβουλο, που τον διορίζει ο απών με επιστολή του, τέλεξ, τηλεγράφημα ή τέλεφαξ απευθυνόμενο στο Διοικητικό Συμβούλιο. Σε καμία όμως περίπτωση δεν μπορεί ένα μέλος του Συμβουλίου να αντιπροσωπεύει περισσότερους από ένα Συμβούλους.

VII. Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου

Σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν.4449/2017, κάθε οντότητα δημοσίου συμφέροντος διαθέτει Επιτροπή Ελέγχου η οποία αποτελείται από τρία τουλάχιστον μέλη.

Η Επιτροπή Ελέγχου αποτελεί ανεξάρτητη επιτροπή της ελεγχόμενης οντότητας. Αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλη που εκλέγονται από τη γενική συνέλευση των μετόχων της ελεγχόμενης οντότητας. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου στο σύνολό τους διαθέτουν επαρκή γνώση στον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η ελεγχόμενη οντότητα.

Η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρίας απαρτίζεται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

- κ. Αλέξανδρο Μακρίδη – ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος (Πρόεδρος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Αχιλλέα Κωνσταντακόπουλο – μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)
- κ. Νικόλαο – Γεώργιο Νανόπουλο – μη εκτελεστικό μέλος (Μέλος Ελεγκτικής Επιτροπής)

Η διάρκεια της θητείας των μελών της Επιτροπής Ελέγχου είναι τριετής. Η ανανέωση της θητείας ή η τροποποίηση της σύνθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής γίνεται πάντοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Η Επιτροπή Ελέγχου παρακολουθεί και εποπτεύει τη διενέργεια του Εσωτερικού Ελέγχου από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Συνεδριάζει σε περιοδικά διαστήματα και στις συνεδριάσεις αξιολογούνται και αξιοποιούνται τα ευρήματα του ελεγκτικού έργου των οργάνων των εποπτικών αρχών και της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.

Η Ελεγκτική Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του, ο οποίος σκεύη χρέη Προέδρου.

ποσά σε χιλ. €

Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερिσχύει η ψήφος του Προέδρου.

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (άρθρο 4, παρ. 7 & 8 του Ν.3556/2007)

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρίας

Το καταστατικό της Εταιρίας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρίας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2016 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας: Θεόδωρος Βασιλάκης 35,40% (23,74% μέσω της Evetrans S.A. και 11,66% μέσω της Autohellas ATEE), Alnesco Enterprises Company Limited 8,56%, Siana Enterprises Company Limited 8,56% και Αχιλλέας Κωνσταντάκουλης 5,19%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρίας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρίας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6. Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρίας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών Διοικητικού Συμβουλίου και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα. Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 στοιχ. β) του Κ.Ν. 2190/1920, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας έχει το δικαίωμα, κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης που υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/1920, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία τουλάχιστον των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία από τη Γενική Συνέλευση. Η ως άνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία για κάθε ανανέωση.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θτείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης

Δεν υπάρχουν συμφωνίες της Εταιρίας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θτείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρία διατηρεί 59 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 11.05.2016 αποφάσισε τα εξής:

1. Υποβλήθηκαν και αναγνώσθηκαν οι Εκθέσεις Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και η Έκθεση Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή, επί των Οικονομικών Καταστάσεων και πεπραγμένων της εταιρικής χρήσης 2015 (01.01.2015 – 31.12.2015). Επίσης υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν οι Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της εταιρικής χρήσης 2015 (01.01.2015 – 31.12.2015).
2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και οι Ελεγκτές της Εταιρίας απηλλόγησαν από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για την δραστηριότητά τους κατά την εταιρική χρήση που έληξε την 31.12.2015.
3. Εξέλεξε τον κ. Βασίλειο Καμινάρη του Γεωργίου, Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, με αριθμό μητρώου Σ.Ο.Ε.Λ.: 20411, ως τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή και τον κ. Παναγιώτη Παπάζογλου του Ιωάννη – Κωνσταντίνου, με ΑΜ ΣΟΕΛ 16631, Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ως Αναπληρωματικό Ορκωτό Ελεγκτή της εταιρίας Ernst & Young (Ελλάς) Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές Α.Ε. («ΕΥ»), για τη χρήση 2016 και ενέκρινε την αμοιβή τους.
4. Εγκρίθηκαν οι αμοιβές των εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. για τις προσφερόμενες προς την εταιρία υπηρεσίες τους για την εταιρική χρήση 2015 (01.01.2015 – 31.12.2015) και προεγκρίθηκαν οι σχετικές αμοιβές των εκτελεστικών μελών για τη χρήση 2016 (01.01.2016 – 31.12.2016).

Κηφισιά, 22 Μαρτίου 2017

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης



Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.»

Έκθεση επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» (η «Εταιρία»), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2016, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική νομοθεσία (ΦΕΚ/Β' /2848/23.10.2012). Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και των θυγατρικών αυτής κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Δήλωσης Εταιρικής Διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται Δήλωση Εταιρικής Διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 43ββ του Κωδ. Ν. 2190/1920.

β) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 43α και 107Α και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' και δ') του άρθρου 43ββ του Κωδ. Ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016.

γ) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την Εταιρεία «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2017

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β
151 25 Μαρούσι Αττικής

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 20411

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

Δ. ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2016	66
1.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης Ομίλου 31.12.2016	68
2.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	70
2.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	71
3.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	72
3.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	73
4.1	Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	74
4.2	Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την 31.12.2016	75
5.0	Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	76
5.1	Γενικές πληροφορίες	76
5.2	Αντικείμενο δραστηριότητας	76
5.3	Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	76
5.4	Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	77
5.5	Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις.	82
5.6	Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών	85
5.7	Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα	86
5.8	Αναγνώριση εσόδων και εξόδων	86
5.9	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	86
5.10	Ενσώματα πάγια	87
5.11	Απομείωση αξίας ενσώματων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	87
5.12	Μισθώσεις	88
5.13	Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία	88
5.14	Αποθέματα	92
5.15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις	92
5.16	Ίδια κεφάλαια	92
5.17	Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους	92
5.18	Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις	93
5.19	Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)	93
5.20	Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία	94
5.21	Λειτουργικοί τομείς	94
5.22	Άυλα περιουσιακά στοιχεία	95
5.23	Ενσώματα πάγια στοιχεία	95
5.24	Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων και στοιχείων	100
5.25	Επενδύσεις σε θυγατρικές	100
5.26	Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις	100
5.27	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	101
5.28	Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	101
5.29	Αποθέματα	102
5.30	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	102
5.31	Προκαταβολές	103
5.32	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	104
5.33	Μετοχικό κεφάλαιο	104
5.34	Υπέρ το Άρτιο	104
5.35	Λοιπά Αποθεματικά	104
5.36	Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	105
5.37	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	105
5.38	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	107

5.39	Προβλέψεις	108
5.40	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	109
5.41	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	109
5.42	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	109
5.43	Δεδουλευμένα έξοδα	110
5.44	Παράγωγα	110
5.45	Πωλήσεις	111
5.46	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	112
5.47	Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	112
5.48	Παροχές σε εργαζόμενους	113
5.49	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	113
5.50	Φόρος εισοδήματος	114
5.51	Δεσμεύσεις	114
5.52	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	115
5.53	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	115
5.54	Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	115
5.55	Παροχές στη Διοίκηση	116
5.56	Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή	116
5.57	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων	116
5.58	Μερίσματα	123
5.59	Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού	123
5.60	Αμοιβές Ελεγκτών	123

1.1 Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2016

	Σημ.	31/12/2016	31/12/2015
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.22	29.170,80	28.973,11
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.23	100.915,74	103.867,93
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.24	387,33	30.994,76
Επενδύσεις σε θυγατρικές	5.25	72.416,56	72.416,56
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5.26	0,00	12.742,96
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.27	21.799,02	19.347,34
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	9.339,23	232,68
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.28	1.025,00	2.901,09
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		235.053,68	271.476,43
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.29	8.974,90	8.615,96
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.30	90.641,11	111.712,32
Προκαταβολές	5.31	23.690,22	12.768,04
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.28	3.952,74	39.609,11
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	24.839,48	34.072,06
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.32	0,00	36.392,03
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.32	194.454,36	105.654,65
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		346.552,80	348.824,17
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		581.606,48	620.300,60
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	5.33	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	5.34	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	5.35	29.931,74	(13.379,55)
Κέρδη εις νέον		65.368,31	84.356,98
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		214.497,13	190.174,52

ποσά σε χιλ. €

	Σημ.	31/12/2016	31/12/2015
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.36	35.838,01	45.175,34
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	1.180,84	12.555,62
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.37	9.614,80	8.096,53
Προβλήψεις	5.39β	6.092,66	17.568,50
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.40	14.221,24	20.250,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	5.26	11.018,84	0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		77.966,39	103.645,99
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.38	68.476,97	78.381,11
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.36	10.894,43	10.196,61
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.41	85.056,70	70.972,13
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.42	94.415,36	80.304,29
Δεδουλευμένα έξοδα	5.43	26.918,24	29.643,81
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	3.147,29	48.940,30
Τρέχων φόρος εισοδήματος		(0,00)	7.822,26
Προβλήψεις	5.39α	233,97	219,58
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		289.142,96	326.480,09
Σύνολο υποχρεώσεων		367.109,35	430.126,08
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		581.606,48	620.300,60

1.2 Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης Ομίλου 31.12.2016

	Σημ.	31/12/2016	31/12/2015
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.22	47.046,73	47.602,09
Υπεραξία	5.22	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.23	100.768,20	103.937,97
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.24	387,33	30.994,76
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.28	1.025,00	8.901,82
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5.26	0,00	16.732,90
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.27	27.647,27	25.998,48
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	9.339,23	232,68
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		225.970,06	274.157,00
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.29	16.079,85	13.181,67
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.30	105.977,68	104.475,87
Προκαταβολές	5.31	24.732,82	14.013,43
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	5.28	4.684,24	39.609,11
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	24.839,48	34.072,06
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.32	0,00	36.392,03
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.32	248.477,75	152.932,85
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		424.791,81	394.677,02
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		650.761,87	668.834,02
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	5.33	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	5.34	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	5.35	30.118,18	(13.187,28)
Κέρδη εις νέον		94.955,78	115.964,62
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		244.271,05	221.974,43

ποσά σε χιλ. €

	Σημ.	31/12/2016	31/12/2015
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.36	35.838,01	45.175,34
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	1.180,84	12.555,62
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.37	9.998,18	8.405,35
Προβλήψεις	5.39β	15.236,24	23.495,92
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.40	14.221,24	24.252,54
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	5.26	10.612,69	0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		87.087,20	113.884,78
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.38	87.106,19	77.123,21
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.36	10.894,43	10.196,61
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.41	90.903,84	74.495,07
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.42	100.948,13	83.961,75
Δεδουλευμένα έξοδα	5.43	25.928,98	28.818,35
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.44	3.147,29	48.940,30
Τρέχων φόρος εισοδήματος		0,00	7.822,27
Προβλήψεις	5.39α	474,75	1.617,25
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		319.403,62	332.974,81
Σύνολο υποχρεώσεων		406.490,82	446.859,59
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		650.761,87	668.834,02

2.1 Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της Χρήσης που έληξε την 31.12.2016

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01 - 31/12/2016	01/01 - 31/12/2015
Πωλήσεις	5.45	891.534,49	921.710,09
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.46	19.872,14	20.490,02
Παροχές σε εργαζόμενους	5.48	(105.437,24)	(95.485,03)
Αποσβέσεις	5.22, 5.23	(16.923,64)	(12.720,86)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.47	(732.270,19)	(754.465,89)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.49	41.021,27	37.205,19
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.49	(47.779,06)	(35.638,46)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		50.017,76	81.095,06
Φόρος εισοδήματος	5.50	(15.764,74)	(26.847,74)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		34.253,01	54.247,32

	Σημ.	01/01-31/12/2016	01/01-31/12/2015
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	5.35	21.589,55	26.799,64
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	5.35	35.769,29	(48.765,39)
Φόρος εισοδήματος	5.35	(16.634,06)	6.536,34
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	5.35	0,00	0,00
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	5.35	(177,31)	915,60
Φόρος εισοδήματος	5.35	51,42	(265,52)
Σύνολο (α)		40.598,88	(14.779,33)
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικές ζημιές	5.37	(756,75)	(1.181,97)
Αναβαλλόμενος φόρος		219,46	274,08
Σύνολο (β)		(537,29)	(907,89)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		40.061,59	(15.687,22)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		74.314,60	38.560,10

ποσά σε χιλ. €

2.2 Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της Χρήσης που έληξε την 31.12.2016

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01 -31/12/2016	01/01 -31/12/2015
Πωλήσεις	5.45	1.020.313,38	982.963,61
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.46	14.225,58	18.827,62
Παροχές σε εργαζόμενους	5.48	(119.520,84)	(109.389,66)
Αποσβέσεις	5.22, 5.23	(17.984,42)	(14.010,00)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.47	(838.178,71)	(781.187,38)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.49	43.894,61	42.116,57
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.49	(51.151,01)	(39.003,87)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		51.598,60	100.316,92
Φόρος εισοδήματος	5.50	(19.388,03)	(31.922,51)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		32.210,57	68.394,41

	Σημ.	01/01-31/12/2016	01/01-31/12/2015
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	5.35	21.589,55	26.799,64
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	5.35	35.769,29	(48.765,39)
Φόρος εισοδήματος	5.35	(16.634,06)	6.536,34
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	5.35	(581,00)	0,00
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	5.35	350,45	1.231,33
Φόρος εισοδήματος	5.35	98,76	(388,99)
Σύνολο (α)		40.592,99	(14.587,07)
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικές ζημιές	5.37	(725,29)	(1.037,47)
Αναβαλλόμενος φόρος		210,34	205,10
Σύνολο (β)		(514,96)	(832,37)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		40.078,03	(15.419,44)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		72.288,59	52.974,97
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα	5.56	0,4510	0,9577
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		71.417.100	71.417.100

3.1 Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της Χρήσης που έληξε την 31.12.2016

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2015	46.421,11	72.775,98	(4.247,64)	2.954,40	(150,30)	83.853,72	201.607,27
Κέρδη Χρήσης						54.247,32	54.247,32
Λοιπά συνοδικά εισοδήματα / (ζημιές)			(15.429,41)		650,08	(907,89)	(15.687,22)
Συγκεντρωτικά συνοδικά εισοδήματα / (ζημιές)			(15.429,41)		650,08	53.339,43	38.560,10
Διανεμηθέντα μερίσματα						(49.992,85)	(49.992,85)
Τακτικό Αποθεματικό				2.843,32		(2.843,32)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015	46.421,11	72.775,98	(19.677,05)	5.797,72	499,78	84.356,98	190.174,52
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2016	46.421,11	72.775,98	(19.677,05)	5.797,72	499,78	84.356,98	190.174,52
Κέρδη χρήσης						34.253,01	34.253,01
Λοιπά συνοδικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(125,89)	(537,29)	40.061,59
Συγκεντρωτικά συνοδικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(125,89)	33.715,72	74.314,60
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.58)						(49.991,99)	(49.991,99)
Τακτικό Αποθεματικό				2.712,42		(2.712,42)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	46.421,11	72.775,98	21.047,72	8.510,14	373,89	65.368,29	214.497,13

ποσά σε χιλ. €

3.2 Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της χρήσης που έληξε την 31.12.2016

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2015 (όπως τροποποιήθηκε)	46.421,11	72.775,98	(4.247,63)	2.954,40	(150,30)	101.238,75	218.992,31
Κέρδη Χρήσης						68.394,41	68.394,41
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(15.429,41)		842,34	(832,37)	(15.419,44)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			(15.429,41)		842,34	67.562,04	52.974,97
Διανεμηθέντα μερίσματα						(49.992,85)	(49.992,85)
Τακτικό Αποθεματικό				2.843,32		(2.843,32)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015	46.421,11	72.775,98	(19.677,04)	5.797,72	692,04	115.964,62	221.974,43
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2016	46.421,11	72.775,98	(19.677,04)	5.797,71	692,04	115.964,62	221.974,43
Κέρδη χρήσης						32.210,57	32.210,57
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(131,80)	(514,96)	40.078,03
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)			40.724,77		(131,80)	31.695,61	72.288,59
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.58)					-	(49.991,99)	(49.991,99)
Τακτικό Αποθεματικό				2.712,42	-	(2.712,42)	
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2016	46.421,11	72.775,98	21.047,73	8.510,13	560,25	94.955,84	244.271,05

4.1 Ετήσια Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Χρήσης που έληξε την 31.12.2016

	31/12/2016	31/12/2015
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	50.017,76	81.095,06
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	16.923,66	12.720,86
Προβλήψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.30, 5.37, 5.38, 5.39β)	(12.273,76)	(16.381,49)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.49)	2.133,83	(6.282,48)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	153,14	(1.320,63)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 5.49)	5.392,93	5.818,58
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	62.347,56	75.649,90
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) αποθεμάτων (Σημ. 5.29)	(358,94)	(151,34)
(Αύξηση) απαιτήσεων	(13.283,66)	(42.123,63)
Αύξηση υποχρεώσεων	16.720,08	42.251,31
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	3.077,48	(23,66)
Τόκοι πληρωθέντες	(3.367,91)	(2.901,22)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(24.505,22)	(18.429,30)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	37.551,91	54.295,72
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	(4.580,97)	(20.090,62)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0,00	172,15
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.24)	32.957,28	30.622,38
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	(43.501,27)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	36.708,16	12.301,60
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις (Σημ. 5.25)	(10.400,01)	(60.400,01)
Επιστροφή κεφαλαίου από μείωση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	20.000,00	40.000,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	156,98	703,96
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	74.841,44	(40.191,81)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(49.889,00)	(49.885,33)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.53)	(10.096,67)	(9.726,55)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(59.985,67)	(59.611,88)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	52.407,68	(45.507,97)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.32)	142.046,68	187.554,65
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	194.454,36	142.046,68

ποσά σε χιλ. €

4.2 Ετήσια Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Χρήσης που έληξε την 31.12.2016

	31/12/2016	31/12/2015
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	51.598,60	100.316,89
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	17.984,43	14.010,00
Απομειώσεις παγίων στοιχείων	0,00	(326,27)
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.30, 5.37, 5.38, 5.39β)	(8.987,34)	(18.007,79)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.49)	1.908,53	(7.850,80)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	177,06	(1.351,55)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.49)	5.517,68	5.869,81
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	68.198,96	92.660,29
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων (Σημ. 5.29)	(2.898,18)	248,24
(Αύξηση) απαιτήσεων	(14.407,51)	(29.890,48)
Αύξηση υποχρεώσεων	36.875,91	28.217,95
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	19.570,22	(1.424,29)
Τόκοι πληρωθέντες	(3.486,50)	(2.853,76)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(24.506,50)	(18.429,30)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	59.776,18	69.952,95
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.22, 5.23)	(4.671,13)	(20.236,51)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0,00	1.980,71
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.24)	32.957,28	30.622,38
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	(43.501,27)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	41.294,35	12.301,60
Αγορά θυγατρικών επιχειρήσεων	(10.400,01)	(10.400,01)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	181,88	734,87
Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες	59.362,37	(28.498,23)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(49.889,00)	(49.885,33)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.53)	(10.096,67)	(9.726,54)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(59.985,67)	(59.611,87)
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	59.152,88	(18.157,15)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.32)	189.324,88	207.482,03
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	248.477,75	189.324,88

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλιτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι ετήσιες ατομικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2016 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 22α Μαρτίου 2017 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2017.

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η Εταιρία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρίας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε.. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- 1) Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα
- 2) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρίας.

Βάση για ενοποίηση

Οι συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιέχουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρίας και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η Εταιρία έχει τη δυνατότητα άσκησης ελέγχου. Οι θυγατρικές (εταιρείες στις οποίες ο Όμιλος έμμεσα ή άμεσα συμμετέχει με περισσότερο από το 50% των ψήφων ή με άλλον τρόπο ελέγχει τη διοίκηση τους) έχουν ενοποιηθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές και υπόλοιπα έχουν απαλειφθεί στις συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Όπου απαιτήθηκε, οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών έχουν τροποποιηθεί, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η συνέπεια με τις λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο.

ποσά σε χιλ. €

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις των θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της μητρικής. Ενδοομιλικές συναλλαγές (συμπεριλαμβανομένων και των συμμετοχών), υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου, απαλείφονται. Οι θυγατρικές εταιρείες ενοποιούνται πλήρως από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που ο έλεγχος μεταβιβάζεται εκτός Ομίλου. Τυχόν ζημίες μερίζονται σε μη ελέγχουσες συμμετοχές ακόμα και αν το υπόλοιπο καταστεί αρνητικό. Συναλλαγές που οδηγούν σε αλλαγές ποσοστών συμμετοχής σε θυγατρική καταχωρούνται στην καθαρή θέση. Τα αποτελέσματα των εξαγοραζόμενων ή πωλούμενων θυγατρικών εντός της χρήσεως, περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων από ή έως την ημερομηνία εξαγοράς ή πώλησης, αντίστοιχα.

Συνενώσεις Επιχειρήσεων και Υπεραξία

Συνένωση επιχειρήσεων είναι μία συναλλαγή ή άλλο γεγονός κατά το οποίο ένας αποκτών αναλαμβάνει τον έλεγχο μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων. Ως επιχείρηση ορίζεται ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων που μπορεί να καθοδηγείται και να διευθύνεται με σκοπό την απόδοση ωφελημάτων απευθείας στους ιδιοκτήτες.

Εάν τα αποκτηθέντα στοιχεία του ενεργητικού δεν αποτελούν επιχείρηση, η συναλλαγή ή άλλο γεγονός αντιμετωπίζεται λογιστικά ως μία απόκτηση ενός στοιχείου του ενεργητικού και το κόστος κτήσης κατανέμεται στα στοιχεία του ενεργητικού και τις αναληφθείσες υποχρεώσεις με βάση τις σχετικές εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία απόκτησης.

Οι συνενώσεις επιχειρήσεων λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τη μέθοδο της απόκτησης. Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον του ποσού μη ελέγχουσας συμμετοχής επιμετρημένο, για κάθε συνένωση, είτε στην εύλογη αξία είτε στην αναλογία της μη ελέγχουσας συμμετοχής στην εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. Άμεσα συνδεδεμένα με την απόκτηση κόστη εξοδοποιούνται όταν πραγματοποιούνται.

Εάν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα.

Η υπεραξία που προκύπτει από αποκτήσεις θυγατρικών παρουσιάζεται ως άυλο περιουσιακό στοιχείο. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά υπόκειται τουλάχιστον ετησίως σε έλεγχο απομείωσής της. Έτσι, μετά την αρχική καταχώρηση, η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος κτήσης, μείον τις τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Για τους σκοπούς διενέργειας του ελέγχου απομείωσης, η υπεραξία κατανέμεται, κατά την ημερομηνία απόκτησης, σε κάθε μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών που προβλέπεται ότι θα επωφεληθεί από την συνένωση. Ο έλεγχος απομείωσης διενεργείται συγκρίνοντας το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας με τη λογιστική αξία της κάθε μονάδας συμπεριλαμβανομένης και της υπεραξίας που έχει κατανεμηθεί στη μονάδα αυτή. Η ανακτήσιμη αξία, είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας χρήσεως της μονάδας. Η αξία χρήσης προσδιορίζεται με προεξόφληση των μελλοντικών ροών με το κατάλληλο προεξοφλητικό επιτόκιο. Ζημία απομείωσης που καταχωρείται για υπεραξία δεν αναστρέφεται σε επόμενες χρήσεις.

Τα κέρδη και οι ζημίες κατά τη διάθεση θυγατρικών προσδιορίζονται λαμβανομένης υπόψη και της υπεραξίας που αντιστοιχεί στην πωληθείσα οικονομική μονάδα.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν σαφείς ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλ. Σημ. 5.13.

5.4 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Α) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2016:

• **ΔΛΠ 1: Πρωτοβουλία σχετικά με τις γνωστοποιήσεις (Τροποποίηση)**

Οι τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων ενθαρρύνουν περαιτέρω τις εταιρείες να εφαρμόζουν την επαγγελματική τους κρίση στον καθορισμό των πληροφοριών που πρέπει να γνωστοποιηθούν και πώς να τις παρουσιάζουν στις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Αυτές οι περιορισμένης έκτασης τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 διευκρινίζουν, παρά αλλιάζουν σημαντικά, τις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΛΠ 1. Οι τροποποιήσεις αφορούν τη σημαντικότητα, τη σειρά των σημειώσεων, τα υποσύνολα και το διαχωρισμό, τις λογιστικές πολιτικές και την παρουσίαση των στοιχείων των λοιπών συνολικών εισοδημάτων (OCI) που προκύπτουν από τις επενδύσεις που λογιστικοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Από την υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης δεν προέκυψαν σημαντικές αλλαγές επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου.

• **ΔΛΠ 16 Ενσώματα πάγια και ΔΛΠ 38 Άυλα περιουσιακά στοιχεία (Τροποποιήσεις): Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση αυτή αποσαφηνίζει την αρχή του ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια και του ΔΛΠ 38 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία ότι τα έσοδα αντανάκλουν τις οικονομικές ωφέλειες που δημιουργούνται από τη λειτουργία μιας επιχείρησης (της οποίας το περιουσιακό στοιχείο αποτελεί μέρος) αντί των οικονομικών ωφελειών που καταναλώνονται μέσω χρήσης του περιουσιακού στοιχείου. Ως αποτέλεσμα, ο λόγος των εσόδων που δημιουργούνται προς το σύνολο των εσόδων που αναμένεται να δημιουργηθούν, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απόσβεση των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων και μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε πολύ περιορισμένες περιπτώσεις για την απόσβεση των άυλων περιουσιακών στοιχείων. Η Διοίκηση του Ομίλου δεν έχει κάνει χρήση αυτής της εκτίμησης.

• **ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο (Τροποποίηση): Λογιστικοποίηση απόκτησης συμμετοχικών τίτλων σε σχήματα υπό κοινό έλεγχο**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Το ΔΠΧΑ 11 αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό των συμμετοχών σε κοινοπραξίες και κοινές επιχειρήσεις. Η τροποποίηση προσθέτει νέες οδηγίες σχετικά με τη λογιστικοποίηση της απόκτησης συμμετοχής σε μια κοινή επιχείρηση που αποτελεί επιχείρηση σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και διευκρινίζει τον κατάλληλο λογιστικό χειρισμό για τις αποκτήσεις αυτές. Ο Όμιλος δεν έχει συναλλάγες στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω τροποποίησης.

• **ΔΛΠ 19 Παροχές σε εργαζομένους (Τροποποίηση): Εισφορές των εργαζομένων**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 2015. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για εισφορές από εργαζομένους ή τρίτους σε προγράμματα καθορισμένων παροχών. Ο στόχος της τροποποίησης είναι η απλοποίηση του λογιστικού χειρισμού των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας των εργαζομένων, για παράδειγμα, για τις εισφορές των εργαζομένων που υπολογίζονται σύμφωνα με ένα σταθερό ποσοστό του μισθού. Ο Όμιλος δεν έχει προγράμματα που εμπίπτουν στο πλαίσιο εφαρμογής της τροποποίησης.

• Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2010 -2012, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 2015. Κανένα από τα παρακάτω δεν έχει επίδραση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΠΧΑ 2 Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών:** Η αναβάθμιση αυτή τροποποιεί τους ορισμούς «προϋπόθεση κατοχύρωσης» και «συνθήκες αγοράς» και προσθέτει τους ορισμούς «όρος απόδοσης» και «όρος υπηρεσίας» (που προηγουμένως ήταν μέρος του ορισμού της «προϋπόθεσης κατοχύρωσης»).

• **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων:** Η αναβάθμιση αυτή διευκρινίζει ότι το ενδεχόμενο αντάλλαγμα σε μία απόκτηση επιχείρησης που δεν κατατάσσεται στην καθαρή θέση, μεταγενέστερα επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ανεξάρτητα από το εάν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα.

• **ΔΠΧΑ 8 Λειτουργικοί Τομείς:** Η αναβάθμιση αυτή απαιτεί από μια οικονομική οντότητα να γνωστοποιεί τις κρίσεις της διοίκησης σχετικά με την εφαρμογή των κριτηρίων συνάθροισης στους λειτουργικούς τομείς και διευκρινίζει ότι η οντότητα θα πρέπει να παρέχει συμφωνίες μεταξύ του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων των τομέων και των περιουσιακών στοιχείων της οντότητας μόνο εάν πραγματοποιείται τακτική αναφορά των περιουσιακών στοιχείων του τομέα.

• **ΔΠΧΑ 13 Επιμέτρηση Εύλογης αξίας:** Αυτή η αναβάθμιση στην βάση συμπεράσματος του ΔΠΧΑ 13 διευκρινίζει ότι η έκδοση του ΔΠΧΑ 13 και η τροποποίηση των ΔΠΧΑ 9 και ΔΛΠ 39 δεν απομάκρυνε την δυνατότητα επιμέτρησης των βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων για τα οποία δεν υπάρχει δηλωμένο επιτόκιο, στην τιμολογιακή τους αξία χωρίς προεξόφληση, εφόσον η επίπτωση της μη προεξόφλησης είναι ασήμαντη.

ποσά σε χιλ. €

- **ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι όταν ένα στοιχείο ενσώματων παγίων αναπροσαρμόζεται, η μικτή λογιστική αξία του προσαρμόζεται κατά τρόπο που να συνάδει με την αναπροσαρμογή της λογιστικής αξίας.
 - **ΔΛΠ 24 Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι μία εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες βασικών διοικητικών στελεχών στην αναφέρουσα οικονομική οντότητα ή στη μητρική εταιρεία της αναφέρουσας οικονομικής οντότητας, αποτελεί συνδεδεμένο μέρος της αναφέρουσας οικονομικής οντότητας.
 - **ΔΛΠ 38 Άυλα περιουσιακά στοιχεία:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι όταν ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο αναπροσαρμόζεται, η μικτή λογιστική αξία του προσαρμόζεται κατά τρόπο που να συνάδει με την αναπροσαρμογή της λογιστικής αξίας.
- Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2012 -2014, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Κανένα από τα παρακάτω δεν έχει επίδραση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΠΧΑ 5 Μη κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία που Κατέχονται προς Πώληση και Διακοπείσες Δραστηριότητες:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η αλλαγή από μία μέθοδο διάθεσης σε μία άλλη (πώληση ή διανομή στους ιδιοκτήτες) δεν θα πρέπει να θεωρείται ένα νέο σχέδιο πώλησης, αλλά σαν μία συνέχιση του αρχικού σχεδίου. Συνεπώς, δεν υπάρχει διακοπή της εφαρμογής των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 5. Η τροποποίηση διευκρινίζει επίσης ότι η αλλαγή της μεθόδου διάθεσης δεν αλλάζει την ημερομηνία ταξινόμησης.
- **ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η σύμβαση εξυπηρέτησης που περιλαμβάνει αμοιβή μπορεί να αποτελέσει συνεχιζόμενη συμμετοχή σε ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο. Επίσης, η τροποποίηση διευκρινίζει ότι οι γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 σχετικά με τον συμψηφισμό των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δεν απαιτούνται στις συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΛΠ 19 Παροχές σε Εργαζομένους:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η αξιολόγηση της ύπαρξης ενεργούς αγοράς υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων αξιολογείται με βάση το νόμισμα στο οποίο εκφράζεται η υποχρέωση, όχι στη χώρα όπου βρίσκεται η υποχρέωση. Όταν δεν υπάρχει ενεργή αγορά για υψηλής ποιότητας εταιρικά ομόλογα σε αυτό το νόμισμα, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα επιτόκια των κρατικών ομολόγων.
- **ΔΛΠ 34 Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι οι απαιτούμενες ενδιάμεσες γνωστοποιήσεις πρέπει να βρίσκονται είτε στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις είτε να ενσωματώνονται με παραπομπές μεταξύ των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων και του σημείου όπου συμπεριλαμβάνονται στην ενδιάμεση οικονομική έκθεση (π.χ., στην Έκθεση Διαχείρισης ή στην Έκθεση κινδύνου). Το ΣΔΛΠ διευκρίνισε ότι οι άλλες πληροφορίες, εντός της ενδιάμεσης οικονομικής έκθεσης πρέπει να είναι στη διάθεση των χρηστών με τους ίδιους όρους και την ίδια στιγμή όπως και οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις. Εάν οι χρήστες δεν έχουν πρόσβαση στις λοιπές πληροφορίες με αυτόν τον τρόπο, τότε η ενδιάμεση οικονομική έκθεση είναι ελλιπής.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμισης.

Η Διοίκηση έχει ξεκινήσει την αξιολόγηση της επίδρασης αναφορικά με τη μετάβαση στον ΔΠΧΑ 9 και αναμένει τις παρακάτω βασικές επιπτώσεις:

α. Οι επενδύσεις του Ομίλου σε συμμετοχικούς τίτλους θα πρέπει να επιμετρώνται στην εύλογη αξία και οι σχετικές αλλαγές της εύλογης αξίας να αναγνωρίζονται μέσω των αποτελεσμάτων, κι όχι μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων όπως προέβλεπε το ΔΛΠ 39, εκτός εάν επιλεγεί κατά την αρχική αναγνώριση τους η ταξινόμηση μετοχικών τίτλων σε εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η διοίκηση του Ομίλου δεν έχει ακόμα αξιολογήσει τις αλλαγές στην ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

β. Η νέα προσέγγιση υπολογισμού της απομείωσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων λόγω πιστωτικού κινδύνου ενδέχεται να επηρεάσει τη σχηματιζόμενη πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου. Η πιθανή επίδραση δεν έχει ακόμα προσδιοριστεί από τη Διοίκηση.

γ. Επί του παρόντος, η Διοίκηση του Ομίλου δεν αναμένει σημαντική επίδραση σε σχέση με τη λογιστική αντιστάθμισης, δεδομένου ότι υφίσταται το δικαίωμα επιλογής συνέχισης της λογιστικής αντιστάθμισης όπως αυτή προβλεπόταν βάσει του ΔΛΠ 39.

• ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που θα εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου θα εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Θα απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλληλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις.

Οι πρώτες εναρμονισμένες με το ΔΠΧΑ 15 ενοποιημένες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις αναμένεται να δημοσιευτούν για τη χρήση που θα λήξει την 31η Δεκεμβρίου 2018. Ο Όμιλος είναι ακόμα σε διαδικασία αξιολόγησης των επιπτώσεων, μερικές από τις οποίες αναμένεται να είναι ως ακολούθως:

α. Η Εταιρεία διαθέτει πρόγραμμα επιβράβευσης των πελατών της, τα μέλη του οποίου μπορούν να κερδίζουν πόντους (μίλια) μέσω πτήσεων με αεροπορικές εταιρείες της συμμαχίας Star Alliance ή μέσω συναλλαγών με άλλους συνεργάτες του Ομίλου. Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μη εξαργυρωμένων μιλίων χρησιμοποιώντας ιστορικά και στατιστικά δεδομένα. Το ΔΠΧΠΑ 15 δεν αποκλείει ούτε ορίζει συγκεκριμένη μεθοδολογία εκτίμησης της τιμής πώλησης του μιλίου, εφόσον η εκτίμηση αποτελεί αξιόπιστη αποτύπωση της τιμής στην οποία η εταιρεία θα παρείχε μεμονωμένα την υπηρεσία αυτή στον πελάτη. Αρχής γενομένης της μετάβασης στο ΔΠΧΠΑ 15, η Διοίκηση του Ομίλου σκοπεύει να προσδιορίζει την εύλογη αξία του αναβαλλόμενου αυτού εσόδου μέσω αναλογιστικής μελέτης. Επί του παρόντος δεν μπορεί να διαμορφωθεί πρόβλεψη σχετικά με το μέγεθος ή την τάση της επίδρασης που θα επιφέρει η αλλαγή αυτή.

β. Οι προμήθειες και τα άλλα άμεσα κόστη πώλησης (π.χ. έξοδα διανομής δικτύου, ταξιδιωτικά πρακτορεία κλη) μπορούν να κεφαλαιοποιηθούν εφόσον πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια του προτύπου. Σε αυτή την περίπτωση, τα ανωτέρω κόστη θα αποσβένονται σταθερά μέχρι την παροχή της υπηρεσίας, άρα στην ουσία μέχρι ο επιβάτης να πετάξει.

Ο Όμιλος συνεχίζει τη διαδικασία αξιολόγησης των πιθανών επιδράσεων από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15. Επί του παρόντος, η τροποποιημένη αναδρομική μέθοδος μετάβασης φαίνεται να είναι η πιο πιθανή επιλογή.

• ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες (Αποσαφηνίσεις)

Οι αποσαφηνίσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Στόχος είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με: (α) το λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης, όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», (β) των εκτιμήσεων που γίνονται στην απόφαση για εντολέα ή εκπρόσωπο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία εταιρεία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του «ελέγχου» και (γ) των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές διευκολύνσεις για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 15 πλήρως αναδρομικά ή επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Οι αποσαφηνίσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι αποσαφηνίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμη υιοθετήσει το πρότυπο αυτό. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι το ανωτέρω πρότυπο θα έχει σημαντική επίδραση στην ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης,

ποσά σε χιλ. €

δεδομένου ότι η παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών λειτουργικής μίσθωσης αεροσκαφών αλλά και άλλων συμφωνιών μίσθωσης θα αναγνωριστεί ως δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου στο ενεργητικό και έντοκη υποχρέωση στο παθητικό. Επί του παρόντος, οι μελλοντικές πληρωμές μισθώσεων αναφέρονται στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων ως δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις στην ονομαστική τους αξία. Οι δεσμεύσεις αυτές κατά το κλείσιμο της χρήσης του 2016 υπολογίζονται σε 605,27 εκ (Σημ. 5.51). Η Εταιρεία είναι σε διαδικασία εκτίμησης της επίπτωσης από την υιοθέτηση του προτύπου. Δεδομένου ότι η επισκόπηση της σχετικής επίδρασης του ΔΠΧΑ 16 απαιτεί την αξιολόγηση όλων των μισθωτικών συμβολαίων, την επιλογή της μεθόδου μετάβασης αλλά και άλλες κρίσεις της Διοίκησης, η επίδραση της υιοθέτησης του προτύπου δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα μέχρι να ολοκληρωθεί επαρκώς η όλη διαδικασία.

• **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα έχει επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος (Τροποποιήσεις): Αναγνώριση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης για μη πραγματοποιηθείσες ζημιές**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017, και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί ο λογιστικός χειρισμός των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από χρεωστικούς τίτλους που αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Για παράδειγμα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν το λογιστικό χειρισμό των αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων όταν η οικονομική οντότητα δεν επιτρέπεται να εκπέσει τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές για φορολογικούς σκοπούς ή όταν έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να διακρατήσει τους χρεωστικούς τίτλους μέχρι την αντιστροφή των μη πραγματοποιηθεισών ζημιών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΛΠ 7: Καταστάσεις Ταμειακών Ροών (Τροποποιήσεις): Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017, και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να επιτρέψει στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που απορρέουν από χρηματοδοτικές δραστηριότητες. Οι τροποποιήσεις θα απαιτούν από τις οντότητες να παρέχουν γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους επενδυτές να αξιολογούν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων μεταβολών που προέρχονται από ταμειακές ροές και μεταβολές μη ταμειακής φύσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό (α) των επιπτώσεων των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και των προϋποθέσεων που δε συνιστούν κατοχύρωση, στην επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, (β) παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα συμψηφισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και (γ) το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων όρων και προϋποθέσεων παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής από διακανονισμό σε μετρητά σε συναλλαγή που διακανονίζεται με συμμετοχικούς τίτλους. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΛΠ 40: Μεταφορές σε Επενδύσεις σε Ακίνητα (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πότε μία οντότητα μεταφέρει ένα ακίνητο, συμπεριλαμβανομένου ακινήτου υπό κατασκευή ή αξιοποίηση, σε ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα. Οι τροποποιήσεις αναφέρουν ότι μεταβολή της χρήσης ενός ακινήτου πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί, τον ορισμό των επενδύσεων σε ακίνητα και υπάρχει σαφής ένδειξη της μεταβολής αυτής. Απλά η αλλαγή στις προθέσεις της διοίκησης για τη χρήση του ακινήτου, δεν αποδεικνύει μεταβολή στη χρήση του. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 22: Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές**

Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία διευκρινίζει το λογιστικό χειρισμό συναλλαγών που περιλαμβάνουν την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής σε ξένο νόμισμα. Η διερμηνεία εξετάζει τις συναλλαγές σε ξένο νόμισμα όπου η οικονομική οντότητα αναγνωρίζει μη χρηματικό περιουσιακό στοιχείο ή μη χρηματική υποχρέωση που προκύπτουν από την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής, πριν από την αρχική αναγνώριση του σχετικού περιουσιακού στοιχείου, εξόδου ή εσόδου. Η διερμηνεία αναφέρει ότι η ημερομηνία συναλλαγής, για τον καθορισμό της συναλλαγματικής ισοτιμίας, είναι η ημερομηνία της αρχικής αναγνώρισης ενός μη χρηματικού στοιχείου προκαταβολής ή ενός αναβαλλόμενου εσόδου. Εάν υπάρχουν πολλαπλές πληρωμές ή εισπράξεις προκαταβολών, η οικονομική οντότητα πρέπει να καθορίσει την ημερομηνία συναλλαγής για κάθε μία πληρωμή και είσπραξη προκαταβολής. Η διερμηνεία δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η διερμηνεία αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2017 για το ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες και την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018 για το ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς και το ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες για το οποίο επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι αναβαθμίσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς:** η αναβάθμιση αυτή διαγράφει τις βραχυπρόθεσμες εξαιρέσεις για γνωστοποιήσεις χρηματοπιστωτικών μέσων, παροχών σε εργαζομένους και εταιρειών επενδύσεων, κατά την πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς.

• **ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες:** Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η επιλογή της επιμέτρησης στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, μίας επένδυσης σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία που κατέχεται από οντότητα η οποία είναι οργανισμός διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων ή παρόμοια οικονομική οντότητα, δύναται να διενεργείται χωριστά για κάθε επένδυση σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία, κατά την αρχική αναγνώριση.

• **ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες:** Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 12, εκτός από τις γνωστοποιήσεις για συνοπτικές οικονομικές πληροφορίες σχετικά με θυγατρικές, κοινοπραξίες και συγγενείς επιχειρήσεις, εφαρμόζονται για τη συμμετοχή μιας οικονομικής οντότητας σε μία θυγατρική, κοινοπραξία ή συγγενή επιχείρηση που κατατάσσεται ως κατεχόμενη προς πώληση, ως κατεχόμενη για διανομή ή ως διακοπείσα δραστηριότητα σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 5.

5.5 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

ποσά σε χιλ. €

Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρίας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Κατηγοριοποίηση των επενδύσεων

Η διοίκηση αποφασίζει κατά την απόκτηση μιας επένδυσης, εάν αυτή θα κατηγοριοποιηθεί ως διακρατούμενη ως τη λήξη, επιμετρώμενη στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή διαθέσιμη προς πώληση.

Κατηγοριοποίηση μιας μίσθωσης ως λειτουργική ή χρηματοδοτική

Η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου που δίδει τη συναλλαγή αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της. Για την αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής λαμβάνονται υπόψη γεγονότα όπως η διάρκεια της μίσθωσης, η υπολειπόμενη αξία του παγίου στο τέλος της μίσθωσης, η εύλογη αξία του παγίου σε συνδυασμό με την παρούσα αξία των ελαχίστων μισθωμάτων, η τυχόν εξειδικευμένη χρήση των παγίων και διάφοροι άλλοι παράγοντες. Βλέπε Σημείωση 5.36.

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω υποχρεώσεων βασίζεται σε εκτιμήσεις και υποθέσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών, των προγραμματισμών συντήρησης καθώς και των όρων σχετικών συμβάσεων με τους εκμισθωτές. Βλέπε Σημείωση 5.39.

Εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιαστικής για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης του Ομίλου και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η Εταιρία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλιάξουν στο μέλλον.

Απομείωση επενδύσεων σε θυγατρικές

Η μητρική Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές. Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες καθώς και τον βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης η Εταιρεία προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί την διενέργεια εκτιμήσεων αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές που σχετίζονται με την επένδυση, τα επιχειρηματικά σχέδια των εν λόγω επιχειρήσεων και τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά πως δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης κατά τις ημερομηνίες αναφοράς. Βλέπε Σημείωση 5.25.

Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή (υπεραξία και χρονοθυρίδες), δεν αποσβένονται και υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης. Συγκεκριμένα, ο έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας διενεργείται ετησίως ή και συχνότερα αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή της. Οι ενδείξεις απομείωσης των χρονοθυρίδων εξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Ζημία

απομείωσης αναγνωρίζεται για το υπερβάλλον ποσό της λογιστικής αξίας των στοιχείων αυτών που δεν αναμένεται να ανακτηθεί. Άλλα περιουσιακά στοιχεία, εκτός της υπεραξίας, που έχουν υποστεί απομείωση επανεκτιμούνται για πιθανή αντιστροφή της απομείωσης σε κάθε ημερομηνία αναφοράς.

Αναγνώριση εσόδου σχετικά με τη χρήση προγραμμάτων επιβράβευσης πελατών

Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μιλίων που παραμένουν να εξασκηθούν από την χρήση του προγράμματος πιστότητας Miles & Bonus με την εφαρμογή ιστορικών και στατιστικών δεδομένων. Για τον υπολογισμό αυτό χρησιμοποιούνται εκτιμήσεις που αφορούν το αναμενόμενο ποσοστό εξαργύρωσης και την εύλογη αξία του προϊόντος εξαργύρωσης. Την 31 Δεκεμβρίου 2016, η αναμενόμενη υποχρέωση για μη εξαργυρωμένα μίλια ανήλθε σε € 26.335,60 χιλ. (2015: € 19.804 χιλ.). Βλέπε Σημείωση 5.38.

Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 5.39 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημιές δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών του Ομίλου καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Εύλογη αξία παραγώγων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων / Λογιστική αντιστάθμιση

Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, τις συναλλαγματικές διαφορές μεταξύ ευρώ/δολαρίου και τα καύσιμα αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώγων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώγων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας μοντέλα αποτίμησης από ανεξάρτητη πλατφόρμα ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώγων παρέχεται στη σημείωση 5.44.

Εύλογη Αξία Χρηματοοικονομικών Μέσων

Όλα τα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για τα οποία επιμετράται η εύλογη αξία ή γνωστοποιείται στις οικονομικές καταστάσεις, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το επίπεδο ιεραρχίας, που περιγράφεται παρακάτω:

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς σε σχέση με τις αγοραίες αξίες χρηματιστηρίων ή αξίες που προσδιορίζονται από τις προσφορές χρηματομεσιτών, χωρίς να αφαιρούνται τα έξοδα συναλλαγής (Επίπεδο Ιεραρχίας 1).

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας: (i) κατάλληλες τεχνικές αποτίμησης των οποίων τα δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, είναι άμεσα ή έμμεσα προσδιορίσιμα (Επίπεδο Ιεραρχίας 2), (ii) τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, δεν βασίζονται σε στοιχεία που προσδιορίζονται εύκολα στις αγορές (Επίπεδο Ιεραρχίας 3) και μπορεί να περιλαμβάνουν πρόσφατες συναλλαγές υπό συνήθεις όρους, την τρέχουσα εύλογη αξία ενός άλλου χρηματοοικονομικού μέσου που ουσιαστικά προσομοιάζει με τα μέσα αυτά, αναλύσεις προεξοφλημένων ταμειακών ροών ή άλλα μοντέλα αποτίμησης.

ποσά σε χιλ. €

Για περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στην εύλογη αξία σε συνεχόμενη βάση, ο Όμιλος καθορίζει αν υπάρχουν μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης μεταξύ των επιπέδων ιεραρχίας στο τέλος κάθε χρήσης.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων / υποχρεώσεων της Εταιρίας αναλύονται στη σημείωση 5.52.

Ωφέλιμη ζωή ενσώματων και ασώματων περιουσιακών στοιχείων

Η διοίκηση της Εταιρίας εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2016 η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 5.22 και 5.23. Οι ωφέλιμη ζωή των ασώματων παγίων μπορεί να εκτιμηθεί ως περιορισμένη ή απεριόριστη.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι υποχρεώσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζονται βάσει αναλογιστικών μεθόδων η διενέργεια των οποίων απαιτεί από την Διοίκηση να εκτιμήσει συγκεκριμένες παραμέτρους όπως η μελλοντική αύξηση των αμοιβών των εργαζομένων κλπ. Η Διοίκηση προσπαθεί, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς όπου η εν λόγω πρόβλεψη αναθεωρείται, να εκτιμά με όσο το δυνατό καλύτερο τρόπο τις παραμέτρους αυτές (σημ.5.37).

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες). Η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει σε περιοδική επανεκτίμηση της επάρκειας της πρόβλεψης σχετικά με τις επισφαλείς απαιτήσεις σε συνάρτηση με την πιστωτική της πολιτική και λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία της Νομικής Υπηρεσίας του Ομίλου, τα οποία προκύπτουν βάσει επεξεργασίας ιστορικών δεδομένων και πρόσφατων εξελίξεων των υποθέσεων που διαχειρίζεται (σημείωση 5.30).

Προβλέψεις για αποθέματα

Η Εταιρεία, περιοδικά, αξιολογεί το υπάρχον απόθεμα και, εφόσον συντρέχουν προϋποθέσεις, σχηματίζει πρόβλεψη απαξίωσης. Η απαξίωση αφορά στα ανταλλακτικά. Η αξιολόγηση των ανταλλακτικών γίνεται σε συνεργασία με το τεχνικό τμήμα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημιές από αποθέματα καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

5.6 Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών

Βάση προετοιμασίας οικονομικών καταστάσεων

Οι λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2016, συνοψίζονται κατωτέρω.

5.7 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρίας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

5.8 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία.

Το έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση έχουν επιλυθεί.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

Παροχή υπηρεσιών: Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών πτήσεων λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε τακτικές και έκτακτες (ναυλωμένες ή μισθωμένες) πτήσεις.

Τα έσοδα από πτήσεις τακτικές και ναυλωμένες αναγνωρίζονται όταν η υπηρεσία μεταφοράς πραγματοποιείται. Η αξία των εισιτηρίων για τα οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμα η πτήση, αναγνωρίζονται ως προεισπραχθέντα εισιτήρια, τα οποία καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσης στην οποία πραγματοποιείται η πτήση.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σε μεταγενέστερη χρήση, αναγνωρίζονται σε λογαριασμό υποχρέωσης (υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια) και μεταφέρονται στα έσοδα της χρήσης στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες.

Έσοδα από τόκους: Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Έξοδα: Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

5.9 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι χρονοθυρίδες/ slots σε αεροδρόμια, οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού, το σήμα της Olympic Air και η υπεραξία. Οι χρονοθυρίδες σε αεροδρόμια είναι στοιχεία με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή και συνεπώς δεν αποσβένονται, υπόκεινται όμως ετησίως σε έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια. Η Υπεραξία είναι άυλο περιουσιακό στοιχείο με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή, μη αποσβενόμενο και υποκείμενο σε ετήσιο έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Προκύπτει από την εξαγορά επιχειρήσεων και προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ τιμήματος απόκτησης και εύλογης αξίας των καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν.

Η ωφέλιμη ζωή για τα σημαντικότερα άυλα περιουσιακά στοιχεία είναι ως εξής:

Λογισμικά	5 χρόνια
Σήμα Olympic Air	βάση διάρκειας σύμβασης (49 έτη)
Λοιπά	10 χρόνια

ποσά σε χιλ. €

5.10 Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος των τρεχόντων επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσης όταν πραγματοποιείται.

Κατά την αρχική αναγνώριση της αξίας των αεροσκαφών για τα οποία υπάρχει χρηματοδοτική μίσθωση, ο Όμιλος εκτιμά τα κόστη των σημαντικών συντηρήσεων και αναγνωρίζει αυτά σαν ξεχωριστό συστατικό στοιχείο των ενσωμάτων περιουσιακών στοιχείων τα οποία αποσβένει με βάση τους αναμενόμενες ώρες πτήσεων, μέχρι την πραγματοποίηση της επόμενης σημαντικής συντήρησης. Όταν η επόμενη σημαντική συντήρηση πραγματοποιείται, το κόστος αυτής αναγνωρίζεται στην εναπομείνουσα αξία του αεροσκάφους, σαν αντικατάσταση του αποσβεσμένου στοιχείου, το οποίο αποαναγνωρίζεται. Τέτοιες συντηρήσεις αφορούν βαριές συντηρήσεις ατράκτου και κινητήρων αεροσκαφών κλπ. Τα ενσώματα πάγια τα οποία έχουν αποκτηθεί με συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αποσβένονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους (καθοριζόμενη σε σχέση με συγκρίσιμα ιδιόκτητα περιουσιακά στοιχεία), ή στη διάρκεια της μίσθωσης, εάν είναι βραχύτερη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-22 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων / αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι αποσβέσεις των συντηρήσεων για αεροσκάφη με χρηματοδοτική μίσθωση αποσβένονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες ώρες πτήσης ανάλογα με τις τεχνικές προδιαγραφές του αεροσκάφους.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα. Η απόσβεση των αεροσκαφών γίνεται με τη χρήση της μεθόδου της διαφορετικής απόσβεσης των συνθετικών μερών (component account).

5.11 Απομείωση αξίας ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα ενσώματα πάγια και τα άυλα στοιχεία που αποτιμούνται στο κόστος μείον αποσβέσεις, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της. Η ανακτήσιμη αξία προσδιορίζεται βάσει της αξίας χρήσεως, δηλαδή με προεξόφληση των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένονται από την μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών.

5.12 Μισθώσεις

Η Εταιρία ως μισθωτής:

Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις ενσωμάτων παγίων κατά τις οποίες μεταβιβάζονται στην Εταιρία όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός περιουσιακού στοιχείου, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού, συνιστούν χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι μισθώσεις αυτές κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση.

Λειτουργικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι λειτουργικές μισθώσεις του Ομίλου αφορούν μίσθωση αεροσκαφών, εφεδρικών κινητήρων, κτιρίων και αυτοκινήτων. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Η Εταιρία έχει υποχρέωση στη λήξη των συμβάσεων και την επιστροφή των αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Για το λόγο αυτό σχηματίζει πρόβλεψη για συντηρήσεις σύμφωνα με τις ώρες πτήσεων, όπως αναφέρεται στη σημείωση 5.39β.

Η Εταιρία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Αρχικά άμεσα κόστη που βαρύνουν τους εκμισθωτές στη διαπραγμάτευση και συμφωνία μιας λειτουργικής μίσθωσης προστίθενται στη λογιστικά αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου και αναγνωρίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης με σταθερή μέθοδο ως έσοδα μίσθωσης. Ως εκμισθωτής η Εταιρία λαμβάνει μισθώματα από την υπεκμίσθωση γραφείων.

5.13 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

Τα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού του Ομίλου ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν:

i) Χρηματοοικονομικά στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων

Πρόκειται για χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού, που ικανοποιούν οποιαδήποτε από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς (συμπεριλαμβάνονται τα χρηματοοικονομικά μέσα, εκτός από εκείνα που είναι καθορισμένα και αποτελεσματικά μέσα αντιστάθμισης, που αποκτώνται ή δημιουργούνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά καθώς και αυτά που αποτελούν μέρος ενός χαρτοφυλακίου από αναγνωρισμένα χρηματοοικονομικά μέσα).
- Κατά την αρχική αναγνώριση ορίζεται από την επιχείρηση ως στοιχείο που αποτιμάται στην εύλογη αξία, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με αναγνώριση των μεταβολών στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα προκύπτοντα κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων.

ποσά σε χιλ. €

ii) Δάνεια και απαιτήσεις

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές. Στην κατηγορία αυτή (Δάνεια και Απαιτήσεις), δεν περιλαμβάνονται:

- απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών ή υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα οι προκαταβολές που δίνονται για αγορά αεροσκαφών που θεωρούνται μη νομισματικά στοιχεία και καταχωρούνται στο κόστος τους σαν μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία,
- απαιτήσεις που έχουν να κάνουν με δοσοληψίες φόρων, οι οποίες έχουν επιβληθεί νομοθετικά από το κράτος,
- οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών παγίων στοιχείων.

Τα Δάνεια και οι Απαιτήσεις περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα στοιχεία, εκτός από εκείνα με λήξεις μεγαλύτερες των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης. Τα τελευταία συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία. Τα στοιχεία αυτά αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον ζημίες απομείωσης. Κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσεως όταν τα σχετικά κονδύλια διαγράφονται ή απομειώνονται, καθώς επίσης και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

iii) Επενδύσεις κατεχόμενες ως την λήξη τους

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και τα οποία ο Όμιλος έχει την πρόθεση και τη δυνατότητα να τα διατηρήσει ως τη λήξη τους. Τα στοιχεία αυτά αποτιμώνται, μετά την αρχική καταχώρηση, στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, μείον ζημίες απομείωσης. Κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα αποτελέσματα της χρήσεως όταν τα σχετικά κονδύλια διαγράφονται ή απομειώνονται, καθώς επίσης και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

iv) Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία είτε ταξινομούνται σε αυτήν την κατηγορία, είτε δε μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις ανωτέρω κατηγορίες. Στη συνέχεια, τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα σχετικά κέρδη ή ζημίες καταχωρούνται στα λοιπά εισοδήματα μέχρι τα στοιχεία αυτά να πωληθούν ή χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα. Κατά την πώληση ή όταν χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα, τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Ζημίες απομείωσης που έχουν αναγνωρισθεί στα αποτελέσματα και αφορούν επενδύσεις σε μετοχικούς τίτλους δεν αντιστρέφονται μέσω αποτελεσμάτων.

Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που ο Όμιλος δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο. Οι επενδύσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτέων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση όσον αφορά τις άμεσα επιρριπτέες στη συναλλαγή δαπάνες για τα στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων. Οι επενδύσεις διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει ουσιαδώς όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες που συνεπάγεται η ιδιοκτησία.

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού

Σε κάθε ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης ο Όμιλος εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος

Εφόσον υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης απαιτήσεων και δανείων που αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος, το ποσό της ζημίας απομείωσης υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών (μη συμπεριλαμβανομένου πιστωτικών ζημιών που δεν έχουν πραγματοποιηθεί). Οι ταμειακές ροές προεξοφλούνται χρησιμοποιώντας το αρχικό πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού στοιχείου (το πραγματικό επιτόκιο που

υπολογίστηκε κατά την αρχική αναγνώριση του στοιχείου). Το υπόλοιπο του στοιχείου αυτού μπορεί να απομειωθεί είτε μέσω διαγραφής είτε μέσω αναγνώρισης πρόβλεψης.

Η τρέχουσα αξία του χρηματοοικονομικού στοιχείου μειώνεται μέσω χρησιμοποίησης πρόβλεψης και η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης. Ο Όμιλος αρχικά εξετάζει εάν υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης σε επίπεδο εξατομικευμένων στοιχείων τα οποία θεωρούνται σημαντικά, ενώ τα στοιχεία τα οποία δε θεωρούνται σημαντικά ομαδοποιούνται και εξετάζονται στο σύνολό τους. Σε περίπτωση που συμπεραίνεται ότι δεν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις ύπαρξης απομείωσης για κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο, ανεξάρτητα από την σημαντικότητα του, το στοιχείο αυτό συμπεριλαμβάνεται στην αξιολόγηση απομείωσης ομάδων περιουσιακών στοιχείων με παρόμοιους πιστωτικούς κινδύνους.

Εξατομικευμένα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία εξετάζονται για απομείωση και για τα οποία ζημίες απομείωσης συνεχίζουν να αναγνωρίζονται, δε συμπεριλαμβάνονται σε ομαδοποιημένη εξέταση στοιχείων. Εάν σε μεταγενέστερη περίοδο, το ποσό της απομείωσης μειωθεί και η μείωση αυτή μπορεί να συσχετισθεί με κάποιο γεγονός το οποίο έλαβε χώρα μεταγενέστερα της αναγνώρισης της ζημίας απομείωσης, το ποσό της ζημίας που αναγνωρίστηκε στο παρελθόν αντιλογίζεται. Μεταγενέστεροι αντιλογισμοί ζημιών απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τον βαθμό όπου το υπόλοιπο του στοιχείου δεν υπερβαίνει το αναπόσβεστο κόστος του κατά την ημερομηνία του αντιλογισμού.

Διαθέσιμες προς πώληση επενδύσεις

Για μετοχές εταιριών που έχουν ταξινομηθεί ως χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση, τέτοια ένδειξη συνιστά η σημαντική ή παρατεταμένη μείωση της εύλογης αξίας σε σχέση με το κόστος κτήσης. Αν στοιχειοθετείται απομείωση, η σωρευμένη στα λοιπά εισοδήματα ζημία που είναι η διαφορά μεταξύ κόστους κτήσης και εύλογης αξίας, μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Ζημίες απομείωσης που έχουν αναγνωρισθεί στο παρελθόν στα αποτελέσματα και αφορούν επενδύσεις σε μετοχικούς τίτλους δεν αντιστρέφονται μέσω αποτελεσμάτων. Αντιλογισμοί απομειώσεων που αφορούν ομόλογα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης εφόσον η αύξηση στην εύλογη αξία των στοιχείων αυτών μπορεί αντικειμενικά να συσχετιστεί με κάποιο γεγονός το οποίο έλαβε χώρα μεταγενέστερα της ζημίας απομείωσης.

Διαγραφή Χρηματοοικονομικών Στοιχείων Ενεργητικού:

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού (ή κατά περίπτωση το μέρος ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου ενεργητικού ή το μέρος μίας ομάδας χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού) διαγράφονται όταν:

- Τα δικαιώματα για την εισροή ταμειακών πόρων έχουν εκπνεύσει.
- Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα στην εισροή ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού αλλά έχει αναλάβει ταυτόχρονα μία υποχρέωση προς τρίτους να τα εξοφλήσει πλήρως χωρίς σημαντική καθυστέρηση υπό την μορφή μίας σύμβασης μεταβίβασης.
- Ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει το δικαίωμα εισροής ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού ενώ παράλληλα είτε (α) έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη ή (β) δεν έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη, αλλά έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του συγκεκριμένου στοιχείου.

Όπου ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα εισροής ταμειακών πόρων από το συγκεκριμένο στοιχείο ενεργητικού αλλά παράλληλα δεν έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη ή τον έλεγχο του συγκεκριμένου στοιχείου, τότε το στοιχείο του ενεργητικού αναγνωρίζεται στο βαθμό της συνεχιζόμενης συμμετοχής του Ομίλου στο περιουσιακό στοιχείο αυτό. Η συνεχιζόμενη συμμετοχή η οποία έχει τη μορφή εγγύησης επί του μεταβιβαζόμενου στοιχείου αποτιμάται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ του αρχικού υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και του μέγιστου ποσού που μπορεί ο Όμιλος να κληθεί να καταβάλει. Όταν η συνεχιζόμενη συμμετοχή είναι υπό την μορφή δικαιωμάτων αγοράς και/ή πώλησης επί του στοιχείου ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων και δικαιωμάτων που διακανονίζονται ταμειακά), ο βαθμός συνεχιζόμενης εμπλοκής του Ομίλου είναι η αξία του μεταβιβαζόμενου στοιχείου που δύναται ο Όμιλος να επαναγοράσει, με εξαίρεση την περίπτωση ενός δικαιώματος πώλησης του στοιχείου το οποίο αποτιμάται σε εύλογες αξίες, όπου η συνεχιζόμενη συμμετοχή του Ομίλου περιορίζεται στην χαμηλότερη μεταξύ της εύλογης αξίας του μεταβιβαζόμενου στοιχείου και της τιμής άσκησης του δικαιώματος.

ποσά σε χιλ. €

Εύλογη Αξία

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που υφίστανται σε μία ενεργό αγορά αποδεικνύεται από την αναφορά σε χρηματιστηριακές τιμές την ημερομηνία του Ισολογισμού. Εάν η αγορά για μία επένδυση δεν είναι ενεργός η Εταιρία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας τεχνικές επιμέτρησης. Ο σκοπός της χρήσης μιας τεχνικής επιμέτρησης είναι ο καθορισμός της τιμής συναλλαγής που θα προέκυπτε κατά την ημερομηνία επιμέτρησης για μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση παρακινούμενη από συνήθεις επιχειρηματικούς παράγοντες. Στις τεχνικές επιμέτρησης περιλαμβάνεται η χρήση πρόσφατων συναλλαγών σε καθαρά εμπορική βάση, η αναφορά στην τρέχουσα εύλογη αξία ενός ουσιωδώς συναφούς μέσου, η ανάλυση των προεξοφλημένων ταμιακών ροών καθώς και μοντέλα αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης.

Παράγωγα και Λογιστική αντιστάθμισης

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία συναλλαγής και μεταγενέστερα επιμετρώνται επίσης στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά. Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιορισθεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμιακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρία διενεργεί αντιστάθμιση ταμιακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Αντιστάθμιση ταμιακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμιακών ροών η Εταιρία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμιακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμιακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου των μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων σε επαύξηση ή μείωση των μισθωμάτων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμιακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

5.14 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Το κόστος κτήσης προσδιορίζεται με τη μέθοδο FIFO (First In First Out). Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στην αξία των αεροσκαφών στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Κατά τις ημερομηνίες αναφοράς, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η Εταιρία στο τέλος κάθε χρήσης επανεξετάζει την απαξίωση των αποθεμάτων και λογίζει τη σχετική πρόβλεψη ή προβαίνει σε διαγραφές.

5.15 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων - Δεσμευμένες Καταθέσεις

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου. Οι δεσμευμένες καταθέσεις αφορούν εγγυήσεις προς τους αντισυμβαλλόμενους με τους οποίους συνάπτονται συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων, και πιο συγκεκριμένα oil swaps, για την κάλυψη κινδύνων αύξησης της τιμής του καυσίμου.

5.16 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης. Τα παρακρατηθέντα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

5.17 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Παροχές λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών.

Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον Ισολογισμό, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία Ισολογισμού μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμιακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις

ποσά σε χιλ. €

αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον. Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές.

5.18 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας περιλαμβάνουν παράγωγα προϊόντα αντιστάθμισης και λογαριασμούς υπεραναλήψεως (overdraft), εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις και χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρία απαλλοτρώσει από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρίας. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η εύλογη αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό. Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος. Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολουθώντας αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού. Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων. Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλα ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

5.19 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού. Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των οικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιαδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρία αναγνωρίζει μία προηγούμενης μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

5.20 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια. Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονήσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση. Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρούσων δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρία που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

5.21 Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στη παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων. Εντός του 2015 ο Όμιλος τροποποίησε τον τρόπο παρουσίασης πληροφοριών για λειτουργικούς τομείς στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ακολουθώντας τον τρόπο παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων από τη Διοίκηση.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σα κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

ποσά σε χιλ. €

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

5.22 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στις 31/12/2016 η Εταιρία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 29.170,80 χιλ. και ο Όμιλος € 47.046,73 χιλ. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Άυλα περιουσιακά στοιχεία	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αξία κτήσης				
Αξία κτήσης 1η Ιανουαρίου	37.731,10	35.771,00	65.211,67	63.183,04
Προσθήκες χρήσης	2.019,08	2.205,85	2.054,08	2.274,38
Απομακρύνσεις	0,00	(245,75)	0,0	(245,75)
Συνολική αξία κτήσης	39.750,18	37.731,10	67.265,75	65.211,67
Συσσωρευμένες αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου	8.758,00	7.296,21	17.609,59	15.274,63
Αποσβέσεις χρήσης	1.821,38	1.461,78	2.609,43	2.334,95
Σύνολο συσσωρευμένων αποσβέσεων	10.579,38	8.757,99	20.219,02	17.609,58
Αναπόσβεστη αξία	29.170,80	28.973,11	47.046,73	47.602,09

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου κατά την 31.12.2016 αφορούν το σήμα Olympic € 17.441,49 χιλ, χρονοθυρίδες (slots) € 22.039,00 χιλ., λογισμικά € 4.397,88 χιλ και λοιπά άυλα στοιχεία € 3.168,36 χιλ.

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση υπεραξίας στις 31 Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης. Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air και περιλαμβάνεται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εξετάστηκε για απομείωση με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η εκτίμηση υπερέβαινε τη λογιστική αξία της υπεραξίας κατά την 31/12/2016.

5.23 Ενσώματα πάγια στοιχεία

α) Ο στόλος της Εταιρίας την 31.12.2016, αριθμούσε 47 αεροσκάφη ως ακολούθως:

- 38 Airbus A320
- 8 Airbus A321
- 1 Airbus A319

β) Ο στόλος του Ομίλου την 31.12.2016, αριθμούσε 62 αεροσκάφη ως ακολούθως:

- 38 Airbus A320
- 8 Airbus A321
- 1 Airbus A319
- 9 Bombardier Q400
- 4 Bombardier D100
- 2 ATR 42-600

Από τα παραπάνω αεροσκάφη 4 είναι μισθωμένα με χρηματοδοτική μίσθωση και τα υπόλοιπα με λειτουργική μίσθωση.

(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

Εταιρία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2015	10.545,41	6.475,32	69.745,00	43.579,82
Προσθήκες	137,50		260,46	15.484,41
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις			(282,05)	
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015	10.682,91	6.475,32	69.723,41	59.064,23
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2015	4.124,59	2.671,06	18.661,36	33.988,21
Αποσβέσεις	579,13	323,77	3.137,55	4.934,08
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις			(89,92)	
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015	4.703,72	2.994,83	21.708,99	38.922,29
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2015	5.979,19	3.480,49	48.014,42	20.141,94
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	10.682,90	6.475,32	69.723,41	59.064,23
Προσθήκες	34,66			9.620,66
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις				
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	10.717,55	6.475,32	69.723,41	68.684,89
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	4.703,73	2.994,82	21.708,99	38.922,29
Αποσβέσεις	607,82	323,77	3.134,02	8.055,57
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις				
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	5.311,55	3.318,59	24.843,01	46.977,85
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	5.406,00	3.156,73	44.880,40	21.707,04

ποσά σε χιλ. €

Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
14.191,98	1.979,15	695,13	9.183,76	156.395,57
19.527,33	4,35	238,85	1.074,52	36.727,42
(1,65)	(145,54)	(19,59)	(5,37)	(454,20)
33.717,66	1.837,96	914,39	10.252,89	192.668,78
7.615,31	1.661,84	589,78	8.485,44	77.797,59
1.707,25	78,75	41,12	457,23	11.258,89
(0,04)	(145,54)	(14,69)	(5,43)	(255,62)
9.322,52	1.595,05	616,21	8.937,25	88.800,86
24.395,14	242,91	298,18	1.315,66	103.867,93
33.717,66	1.837,96	914,39	10.252,89	192.668,75
1.678,32	42,90	211,11	561,95	12.149,60
	(111,45)		(68,17)	(179,62)
35.395,98	1.769,41	1.125,49	10.746,67	204.638,72
9.322,51	1.595,04	616,21	8.937,24	88.800,83
2.539,83	66,95	68,51	305,31	15.101,76
	(111,45)		(68,16)	(179,61)
11.862,34	1.550,54	684,72	9.174,38	103.722,98
23.533,63	218,86	440,78	1.572,29	100.915,74

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2015	10.545,40	6.475,32	69.745,00	43.579,82
Προσθήκες	137,50	-	260,46	15.484,41
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	(282,05)	-
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015	10.682,90	6.475,32	69.723,41	59.064,23
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2015	4.124,60	2.671,06	18.661,36	33.988,20
Αποσβέσεις	579,13	323,77	3.137,55	4.934,08
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	-	-	(89,92)	-
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015	4.703,73	2.994,82	21.708,99	38.922,29
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2015	5.979,17	3.480,50	48.014,42	20.141,94
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	10.682,90	6.475,32	69.723,41	59.064,23
Προσθήκες	34,66	-	-	9.620,66
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	10.717,55	6.475,32	69.723,41	68.684,89
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2016	4.703,73	2.994,82	21.708,99	38.922,29
Αποσβέσεις	607,82	323,77	3.134,02	8.055,57
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2016	5.311,55	3.318,59	24.843,01	46.977,85
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2016	5.406,00	3.156,73	44.880,40	21.707,04

ποσά σε χιλ. €

Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
14.434,98	1.979,15	874,48	13.961,41	161.595,55
18.334,42	4,35	238,85	923,82	35.383,80
(1,65)	(145,54)	(22,03)	(195,26)	(646,53)
32.767,74	1.837,96	1.091,30	14.689,97	196.332,82
7.671,65	1.661,84	705,56	11.622,40	81.106,65
1.712,59	78,75	66,35	842,56	11.674,78
(0,04)	(145,54)	(14,70)	(136,39)	(386,58)
9.384,20	1.595,04	757,21	12.328,57	92.394,85
23.383,55	242,91	334,08	2.361,39	103.937,97
32.767,74	1.837,96	1.091,30	14.689,97	196.332,82
1.678,32	42,90	211,11	617,11	12.204,76
-	(111,45)	-	(68,17)	(179,62)
34.446,06	1.769,41	1.302,40	15.238,91	208.357,96
9.384,20	1.595,04	757,21	12.328,58	92.394,86
2.444,84	66,95	84,97	656,56	15.374,48
-	-	-	(179,58)	(179,58)
11.829,04	1.661,99	842,18	12.805,55	107.589,76
22.617,03	107,41	460,23	2.433,37	100.768,20

5.24 Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων και στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων κατά την 31/12/2016 αφορούν προκαταβολές για καθίσματα αεροσκαφών. Εντός του 2016 η Εταιρία παρέλαβε 3 αεροσκάφη με την διαδικασία της εκχώρησης του δικαιώματος αγοράς τους και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους.

Οι προκαταβολές που είχαν δοθεί για τα αεροσκάφη στην Airbus συνολικού ποσού 32.957,28 χιλ. ευρώ επεστράφησαν στην Εταιρία.

5.25 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρία	Χώρα δραστηριότητας	Ποσοστό συμμετοχής	31/12/2016	31/12/2015
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	10.000,00	10.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			72.416,56	72.416,56

Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές.

5.26 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

	31/12/2016		31/12/2015	
Εταιρία	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	515,28	(4.664,37)	669,51	(3.925,81)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	13.552,41	(19.944,13)	16.057,87	(20.447,11)
Απαιτήσεις	4.621,24	(6.667,01)	7.739,70	(3.414,50)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	2.788,29	0,00	2.622,07	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	0,00	(8.656,67)	7.977,53	0,00
Ομόλογα	0,00	(155,20)	0,00	(206,62)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	36.739,78	(29.148,46)	30.824,21	(25.153,89)
Σύνολο προς συμψηφισμό	58.217,00	(69.235,84)	65.890,89	(53.147,94)
Υπόλοιπο	(11.018,84)		12.742,96	

ποσά σε χιλ. €

	31/12/2016		31/12/2015	
Όμιλος	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	515,28	(5.742,13)	669,51	(4.987,46)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	13.552,41	(19.944,13)	16.057,87	(20.447,11)
Απαιτήσεις	4.621,24	(6.783,59)	7.739,70	(3.435,00)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	2.899,47	0,00	2.711,63	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	0,00	(8.656,67)	7.977,53	0,00
Ομόλογα	0,00	(155,20)	0,00	(206,62)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	37.700,72	(29.148,46)	33.319,70	(25.153,89)
Φορολογική ζημιά	528,37		2.487,05	0,00
Σύνολο προς συμψηφισμό	59.817,49	(70.430,18)	70.962,99	(54.230,09)
Υπόλοιπο	(10.612,69)		16.732,90	

Όλες οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις προσδιορίστηκαν με τη μέθοδο της υποχρέωσης και αφορούν προσωρινές διαφορές.

5.27 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	21.303,95	18.852,27	27.152,20	25.503,41
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	495,07	495,07	495,07	495,07
Σύνολο	21.799,02	19.347,34	27.647,27	25.998,48

Η Εταιρία και ο Όμιλος προκειμένου να εξασφαλίσουν λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχουν χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρίες μίσθωσης αεροσκαφών. Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου. Η αύξηση που παρουσιάζεται στο κονδύλι οφείλεται κυρίως στις παραλαβές νέων αεροσκαφών κατά την διάρκεια του έτους για τις οποίες δόθηκαν οι σχετικές χρηματικές εγγυήσεις. Το κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις» αφορά επίδικες απαιτήσεις κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

5.28 Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση

Το κονδύλι αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας € 3.952,74 σε εταιρικά ομόλογα που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές.

Τέλος το ποσό των € 1.025,00 αφορά τοποθετήσεις της Εταιρίας και το ποσό των € 1.756,50 αφορά τοποθετήσεις του Ομίλου σε μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές.

Τα ανωτέρω ποσά, εντάχθηκαν στην κατηγορία διαθεσίμων για πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1).

Κατά τη διάρκεια της χρήσης η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποίησαν πωλήσεις διαθεσίμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων ποσού 36.708,16 χιλ ευρώ και ποσού 41.294,36 χιλ ευρώ αντίστοιχα.

Στην ίδια περίοδο ο Όμιλος πραγματοποίησε απομείωση της αξίας των μετοχών που κατέχει κατά το ποσό των 581,00 χιλ ευρώ. Κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016, δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

5.29 Αποθέματα

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρία εμπορεύεται στα αεροσκάφη κατά την διάρκεια των πτήσεων εξωτερικού καθώς και τα ανταλλακτικά αεροσκαφών της Εταιρίας και του Ομίλου.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρία και ο Όμιλος διατηρούν ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών τους.

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αποθέματα λήξης περιόδου				
Εμπορεύματα	659,25	723,81	659,25	723,81
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	8.315,65	7.892,15	15.420,60	12.457,86
Σύνολο	8.974,90	8.615,96	16.079,85	13.181,67

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Εμπορεύματα				
Υπόλοιπο έναρξης χρήσης	723,81	589,10	723,81	589,10
Αγορές χρήσης	1.456,14	1.397,59	1.456,14	1.397,59
Αναλώσεις χρήσης	(1.520,70)	(1.262,88)	(1.520,70)	(1.262,88)
Υπόλοιπο λήξης χρήσης	659,25	723,81	659,25	723,81
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών				
Υπόλοιπο έναρξης χρήσης	7.892,15	7.683,36	12.457,86	12.648,69
Αγορές χρήσης	6.250,22	8.411,18	10.902,36	11.178,23
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(5.826,72)	(8.202,39)	(7.939,62)	(11.369,06)
Υπόλοιπο λήξης χρήσης	8.315,65	7.892,15	15.420,60	12.457,86
Σύνολο αποθεμάτων	8.974,90	8.615,96	16.079,85	13.181,67

5.30 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Πελάτες Εσωτερικού	10.398,17	8.774,58	12.881,22	10.406,18
Πελάτες Εξωτερικού	6.592,33	6.343,65	7.182,49	7.073,79
Ελληνικό Δημόσιο	375,73	453,86	9.716,41	10.728,47
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	40.166,65	57.607,36	46.327,05	58.589,98
Απαιτήσεις από θυγατρικές	0,00	20.000,00	0,00	0,00
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	28.839,23	15.466,07	25.304,27	12.833,52
Προκαταβολές σε προμηθευτές	4.268,99	3.066,80	4.566,23	4.843,93
Σύνολο	90.641,11	111.712,32	105.977,68	104.475,87

ποσά σε χιλ. €

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2016 και τιμολογήθηκαν εντός του α' δεκαπενθημέρου 2017. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, έσοδα κεφαλαίων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρία.

Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική αξία τους.

Η ενηλικίωση των απαιτήσεων μείον των επισφαλειών παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αναμενόμενος χρόνος είσπραξης:	-	-	-	-
Λιγότερος από 3 μήνες	84.183,27	105.815,46	83.959,32	86.966,36
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	4.644,72	3.781,56	18.201,43	13.506,56
Μεταξύ 6 μηνών και 1 έτους	302,18	302,18	1.371,93	1.162,38
Μεγαλύτερος του 1 έτους	1.510,93	1.813,12	2.445,00	2.840,57
Σύνολο	90.641,11	111.712,32	105.977,68	104.475,87

Οι απαιτήσεις με αναμενόμενο χρόνο είσπραξης μεγαλύτερο του ενός έτους αφορούν πώληση παγίων στοιχείων της Εταιρίας με συμφωνία με τον αγοραστή για εξόφληση τους σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.

Η Εταιρία στις 31/12/2016 έχει διενεργήσει πρόβλεψη για ανεπίδεκτες είσπραξης απαιτήσεις ποσού 758,85 χιλ. ευρώ και εισέπραξε ποσό 85,07 χιλ. ευρώ από πελάτες για τους οποίους είχε σχηματιστεί πρόβλεψη επισφάλειας σε προηγούμενες χρήσεις. Τα αναφερόμενα ποσά είχαν επίδραση στο αποτέλεσμα της χρήσης.

Τα αντίστοιχα ποσά για τον Όμιλο ήταν 826,27 χιλ. ευρώ η διενεργηθείσα πρόβλεψη και η είσπραξη ανήλθε στο ποσό των 122,93 χιλ. ευρώ.

5.31 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρίας και του Ομίλου. Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Προκαταβολές προσωπικού	0,00	1,67	8,86	13,83
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	0,13	110,39	0,13	110,39
Λοιπές προκαταβολές	108,89	1,41	508,58	727,41
Ελληνικό Δημόσιο	8.574,96	0,00	8.574,96	0,00
Έξοδα επόμενης χρήσης	12.695,39	9.082,18	13.329,44	9.589,41
Παραγγελίες υπό εκτέλεση	2.310,85	3.572,39	2.310,85	3.572,39
Σύνολο	23.690,22	12.768,04	24.732,82	14.013,43

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες. Το κονδύλι Ελληνικό Δημόσιο αφορά τη διαφορά της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος που είχε καταβληθεί για τη χρήση 2016 μετά το συμπληρωματικό της με τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος της χρήσης 2016. Οι παραγγελίες υπό εκτέλεση αφορούν σε παραγγελίες για εξοπλισμό αεροσκαφών και λογισμικών συστημάτων.

5.32 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρίας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Ταμείο	930,95	968,24	977,26	1.042,09
Καταθέσεις όψεως	162.036,65	87.654,90	194.044,65	104.886,07
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	31.486,77	17.031,51	53.455,84	47.004,69
Σύνολο	194.454,36	105.654,65	248.477,75	152.932,85

Ο Όμιλος στις 31.12.2015 είχε δεσμευμένες καταθέσεις ποσού 36.392,03 χιλ ευρώ, οι οποίες αφορούσαν ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους για συμβόλαια αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων. Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν υφίσταται ποσό δεσμευμένων καταθέσεων καθώς αυξήθηκε η τιμή των καυσίμων και με βάση τους όρους των συμβολαίων αντιστάθμισης δεν υφίσταται υποχρέωση καταβολής εγγυήσεων.

5.33 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας την 31/12/2016 και την 31/12/2015 ανέρχεται στο ποσό των 46.421.115 ευρώ, διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

5.34 Υπέρ το Άρτιο

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2016 και την 31/12/2015 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 72.775,98 χιλ.

5.35 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό, (γ) τα αφορολόγητα αποθεματικά (δ) τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων, και (ε) τα αποθεματικά από τα διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.

• Το ύψος τους για την Εταιρία αναλύεται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό	Έκτακτο	Αποθεματικό	Διαθέσιμα	Σύνολο
	αποθεματικό	αποθεματικά	εύλογης αξίας*	pros πώληση	
Υπόλοιπο στις 31/12/2014	2.597,90	356,50	(4.247,64)	(150,30)	(1.443,56)
Μεταβολή χρήσης	2.843,32		(15.429,41)	650,08	(11.936,01)
Υπόλοιπο στις 31/12/2015	5.441,22	356,50	(19.677,05)	499,78	(13.379,55)
Μεταβολή χρήσης	2.712,42		40.724,77	(125,89)	43.311,31
Υπόλοιπο στις 31/12/2016	8.153,62	356,50	21.047,71	373,88	29.931,74

*(αντιστάθμιση ταμειακών ροών)

ποσά σε χιλ. €

• Για τον Όμιλο τα ποσά αναλύονται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό	Έκτακτα	Αποθεματικό	Διαθέσιμα	Σύνολο
	αποθεματικό	αποθεματικά	εύλογης αξίας	προς πώληση	
Υπόλοιπο στις 31/12/2014	2.597,89	356,50	(4.247,65)	(150,30)	(1.443,56)
Μεταβολή χρήσης	2.843,32		(15.429,41)	842,35	(11.743,75)
Υπόλοιπο στις 31/12/2015	5.441,21	356,50	(19.677,06)	692,05	(13.187,28)
Μεταβολή χρήσης	2.712,42		40.724,77	(131,80)	43.305,39
Υπόλοιπο στις 31/12/2016	8.153,63	356,50	21.047,71	560,25	30.118,18

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

5.36 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Η ανάλυση για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης οι οποίες αφορούν 4 αεροσκάφη έχει ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Μέχρι 1 έτος	11.829,09	10.947,33	11.829,09	10.947,33
Από 1 έως 5 έτη	37.224,70	42.981,54	37.224,70	42.981,54
Μεγαλύτερο των 5 ετών	846,07	4.670,79	846,07	4.670,79
Σύνολο	49.899,86	58.599,66	49.899,86	58.599,66
Χρηματοοικονομικό κόστος	3.167,41	3.227,70	3.167,41	3.108,34
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Μέχρι 1 έτος	10.894,43	10.188,22	10.894,43	10.188,22
Από 1 έως 5 έτη	35.034,27	40.743,36	35.034,27	40.743,36
Μεγαλύτερο των 5 ετών	803,74	4.440,37	803,74	4.440,37
Σύνολο	46.732,44	55.371,95	46.732,44	55.371,95

Το μεσοσταθμικό επιτόκιο προσδιορίστηκε σε 0,9206% (2015: 0,5229%).

5.37 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη.

Τα ποσά για την Εταιρία αναλύονται ως εξής :

	31/12/2016	31/12/2015
Ποσά αναγνωρισμένα στην κατάσταση αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	675,49	614,04
Τόκος στην υποχρέωση	170,04	165,08
Κόστος επιπλέον παροχών	248,11	319,38
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	1.093,64	1.098,50
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	0,00	0,00
Σύνολο αναγνωριζόμενο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.093,64	1.098,50

Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	8.096,53	6.236,20
Παροχές που πληρώθηκαν	(332,11)	(420,14)
Σύνολο εξόδου που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.093,64	1.098,50
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	756,75	1.181,97
Καθαρή αναγνωρισμένη υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	9.614,80	8.096,53

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	8.096,53	6.236,20
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	675,49	614,04
Κόστος τόκου	170,04	165,08
Παροχές που πληρώθηκαν	(332,11)	(420,14)
Επιπλέον πληρωμές	248,11	319,38
Αναλογιστική ζημιά στην υποχρέωση	756,75	1.181,97
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της χρήσης	9.614,80	8.096,53

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2016	31/12/2015
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,80%	2,10%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,00%	2,00%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	24,35	24,87

Τα ποσά για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	31/12/2016	31/12/2015
Ποσά αναγνωρισμένα στην κατάσταση αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	776,33	708,09
Τόκος στην υποχρέωση	176,20	171,61
Κόστος επιπλέον παροχών	266,57	375,35
Έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.219,11	1.255,05
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	0,00	0,00
Συνολικό έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.219,11	1.255,05

ποσά σε χιλ. €

Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	8.405,35	6.600,34
Παροχές που πληρώθηκαν	(351,57)	(486,52)
Σύνολο εξόδου που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων	1.219,11	1.255,05
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	725,30	1.036,47
Καθαρή αναγνωρισμένη υποχρέωση στο τέλος της χρήσεως	9.998,18	8.405,35
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	8.405,35	6.600,34
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	776,33	708,09
Κόστος τόκου	176,20	171,61
Κόστος προϋπηρεσίας	0,00	0,00
Παροχές που πληρώθηκαν	(351,57)	(486,52)
Επιπλέον πληρωμές	266,57	375,35
Αναλογιστική ζημιά στην υποχρέωση	725,30	1.036,47
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	9.998,18	8.405,35

Η ανάλυση ευαισθησίας των αποτελεσμάτων της αναλογιστικής μελέτης για την Εταιρία αναλύεται παρακάτω:

Η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μεγαλύτερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μικρότερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9%.

Οι αντίστοιχοι έλεγχοι ευαισθησίας για την αναμενόμενη αύξηση των μισθών, δηλαδή η χρήση 0,5% μεγαλύτερης αναμενόμενης αύξησης μισθών θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση αναμενόμενης αύξησης μισθών μικρότερη κατά 0,5% θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8%.

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο για την εταιρία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Αναλογιστική	Ποσοστιαία
	Υποχρέωση	Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	8.819.811	-8%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	10.502.423	9%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	10.489.670	9%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	8.822.996	-8%

5.38 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	40,37	119,27	40,37	119,27
Προμηθευτές εξωτερικού	34.109,60	29.959,70	36.952,13	32.041,52
Προμηθευτές εσωτερικού	22.212,63	39.192,14	37.999,32	35.852,41
Υποχρεώσεις προγράμματος πιστότητας πελατών	12.114,38	9.110,00	12.114,38	9.110,01
Σύνολο	68.476,97	78.381,11	87.106,19	77.123,21

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και μισθώματα αεροσκαφών.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών που περιλαμβάνονται στο κονδύλι προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις αφορούν στο ποσό που εκτιμά η Εταιρία και ο Όμιλος ότι θα εξαργυρωθούν στην επόμενη χρήση.

Η υποχρέωση μιλίων που η Εταιρία και ο Όμιλος εκτιμά ότι θα εξαργυρωθούν σε διάστημα μεγαλύτερο του έτους περιλαμβάνονται στο κονδύλι Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις.

Για την Εταιρία και τον Όμιλο η συνολική υποχρέωση που προκύπτει από το πρόγραμμα πιστότητας πελατών (miles and bonus) αναλύεται ως εξής:

	31/12/2016	31/12/2015
Υπόλοιπο 01/01	19.804,37	13.635,62
Προσθήκες μιλίων	11.353,77	10.779,21
Εξαργυρώσεις μιλίων	(4.822,54)	(4.610,45)
Υποχρέωση 31/12	26.335,60	19.804,38

5.39 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2012 - 2015 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΟΛ 1159/2011 και ΠΟΛ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Η εταιρία έχει σχηματίσει επαρκή πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου που ανέρχεται στο ποσό των 233,97 χιλ ευρώ.

Η θυγατρική εταιρία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2015 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΟΛ 1159/2011 και ΠΟΛ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Για την θυγατρική δεν έχουν σχηματισθεί προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου λόγω των συσσωρευμένων φορολογικών ζημιών.

Για τη χρήση 2016 η Εταιρία και η θυγατρική της Olympic Air Α.Ε. έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 του Ν. 2238/1994. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2016. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Υπόλοιπο 01/01	17.568,50	22.450,54	19.915,62	29.200,89
Προβλέψεις χρήσης	91.263,89	74.594,21	104.409,86	79.720,48
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(102.739,74)	(79.476,25)	(109.089,25)	(85.425,45)
Υπόλοιπο προβλέψεων 31/12	6.092,66	17.568,50	15.236,24	23.495,92

Τμήμα του κονδυλίου λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις ποσού € 3.580 χιλ., το οποίο παρουσιάζονταν στη γραμμή υποχρεώσεις τερματισμού συμβάσεων και αφορούσε προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών της προηγούμενης χρήσης ανακατανεμήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίας και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι προβλέψεις των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

ποσά σε χιλ. €

5.40 Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις για την Εταιρία και τον Όμιλο αφορούν κυρίως το μακροπρόθεσμο μέρος του προγράμματος πιστότητας πελατών.

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Οφειλόμενες δόσεις τιμήματος Olympic	0,00	10.400,01	0,00	10.400,01
Τόκοι αναβαλλόμενου τιμήματος Olympic	0,00	(844,38)	0,00	(844,38)
Μακροπρόθεσμο μέρος προγράμματος πιστότητας (miles and bonus)	14.221,24	10.694,37	14.221,24	10.694,37
Υποχρεώσεις τερματισμού συμβάσεων	0,00	0,00	0,00	4.002,54
Σύνολο	14.221,24	20.250,00	14.221,24	24.252,54

Δεν υφίσταται πλέον μακροπρόθεσμη υποχρέωση για καταβολή οφειλόμενης δόσης τιμήματος Olympic καθώς η τελευταία δόση είναι πληρωτέα εντός της χρήσης 2017 και περιλαμβάνεται στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Τμήμα του κονδυλίου λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις ποσού € 3.580 χιλ., το οποίο παρουσιάζοταν στη γραμμή υποχρεώσεις τερματισμού συμβάσεων και αφορούσε προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών της προηγούμενης χρήσης ανακατανομήθηκε, για σκοπούς εύλογης παρουσίασης και συγκρισιμότητας με την τρέχουσα χρήση, στο κονδύλι προβλέψεις των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

5.41 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Έσοδα επόμενων χρήσεων	332,89	27,92	332,89	27,92
Ασφαλιστικά ταμεία	4.267,92	4.085,34	4.908,80	4.682,05
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.700,28	2.099,57	10.715,04	2.931,65
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	0,00	666,24	9,67	666,24
Προκαταβολές πελατών	3.102,57	4.393,41	3.102,57	4.393,41
Φόροι - Τέλη	23.658,40	21.985,56	24.250,15	22.686,01
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	33.235,49	25.969,95	34.158,23	27.212,55
Φόρος προστιθέμενης αξίας	359,12	1.344,13	3.026,46	1.495,23
Οφειλόμενες δόσεις συμμετοχών	10.400,01	10.400,01	10.400,01	10.400,01
Σύνολο	85.056,70	70.972,13	90.903,84	74.495,07

Στο κονδύλι «Λοιποί φόροι-τέλη αεροδρομίων» περιλαμβάνεται το σύνολο των οφειλόμενων φόρων αεροδρομίων. Στο κονδύλι «Οφειλόμενες δόσεις συμμετοχών» περιλαμβάνεται το βραχυπρόθεσμο τίμημα για την αγορά της Olympic Air.

5.42 Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια

Το ποσό των υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια αφορά πωλήσεις εισιτηρίων για πτήσεις της επόμενης χρήσης.

5.43 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Προμήθειες πρακτόρων	2.133,14	3.885,46	2.133,14	3.885,46
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	509,90	247,46	509,90	247,46
Καύσιμα αεροσκαφών	460,75	266,63	492,31	280,12
Έξοδα συντήρησης αεροσκαφών	10.618,30	7.518,65	10.882,99	7.518,65
Χρεώσεις εδάφους (τέλη προσγείωσης)	8.887,40	9.441,17	8.887,40	9.441,17
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	2.571,68	1.746,01	90,12	1.296,26
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	599,95	533,43	1.856,42	533,43
Λοιπά έξοδα	1.137,10	6.005,00	1.076,69	5.615,80
Σύνολο	26.918,24	29.643,81	25.928,98	28.818,35

5.44 Παράγωγα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (περιουσιακά στοιχεία)				
Προθεσμιακά συμβόλαιο σε δολάρια ΗΠΑ -				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	16.841,48	34.304,74	16.841,48	34.304,74
Συμβόλαιο ανταλλαγής εμπορευμάτων				
(καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	17.337,23	0,00	17.337,23	0,00
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγωγών	34.178,71	34.304,74	34.178,71	34.304,74
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (υποχρεώσεις)				
Προθεσμιακά συμβόλαιο σε δολάρια ΗΠΑ -				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	586,91	1.342,88	586,91	1.342,88
Συμβόλαιο ανταλλαγής εμπορευμάτων				
(καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	3.147,29	59.117,38	3.147,29	59.117,38
Συμβόλαιο ανταλλαγής επιτοκίου -				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	593,93	1.035,66	593,93	1.035,66
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγωγών	4.328,13	61.495,92	4.328,13	61.495,92

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

ποσά σε χιλ. €

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ. Την 31η Δεκεμβρίου 2016 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 51% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2017 και 44% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2018 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 56% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της για πληρωμές σε δολάρια Η.Π.Α για το 2016 και 21% για το 2017.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2016 ανέρχεται σε € 443.980,65 χιλ. (2015 € 363.736,57 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2017	252.000
2018	216.000
Σύνολο	468.000

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Την 31η Δεκεμβρίου 2016 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 345 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 74% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2017 και 20% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2018 (μελλοντικές συναλλαγές).

Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2015 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 352,2 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 66% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2016 και 29% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2017.

Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 31.12.2016 ανέρχεται σε € 162.895,74 χιλ. (2015 €189.480,60 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2017	273.000
2018	72.000
Σύνολο	345.000

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορούν συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 43% (2015: 44%) των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων της εταιρίας.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανέρχεται σε € 20.711,04 χιλ. (2015 € 25.419,57 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία η Εταιρία έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καθόλου παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

5.45 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	721.033,61	766.573,93	870.352,62	827.383,26
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	63.908,40	47.008,73	41.375,04	45.749,47
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	106.592,48	108.127,43	108.585,72	109.830,88
Σύνολο	891.534,49	921.710,09	1.020.313,38	982.963,61

5.46 Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρίας και του Ομίλου. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	30,15	303,06	30,15	303,06
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	18.402,32	15.244,33	11.536,51	8.369,62
Έσοδα από εκπαίδευση	311,29	311,29	782,12	904,01
Έσοδα από ενοίκια	177,00	0,00	509,88	823,41
Λοιπά έσοδα	951,37	4.631,34	1.366,91	8.427,52
Σύνολο	19.872,14	20.490,02	14.225,58	18.827,62

5.47 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Καύσιμα Αεροσκαφών	176.546,11	210.796,12	197.274,94	216.255,29
Συντήρηση αεροσκαφών	91.263,89	74.594,21	118.597,49	97.595,68
Τέλη υπέρπλησης	62.698,24	65.256,90	68.293,51	67.089,21
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	51.840,03	55.464,14	63.745,10	60.436,70
Χρεώσεις αεροδρομίων	47.262,92	48.673,88	55.991,06	50.744,10
Έξοδα catering	27.436,66	23.825,56	28.368,64	24.364,60
Έξοδα διανομής	70.016,43	71.366,10	78.754,95	73.772,06
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	15.107,03	14.264,78	15.858,70	14.613,75
Μισθώσεις αεροσκαφών & εφεδρικών κινητήρων	121.178,43	126.732,14	130.079,87	106.105,79
Αναλώσεις αποθεμάτων	1.520,70	1.262,88	1.520,70	1.262,88
Διάφορα έξοδα	67.399,76	62.229,18	79.693,75	68.947,31
Σύνολο	732.270,19	754.465,89	838.178,71	781.187,37

ποσά σε χιλ. €

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αμοιβές τρίτων	11.151,49	9.609,74	12.031,40	10.804,48
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00
Έξοδα cargo	1.331,24	1.601,41	1.389,80	1.617,80
Εκπαίδευση προσωπικού	3.892,72	2.864,86	4.948,21	3.106,25
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.500,56	2.219,93	2.700,95	2.504,56
Ενοίκια	3.683,54	2.369,49	3.978,84	3.658,02
Ασφάλιστρα	2.436,02	2.578,16	2.781,85	2.962,78
Επισκευές / συντηρήσεις κτιρίων – μηχανημάτων	3.180,04	2.720,42	3.400,54	2.986,84
Έξοδα ταξιδιών	3.758,90	2.901,91	5.170,19	3.404,90
Έντυπα- Γραφική ύλη	1.748,23	1.645,04	1.871,03	1.748,95
Συνδρομές	3.546,23	3.265,69	4.137,36	4.116,15
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	28.670,79	28.952,53	35.783,58	30.536,61
Σύνολο	67.399,76	62.229,18	79.693,75	68.947,31

5.48 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Μισθοί και ημερομίσθια	85.458,68	77.240,95	96.731,31	88.309,30
Εργοδοτικές εισφορές	19.133,03	17.464,96	21.824,70	20.151,22
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	845,53	779,12	964,83	929,14
Σύνολο	105.437,24	95.485,03	119.520,84	109.389,66

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	2.093	2.121	2.334	2.344

5.49 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.110,59	732,29	1.110,59	732,29
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.838,76	2.721,63	1.839,16	2.721,68
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	1.176,92	1.337,11	1.242,63	1.381,47
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	832,38	667,33	832,38	667,33
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	42.243,24	29.819,88	44.685,05	32.887,02
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	577,18	360,22	1.441,20	614,08
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	47.779,06	35.638,46	51.151,01	39.003,87
Πιστωτικοί τόκοι	911,87	1.102,83	1.118,09	1.133,75
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	40.109,40	36.102,36	42.776,51	40.982,82
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	41.021,27	37.205,19	43.894,61	42.116,57

Τα σημαντικά κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

5.50 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Τρέχων φόρος	(8.353,53)	(21.480,55)	(8.353,53)	(21.480,55)
Αναβαλλόμενος φόρος	(7.411,21)	(5.367,19)	(11.034,50)	(10.441,96)
Σύνολο φόρου	(15.764,74)	(26.847,74)	(19.388,03)	(31.922,51)
Κέρδη προ φόρων	50.017,76	81.095,06	51.598,60	100.316,89
	29%	29%	29%	29%
Φόρος υπολογισμένος με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(14.505,15)	(23.517,57)	(14.963,59)	(29.091,90)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(1.247,00)	(870,00)	(2.301,67)	(1.705,70)
Προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογίας	0,00	(2.460,17)	(1.849,24)	(4.723,45)
Λοιπές διαφορές	(12,59)	0,00	(273,58)	3.598,54
Φόρος εισοδήματος	(15.764,74)	(26.847,74)	(19.388,03)	(31.922,51)

5.51 Δεσμεύσεις

Οι δεσμεύσεις της Εταιρίας και του Ομίλου από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη και εφεδρικούς κινητήρες αεροσκαφών που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Έως 1 έτος	123.123,85	112.091,48	142.405,32	131.530,44
Μεταξύ 1 και 5 ετών	324.463,79	343.911,08	398.523,05	416.257,43
Πάνω από 5 έτη	41.432,74	49.740,02	64.338,96	94.380,20
Σύνολο	489.020,38	505.742,59	605.267,32	642.168,08

ποσά σε χιλ. €

5.52 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρίας, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε € 449,66 χιλ ενώ για τον Όμιλο το ποσό ανέρχεται σε € 739,46 χιλ.

Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάληψη των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Εργατικά	165,76	80,76	240,76	715,30
Ατυχήματα	0,00	15,00	94,50	109,50
Λοιπά	333,90	345,23	404,20	393,73
Σύνολο	499,66	440,99	739,46	1.218,53

5.53 Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Στην τρέχουσα περίοδο εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 10.096,67 ευρώ, το αντίστοιχο ποσό για το 2015 ήταν 9.726,54 ευρώ.

5.54 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Εταιρία	
	31/12/2016	31/12/2015
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	31/12/2016	31/12/2015
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	93,93	99,37
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	183,52	194,11
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	259,71	746,20
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	417,18	1.670,94
Συναλλαγές με θυγατρικές	31/12/2016	31/12/2015
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	5.424,98	666,70
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	0,00	8.370,78
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	16.498,73	76.330,89
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	91.876,33	15.064,16

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

Εκτός των ανωτέρω θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση, σύμφωνα και με τις σχετικές εισηγήσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ενέκρινε κατά πλειοψηφία βάσει του άρθρου 23α παρ. 2 του Ν.2190/20 τη σύναψη σύμβασης μεταξύ της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» και της ανώνυμης εταιρείας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», της οποίας Πρόεδρος και μέτοχος τυγχάνει το μέλος του Δ.Σ. και μέτοχος της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος του Βασιλείου, με αντικείμενο την εκτέλεση από την «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» τακτικών δρομολογίων προς/από Καθαμάτα, με συμφωνημένες συχνότητες και χωρητικότητα, με αεροσκάφη τύπου Airbus A319 & A320, καθώς και σύμφωνα με τους διαλαμβανόμενους στην οικεία συμφωνία όρους.

5.55 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	2.809,75	2.926,57	2.980,42	3.089,91
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	167,00	162,73	191,20	186,70
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	300,50	270,17	316,43	278,59
Σύνολο	4.777,25	4.859,47	4.988,05	5.055,20
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	968,08	796,28	982,26	796,28

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας και του Ομίλου.

5.56 Κέρδη / Ζημιές ανά μετοχή

Τα κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρίας και του Ομίλου και έχουν ως εξής:

	Όμιλος	
	31/12/2016	31/12/2015
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων	51.598,60	100.316,92
Φόρος εισοδήματος	(19.388,03)	(31.922,51)
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	32.210,57	68.394,41
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417.100	71.417.100
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	0,4510	0,9577

5.57 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

ποσά σε χιλ. €

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου,
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου της τάξεως των +/- 50MB.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των +/- 10MB
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της τιμής καυσίμων αεροσκαφών της τάξεως των +/- USD 75/ MT

Εταιρία 31/12/2016	Αξία κατάστασης		Συναλλαγματικός		Επιτοκιακός		Κίνδυνος	
	χρηματοοικονομικής		κίνδυνος		κίνδυνος		τιμής	
	θέσης						καυσίμων	
			+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση								
χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.952,74	-	-		(6,96)	6,99	-	-
Απαιτήσεις	23.867,94	(80,00)	80,77		-	-	-	-
Ταμιακά διαθέσιμα								
και ισοδύναμα	94.967,79	(318,32)	321,36		-	-	-	-
Παράγωγα για αντιστάθμιση	29.850,58	(1.412,33)	1.425,63		25,97	(26,04)	17.428,37	(17.428,37)
Υποχρεώσεις	(69.736,72)	233,75	(235,98)					
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(164,58)	166,14		0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.412,33)	1.425,63		19,01	(19,05)	17.428,37	(17.428,37)

Εταιρία 31/12/2015	Αξία κατάστασης	Συναλλαγματικός		Επιτοκιακός		Κίνδυνος	
	χρηματοοικονομικής	κίνδυνος		κίνδυνος		τιμής	
	θέσης					καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	19.316,81	(29,83)	30,11	(11,31)	11,35		
Απαιτήσεις	22.855,60	(74,19)	74,87				
Δεσμευμένες καταθέσεις	36.392,03	(118,12)	119,21				
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	39.307,89	(127,59)	128,77				
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(27.191,17)	(1.160,00)	1.170,61	180,17	(181,28)	17.225,89	(17.225,89)
Υποχρεώσεις	(74.381,70)	241,43	(243,66)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους /καθαρή θέση		(78,46)	79,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.189,84)	1.200,72	168,86	(169,94)	17.225,89	(17.225,89)

Ομίλος 31/12/2016	Αξία κατάστασης	Συναλλαγματικός		Επιτοκιακός		Κίνδυνος	
	χρηματοοικονομικής	κίνδυνος		κίνδυνος		τιμής	
	θέσης					καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.952,74	0,00	0,00	(6,96)	6,99	-	-
Απαιτήσεις	30.226,20	(101,32)	102,28	-	-	-	-
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	99.703,45	(334,20)	337,38				
Παράγωγα για αντιστάθμιση	29.850,58	(1.412,33)	1.425,63	25,97	(26,04)	17.428,37	(17.428,37)
Υποχρεώσεις	(71.301,56)	239,00	(241,27)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους /καθαρή θέση		(196,52)	198,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.412,33)	1.425,63	19,01	(19,05)	17.428,37	(17.428,37)

ποσά σε χιλ. €

Όμιλος 31/12/2015	Αξία κατάστασης	Συναλλαγματικός		Επιτοκιακός		Κίνδυνος	
	χρηματοοικονομικής	κίνδυνος		κίνδυνος		τιμής	
	θέσης					καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	19.316,81	(29,83)	30,11	(11,31)	11,35		
Απαιτήσεις	31.596,97	(102,56)	103,51				
Δεσμευμένες καταθέσεις	36.392,03	(118,12)	119,21				
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	40.122,82	(130,23)	131,43				
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(27.191,17)	(1.160,00)	1.170,61	180,17	(181,28)	17.225,89	(17.225,89)
Υποχρεώσεις	(74.601,75)	242,15	(244,38)				
Αποτελέσματα μετά από φόρους /καθαρή θέση		(108,77)	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.189,84)	1.200,72	168,86	(169,94)	17.225,89	(17.225,89)

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Εταιρία 31/12/2016	Είδος παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	16.841,48	-
Παράγωγα Πετρελαιο	(FWD)	-	17.337,23	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	0,00	-
Ομόλογα & Μετοχές		4.977,74	-	-
Σύνολο		4.977,74	34.178,71	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	586,91	-
Παράγωγα Πετρελαιο	(FWD)	-	3.147,29	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	593,93	-
Σύνολο Υποχρεώσεων			4.328,13	
Εταιρία 31/12/2015	Είδος παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	33.987,66	-
Παράγωγα Πετρελαιο	(FWD)	-	0,00	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	317,08	-
Ομόλογα & μετοχές		42.510,20		-
Σύνολο		42.510,20	34.304,74	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	1.342,88	-
Παράγωγα Πετρελαιο	(FWD)	-	59.117,38	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	1.035,66	-
Σύνολο Υποχρεώσεων			61.495,91	

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Όμιλος 31/12/2016	Είδος παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	16.841,48	-
Παράγωγα Πετρελίου	(FWD)	-	17.337,23	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	0,00	-
Ομόλογα & Μετοχές		5.709,24	-	-
Σύνολο		5.709,24	34.178,71	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	586,91	-
Παράγωγα Πετρελίου	(FWD)	-	3.147,29	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	593,93	-
Σύνολο Υποχρεώσεων			4.328,13	
Όμιλος 31/12/2015	Είδος παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	33.987,66	-
Παράγωγα Πετρελίου	(FWD)	-	0,00	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	317,08	-
Ομόλογα & μετοχές		48.510,93		-
Σύνολο		48.510,93	34.304,74	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	1.342,88	-
Παράγωγα Πετρελίου	(FWD)	-	59.117,38	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	1.035,66	-
Σύνολο Υποχρεώσεων			61.495,91	

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλαισίου αποτίμησης.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η μέγιστη έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

	Εταιρία		Όμιλος	
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	194.454,36	142.046,68	248.477,75	189.324,88
Διαθέσιμα προς πώληση	4.977,74	42.510,20	5.709,24	48.510,93
Απαιτήσεις από παράγωγα	34.178,71	34.304,75	34.178,71	34.304,75
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	90.641,11	111.712,32	105.977,69	104.475,88
Σύνολο	324.251,91	330.573,95	394.343,39	376.616,44

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας.

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλισής τους.

ποσά σε χιλ. €

Δυνάμεις πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμιακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του. Σημειώνεται ότι στις 31.12.2016 ο Όμιλος διέθετε ταμιακά διαθέσιμα ύψους € 248,47 εκ. καθώς και απαραίτητες εγκεκριμένες δανειακές γραμμές, γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας την 31η Δεκεμβρίου 2016 αναλύεται ως εξής:

31.12.2016	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.462,56	5.431,88	35.034,27	803,75
Εμπορικές Υποχρεώσεις	56.362,60	12.114,38	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	76.458,95	33.776,78	0,00	0,00
Παράγωγα	1.666,99	1.480,31	1.180,84	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	14.221,23	0,00
Σύνολο	139.951,08	52.803,34	50.436,33	803,75

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας για την 31η Δεκεμβρίου 2015 είχε ως εξής:

31.12.2015	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.382,46	5.408,74	43.110,81	4.697,65
Εμπορικές Υποχρεώσεις	69.271,10	9.110,01	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	70.212,63	30.403,31	0,00	0,00
Παράγωγα	22.927,04	24.977,60	12.555,61	1.035,66
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	20.249,99	0,00
Σύνολο	167.793,23	69.899,66	75.916,41	5.733,31

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου την 31η Δεκεμβρίου 2016 αναλύεται ως εξής:

31.12.2016	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.462,56	5.431,88	35.034,27	803,75
Εμπορικές Υποχρεώσεις	74.991,81	12.114,38	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	89.334,05	27.498,77	0,00	0,00
Παράγωγα	1.666,99	1.480,31	1.180,84	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00	14.221,23	0,00
Σύνολο	171.455,40	46.525,33	50.436,33	803,75

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου την 31η Δεκεμβρίου 2015 είχε ως εξής:

31.12.2015	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	μετά από 5 έτη
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	5.382,46	5.408,74	43.110,81	4.697,65
Εμπορικές Υποχρεώσεις	68.013,20	9.110,01	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	77.607,05	25.706,37	0,00	0,00
Παράγωγα	22.927,04	24.977,60	12.555,61	1.035,66
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	7.582,84	20.249,99	0,00
Σύνολο	173.929,75	72.785,56	75.916,41	5.733,31

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μελλοντικές μικτές ταμειακές ροές.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από χρηματοδοτική μίσθωση (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2016 και 2015 αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	2016	2015	2016	2015
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	214.497,13	190.174,50	243.677,81	221.974,44
Πλέον: Δάνεια	46.732,45	55.371,95	46.732,45	55.371,95
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(194.454,36)	(142.046,68)	(248.477,75)	(189.324,88)
Κεφάλαιο	66.775,21	103.499,77	41.932,51	88.021,51
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	214.497,13	190.174,50	243.677,81	221.974,44
Πλέον: Δάνεια	46.732,45	55.371,95	46.732,45	55.371,95
Σύνολο κεφαλαίων	261.229,58	245.546,45	290.410,26	277.346,39
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	0,26	0,42	0,14	0,32

ποσά σε χιλ. €

Στόχος της Εταιρίας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίσθηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλύν τα δανειακά κεφάλαια) μικρότερο από 0,50.

Από την εμπορική νομοθεσία προβλέπονται συγκεκριμένες διατάξεις που αφορούν την επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων, (άρθρο 47 Κ.Ν. 2190/20). Η Εταιρία συμμορφώνεται πλήρως με αυτές.

5.58 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Τετάρτη 11 Μαΐου 2016, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,70 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €49.991.970, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 47.081.720,42.

Μέχρι τις 31/12/2016 έχει διανεμηθεί ποσό € 46.968.088,72.

5.59 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού.

5.60 Αμοιβές Ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την χρήση 2016 ανήλθαν σε € 175,00 χιλ. ευρώ (2015 : € 175,00 χιλ.) . Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ καθώς και η χορήγηση φορολογικού πιστοποιητικού για τη χρήση 2016. Πέραν των αναφερόμενων υπηρεσιών δεν παρέχονται άλλες υπηρεσίες από τους ελεγκτές.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 22/03/2017 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 22 Μαρτίου 2017

Ο Πρόεδρος του
Διοικητικού Συμβουλίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ ΑΚ031549

Ο Διευθύνων
Σύμβουλος

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ:

Διεύθυνση Έδρας Εταιρίας:
Αριθμός μητρώου Ανεξάρτητων Εταιριών:

Βιτανιώτη 31, 145 64 Ηρακλή
32603/06/Β/95/3 - Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ : 1797901000

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Ευτύχιος Βασιλάκης
Δημήτριος Παργιάνης
Γεώργιος Βασιλάκης
Αναστάσιος Δαυίδ
Χρήστος Ιωάννου
Κωνσταντίνος Καβαλάρας
Αχιλλέος Κωνσταντίνου
Παναγιώτης Λαγκαράδης
Αλέξανδρος Μακρίδης
Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος
Βίκτωρ Πιζάντε

Αρμόδια Υπηρεσία - Νομαρχία:
Διεύθυνση Διαδικτυακή:
Ημερομηνία Έγκρισης των ετήσιων
οικονομικών καταστάσεων από το Δ.Σ.:
Νόμιμος ελεγκτής:
Ελεγκτική Εταιρεία:
Τύπος έκδοσης επισκόπησης:

Υπουργείο Ανάπτυξης, Διεύθυνση Α.Ε. & Πίστεως
www.aegeanair.com
22 Μαρτίου 2017
Βασιλείος Καμινάδης (ΑΜ 2.04.11)
ΕΡΝΕΣΤ & ΓΙΑΝΝΗΣ (ΕΛΛΑΣ)
Με σύμφωνη γνώμη

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2016 έως 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016

(δημοσιευμένα βάσει του άρθρου 4 του Ν. 4403/2016 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μ.η. κατά ΔΜΤ)
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συνιστούμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναφέρονται οι οικονομικές καταστάσεις.

Ποσό σε χιλιάδες €

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/16	31/12/15	31/12/16	31/12/15
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Ιδιοκρατούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία ενεργητικού	100.915,74	103.867,93	100.788,20	103.937,97
Επενδύσεις σε θυγατρικές	72.416,56	72.416,56	0,00	0,00
Υπερβάρδια	0,00	0,00	39.756,30	39.756,30
Άλλα περιουσιακά στοιχεία	29.170,80	28.973,11	47.046,73	47.602,09
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	32.550,57	66.218,83	38.251,29	82.860,65
Αποθέματα	8.974,90	8.615,96	16.079,85	13.181,67
Αποτάξεις από πελάτες	90.641,11	111.712,32	105.977,68	104.475,87
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	246.936,79	228.495,89	302.734,29	277.019,48
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	581.606,48	620.300,60	650.761,87	668.834,02

ΛΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Μετοχικό Κεφάλαιο	46.421,11	46.421,11	46.421,11	46.421,11
Λοιπά στοιχεία ιδίων Κεφαλαίων	168.076,03	143.753,41	197.849,94	175.553,32
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)	214.497,14	190.174,52	244.271,05	221.974,43
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	77.966,39	103.645,99	87.087,20	113.884,78
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	289.142,95	376.480,09	319.403,62	332.974,81
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	367.109,34	430.126,08	406.490,82	446.859,59
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ)=(Α)+(Β)	581.606,48	620.300,60	650.761,87	668.834,02

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΣΟΔΩΝ

	Εταιρία		Όμιλος	
	01/01-31/12/2016	01/01-31/12/2015	01/01-31/12/2016	01/01-31/12/2015
Κύκλος εργασιών	891.534,49	921.710,09	1.020.313,38	982.963,61
Μικτά κέρδη / (Ζημιές)	89.332,51	111.084,37	104.466,48	133.844,38
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	56.775,55	79.528,34	58.855,00	97.204,19
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	50.017,76	81.095,06	51.598,60	100.316,92
Φόρος εισοδήματος	(15.764,74)	(26.847,74)	(19.388,03)	(31.922,51)
Κέρδη / (Ζημιές) μετά από φόρους (Α)	34.253,01	54.247,32	32.210,57	68.394,41
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	40.061,59	(15.687,23)	40.078,03	(15.419,44)
Συγκρονηστικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α)+(Β)	74.314,60	38.560,10	72.288,59	52.974,97

Κέρδη / (Ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)

Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποβέσεων	73.699,19	92.249,19	76.839,41	111.214,19
Κέρδη / (Ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	0,4510	0,9577	0,4510	0,9577

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/16	31/12/15	31/12/16	31/12/15
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2016 και 01.01.2015 αντίστοιχα) όπως δημοσιεύθηκε	190.174,52	201.607,27	221.974,43	218.992,31
Διανεμητέα μερίσματα	(49.991,99)	(49.992,85)	(49.991,99)	(49.992,85)
Κέρδη περιόδου	34.253,01	54.247,32	32.210,59	68.394,41
Λοιπά συνολικά εσοδήματα (Ζημιές)	40.061,59	(15.687,22)	40.078,02	(15.419,44)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (31.12.2016 και 31.12.2015 αντίστοιχα)	214.497,13	190.174,52	244.271,05	221.974,43

1. Στις εννοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνονται οι εταιρείες:

Επωνυμία	Χώρα Εγκατάστασης	Ισοδύναμο % Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοπλοήσεως
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	Μικτική	ΟΛΚΗΗ
OLYMPIC AIR A.E.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	ΟΛΚΗΗ
ΑΕΓΕΑΝ ΑΙΡΛΙΝΕΣ CYPRUS LTD	ΚΥΠΡΟΣ	100%	ΟΛΚΗΗ

2. Για την Εταιρία οι χρήσεις 2012 έως και 2015 ελέγχθηκαν βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΔΑ 1159/2011 & ΠΔΑ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Η Εταιρία έχει συμπεριλάβει για διαφορές φορολογικού ελέγχου που ανέρχεται στο ποσό των 233,97 χιλ ευρώ. Η бухгалтерική «ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΙΡ Α.Ε.» έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΔΑ 1159/2011 & ΠΔΑ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Για την θυγατρική δεν έχουν συμπεριληφθεί προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου λόγω συσσωρευμένων φορολογικών ζημιών (Σημ. 5.39α των οικονομικών καταστάσεων). Για τη χρήση 2016 η Εταιρία και η θυγατρική της Olympic Air έχουν υποβάλει στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 2 του Ν. 2238/1994. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2016.			
3. Πέραν της πρόβλεψης (παρ.2) η Εταιρία έχει αναμεικώσει προβλέψεις που ανέρχεται στο ποσό των 6.092,66 χιλ ευρώ και ο όμιλος 15.236,24 χιλ ευρώ και αφορά σε διατάξεις συντήρησης που αναλύονται στη Περιοχή των αεροσκαφών (Σημ 5.39β των οικονομικών καταστάσεων). Επίσης ο Όμιλος έχει συμπεριλάβει προβλέψεις για επιδοτήσεις και διαπιστικές απορροές ποσού 1.067,05 χιλ ευρώ.			
4. Δεν υπάρχουν επιδίδες ή υπό διαίτησα διαφορές, καθώς και αποδοχές δικαστικών ή διακριτικών οργάνων που έχουν η ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή Περιοχή της Εταιρίας και του Ομίλου. Η Εταιρία δεν έχει συμπεριλάβει προβλέψεις για τις πιθανές φούσσες επιδόσεις ή υπό διαίτησα διαφορές.			
5. Ο ομίλος που απασχολούνταν προσωρινικό κατά την 31.12.2016 για την Εταιρία ήταν 2.093 άτομα και για τον Όμιλο 2.334 άτομα ενώ την 31.12.2015 ήταν 2.121 άτομα για την Εταιρία και για τον Όμιλο 2.344 άτομα.			
6. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετωκείς της Εταιρίας που να κατέχονταν από την ίδια.			
7. Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την 11η Μαΐου 2016, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,70 ανά μετοχή, ποσό ποσού €49.991.970, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 47.081.720,42. Μέχρι τις 31/12/2016 έχει διανεμηθεί ποσό € 46.968.088,72.			
8. Οι συναλλαγές της περιόδου 2016 και τα υπολόγινα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 31.12.2016 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα :			
Ποσό ενοπλοήσεως σε χιλιάδες ευρώ			
Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη			
α) Έσοδα	Εταιρία	Όμιλος	
β) Έξοδα	16.758,44	259,71	
γ) Αναρτήσεις	92.293,51	417,18	
δ) Υποχρεώσεις	5.518,91	93,93	
ε) Συναλλαγές και ομιλίες διευθυντικών στελεχών και μελών διοίκησης	183,52	183,52	
ς) Υποχρεώσεις προς διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	4.777,25	4.988,05	
ζ) Αναρτήσεις στο α) διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	968,08	982,26	
	0,00	0,00	
9. Τα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους αναλύονται ως εξής:			
Ποσό ενοπλοήσεως σε χιλιάδες ευρώ			
(α) Μετακυλύμενα στα αποτελέσματα	Εταιρία	Όμιλος	
Ανταπόδοση ταμειακών ροών	31.12.16	31.12.15	31.12.15
Ανακαταστάσεις στα αποτελέσματα	21.589,55	26.799,64	21.589,55
Αποτελέσματα επιτηδεύσεως περιόδου	35.769,29	(48.765,39)	35.769,29
Φόρος εισοδήματος	(16.634,06)	6.536,34	(16.634,06)
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Ανακαταστάσεις στα αποτελέσματα	-	-	(581,00)
Αποτελέσματα επιτηδεύσεως περιόδου	(177,31)	915,60	350,45
Φόρος εισοδήματος	51,42	(265,52)	98,76
Σύνολο (α)	40.598,88	(14.779,33)	40.592,99
(β) Μη μετακυλύμενα στα αποτελέσματα			
Αναβαλλόμενα έσοδα έξοδα	(756,75)	(1.181,97)	(725,29)
Αναβαλλόμενα φόροι	219,46	274,08	210,34
Σύνολο (β)	(537,29)	(907,89)	(514,96)
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	40.061,59	(15.687,22)	40.078,03
			(15.419,43)

Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη / (Ζημιές) χρήστε προ φόρων	50.017,76	81.095,06	51.598,60
Πήδη / (μείον) προσαρμογές για:			
Ανομοιότητες παγίων στοιχείων	16.923,66	12.720,86	17.984,43
Ανομοιότητες παγίων στοιχείων	0,00	0,00	0,00
Προβλέψεις	(12.273,76)	(16.381,49)	(8.987,34)
Συνολικά λειτουργικές δραστηριότητες	2.133,83	(6.282,48)	1.908,53
Αποσπείματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικές δραστηριότητες	153,14	(1.320,63)	177,06
Χρηματισμικά τόκοι και συνθή έξοδα	5.392,93	5.818,58	5.517,68
Πήδη / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λειτουργικών κεφαλαίων κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / (αύξηση) αποβλήτων	(358,94)	(151,34)	(2.898,18)
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(13.283,66)	(42.123,63)	(14.407,51)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	16.720,08	42.251,31	36.875,91
Χρηματισμικά τόκοι και συνθή έξοδα καταβληθέντα	(3.367,91)	(2.901,22)	(3.486,50)
Απόφορος εισοδήματος πληρωθείς	(24.505,22)	(18.429,30)	(24.506,50)
Σύνολο εισροών / (εξροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	37.551,91	54.295,72	59.776,18
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(4.580,97)	(20.090,62)	(4.671,13)
Πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	0,00	172,15	0,00
Προκαταβλήτες για αγοράς παγίων στοιχείων	32.957,28	30.622,38	32.957,28
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	(43.501,27)	0,00
Πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	36.708,16	12.301,60	41.294,35
Επενδύσεις σε θυγατρικές	(10.400,01)	(60.400,01)	0,00
Επιστροφή κεφαλαίου από θυγατρική εταιρία	20.000,00	40.000,00	(10.400,01)
Τόκοι εισπραχθέντες	156,98	703,96	181,88
Σύνολο εισροών / (εξροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	74.841,43	(40.191,81)	59.362,37
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Δανειοδοτήματα	(49.889,00)	(49.885,33)	(49.885,33)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (χρεολύσια)	(10.096,67)	(9.726,55)	(10.096,67)
Σύνολο εισροών / (εξροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(59.985,67)	(59.611,88)	(59.985,67)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) - (γ)	52.407,67	(45.507,97)	59.152,88
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις έναρξης περιόδου	142.046,68	187.554,65	189.324,88
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις λήξης περιόδου	194.454,36	142.046,68	248.477,75
			189.324,88

Αθήνα: 22 Μαΐου 2017

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Α.Τ. ΑΒ 642495

ΖΑΝΝΑΚΗ Ι. ΜΑΡΙΑ
Α.Τ. Σ 723984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΕΥΤ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ
Α.Τ. ΑΚ 031549

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ Κ. ΜΙΧΑΛΗΣ
Α.Τ. Ρ 490629

ΣΤ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ 10 Ν. 3401/2005 ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2016

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2016 – 31/12/2016, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr.

Ημερομηνία	Θέμα	Διαδικτυακός Τόπος
11/11/2016	Βασικά Μεγέθη Εννεαμήνου 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
4/10/2016	Φορολογικός έλεγχος 2015 και έκδοση πιστοποιητικού	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
4/10/2016	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Εννεαμήνου 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
19/9/2016	Αποτελέσματα πρώτου εξαμήνου 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
9/8/2016	Πρόσκληση Τηλεδιάσκεψης	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
28/7/2016	Ημερομηνία δημοσίευσης αποτελεσμάτων πρώτου εξαμήνου	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
11/7/2016	Ανακοίνωση – Πρόσκληση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
8/6/2016	Πληρωμή παρακρατούμενου φόρου μερίσματος Χρήσης 2015 λόγω αλληλαγής νομοθεσίας	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
26/5/2016	Βασικά μεγέθη πρώτου τριμήνου 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
13/5/2016	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών πρώτου τριμήνου	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
11/5/2016	Γνωστοποίηση αποκοπής δικαιώματος / πληρωμής μερίσματος	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
10/5/2016	Τροποποίηση οικονομικού ημερολογίου 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
25/4/2016	Ανακοίνωση σχετικά με το κράτος μέλος καταγωγής	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
17/4/2016	Ανακοίνωση με αφορμή δημοσίευμα εφημερίδας	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
13/4/2016	Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
6/4/2016	Αλληλαγή σύνθεσης Διοικητικού Συμβουλίου	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
24/3/2016	Αποτελέσματα έτους 2015	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
24/3/2016	Οικονομικό ημερολόγιο 2016	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
8/3/2016	Αλληλαγή ημερομηνίας δημοσίευσης αποτελεσμάτων έτους 2015	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
2/3/2016	Ανακοίνωση – Πρόσκληση	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
10/2/2016	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements
10/2/2016	Ημερομηνία δημοσίευσης αποτελεσμάτων έτους 2015	https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements

Επιπρόσθετα, στην διαδικτυακή διεύθυνση:

<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/trade-acknowledgements> (www.aegeanair.com, ενότητα Σχετικά με την Aegean / Επενδυτές, υπο-ενότητα ανακοινώσεις/γνωστοποιήσεις συναλλαγών) και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

Ημερομηνία	
1 25/5/2016	7 12/2/2016
2 24/5/2016	8 11/2/2016
3 23/5/2016	9 9/2/2016
4 11/5/2016	10 8/1/2016
5 4/3/2016	11 7/1/2016
6 29/2/2016	

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας www.aegeanair.com.

